

CUMPAN

Drehzahlmesser und Cockpitassistent

**KTM 690 SMC-R
Baujahr 2019**

Einbauvorschlag von iKasp



Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

KTM 690 SMC-R

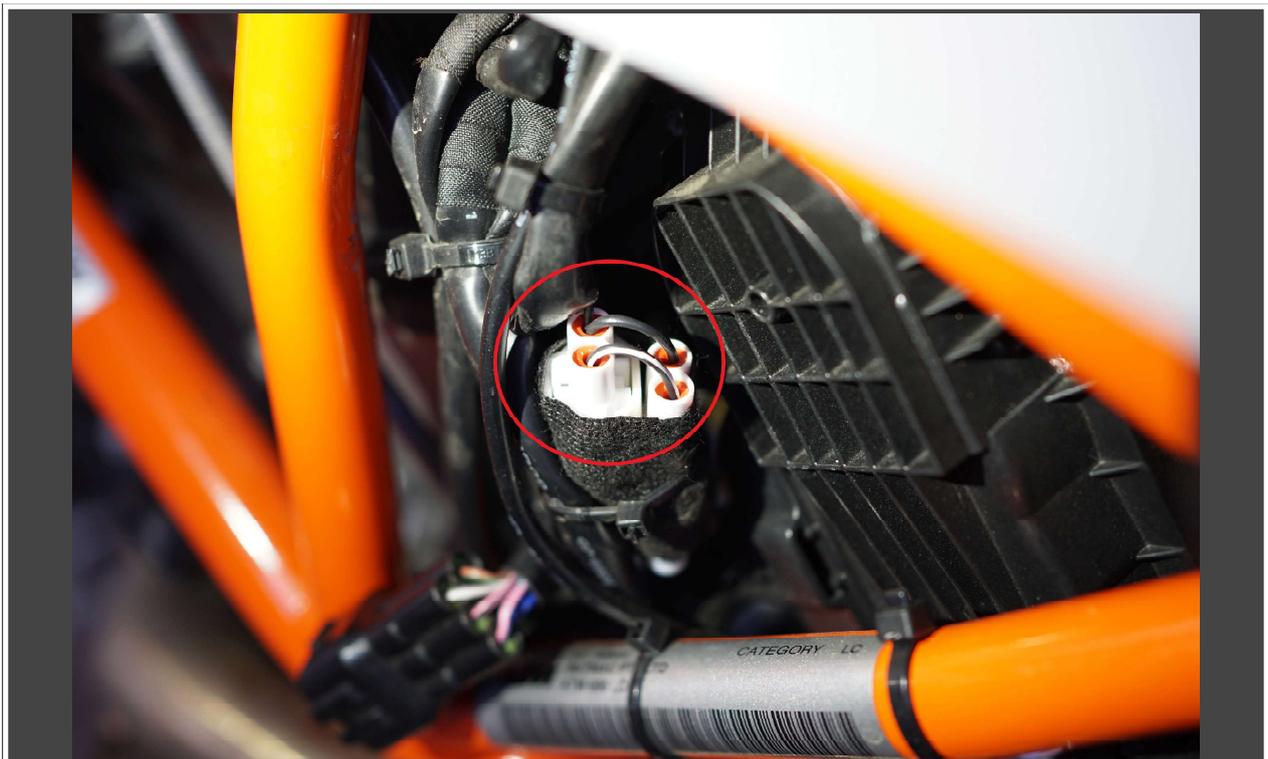
Position Display

Auf der Gabelbrücke - zwischen Lenker und Tacho



Abnahme des Drehzahlsignals (Sensor Einstellung: BIKE Wert bei "UNI":

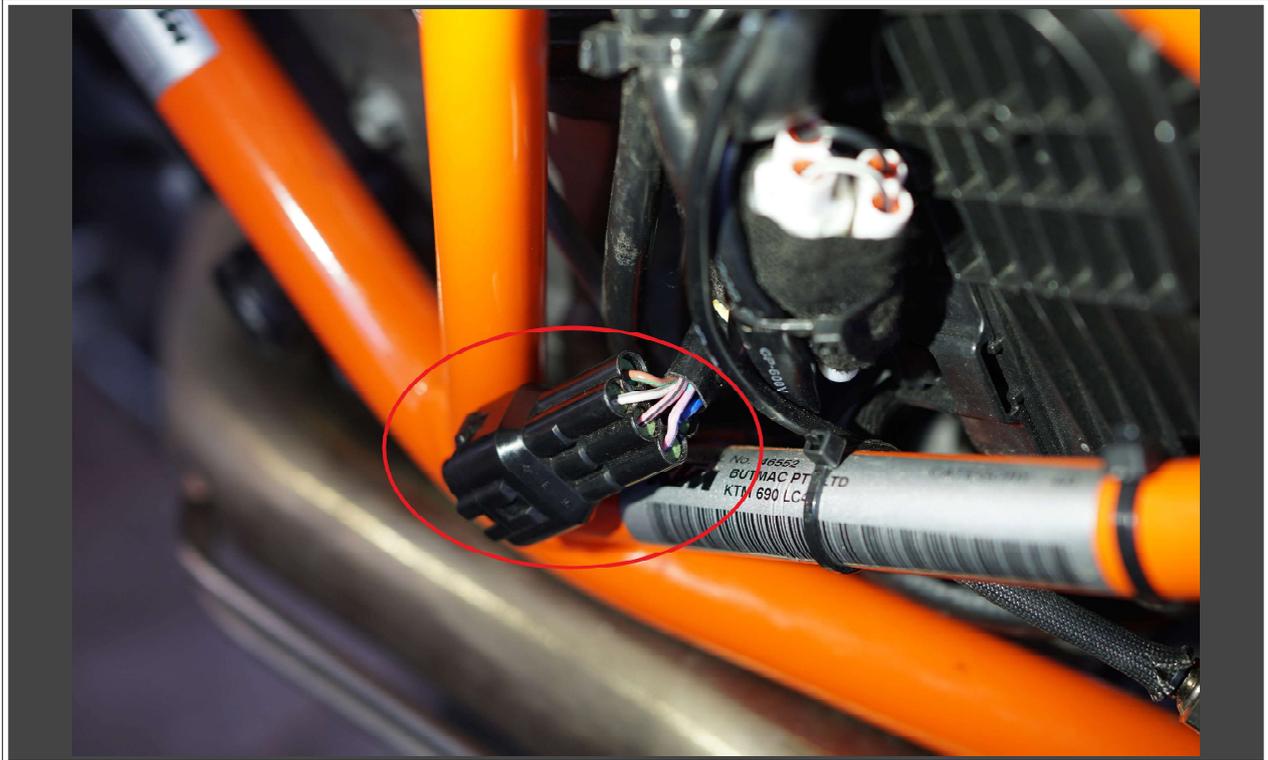
Am Kurbelwellenpositionssensor - weiß/gelbes Kabel (2-polig), hinter dem Zylinder, linke Fahrzeugseite
Im KTM-Kit bereits enthalten: <https://berotec.de/produkt/ktm-690-husqvarna-701-drehzahlsignalabzweiger/>



KTM 690 SMC-R

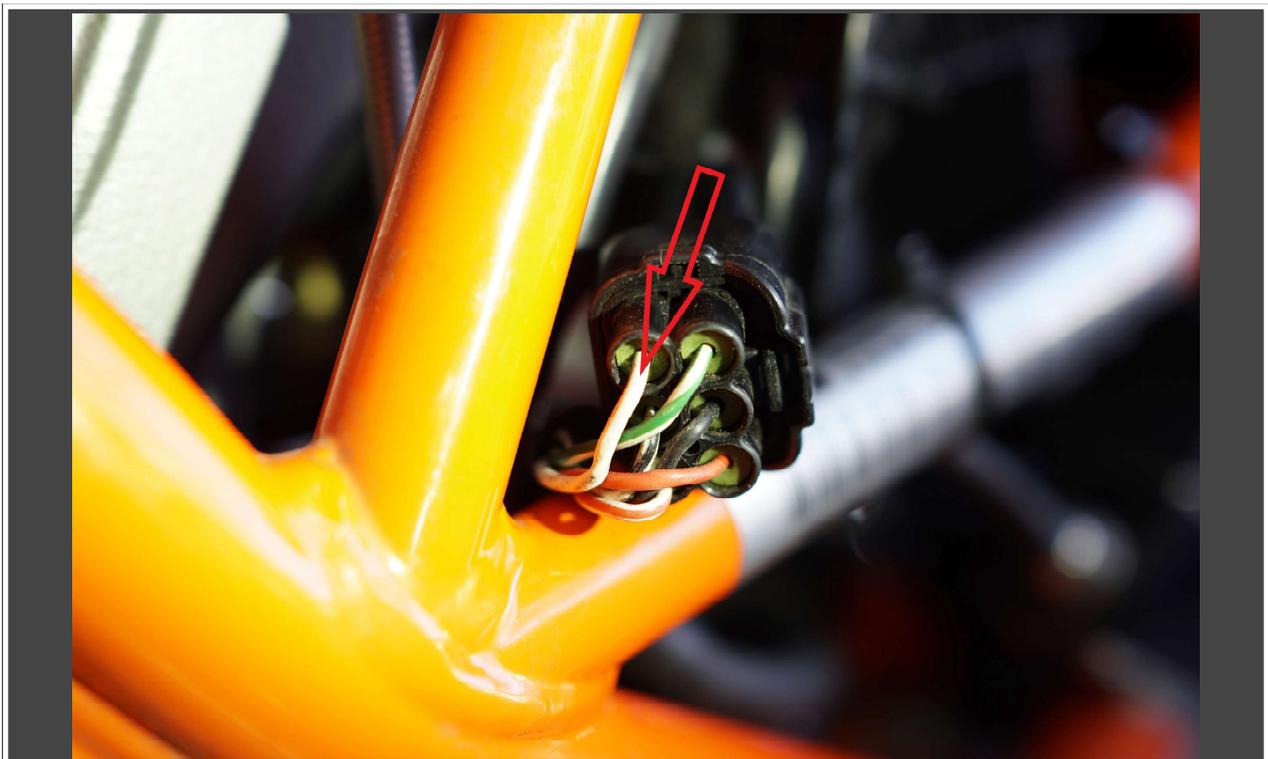
Position Gangabzweiger Bild 1

6-poligen Stecker ausfindig machen - links am Rahmen
Kabelfarbe: Steckerseite Kabelbaum (male): grün/braun
Steckerseite Motor (female): weiss



Position Gangabzweiger Bild 2

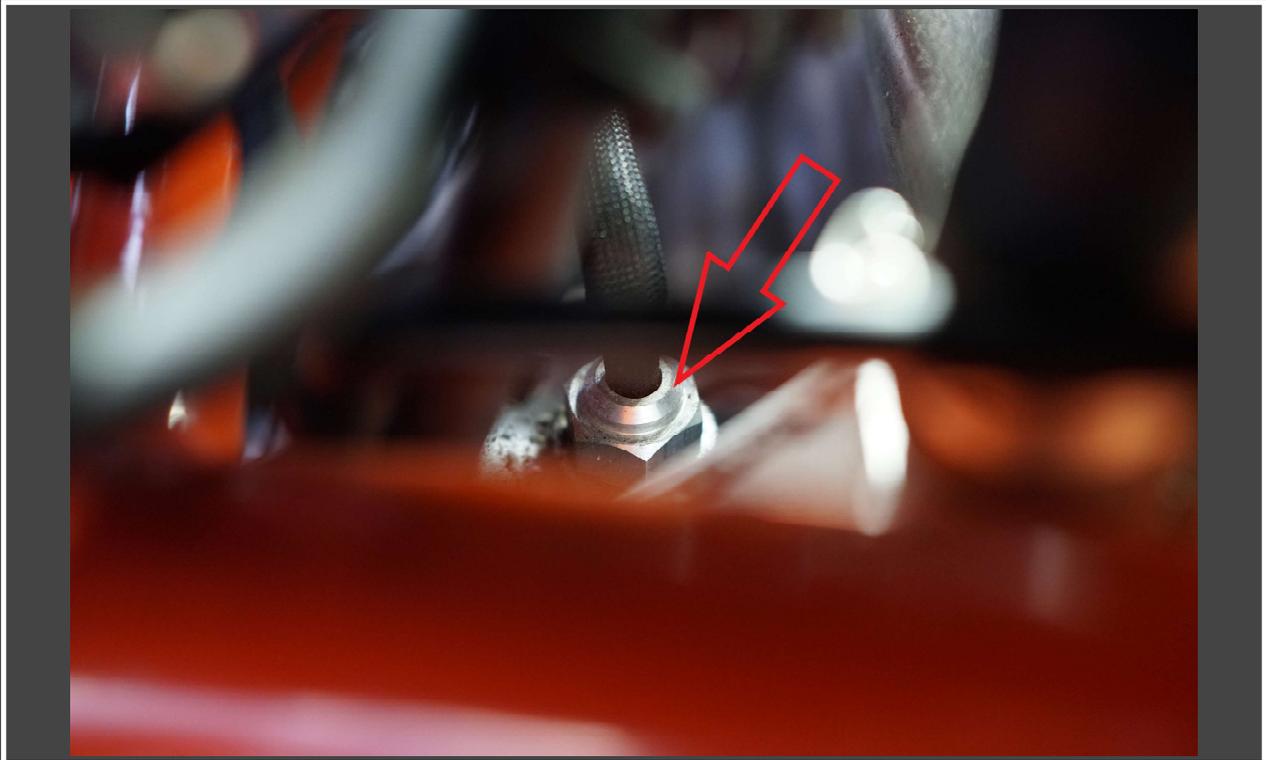
Kabel mit mit beiliegendem Stromabzweiger angeschlossen



Position Motor-Temperatursensor (M10x1)

Ersetzt den vorhandenen Blindstopfen hinter dem Zylinder. Blindstopfen von oben mit Ratsche und Winkelverlängerung entfernen. Die Ritzelabdeckung abnehmen, den Sensor von der Seite unter dem Krümmer mit einem Gabelschlüssel einschrauben (nicht zu fest anziehen - Alugewinde!).

Position Nr. 3: <https://sparepartsfinder.ktm.com/ComponentGroupTemplate/Index/51314?modelidentifier=1001523695&isEngine=True>



Stromanschluss

Hinter der Lampenmaske am werksseitigen ACC2 Anschluss abgenommen (Masse = blau / Plus = rot)

