

CUMPAN

Drehzahlmesser und Cockpitassistent

**KTM EXC 500-F
Baujahr 2023**

Einbauvorschlag von Hansi



Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

KTM EXC 500-F

Position Display

Oberhalb vom Cockpit.



Abnahme des Drehzahlsignals (Sensor Einstellung: UNI

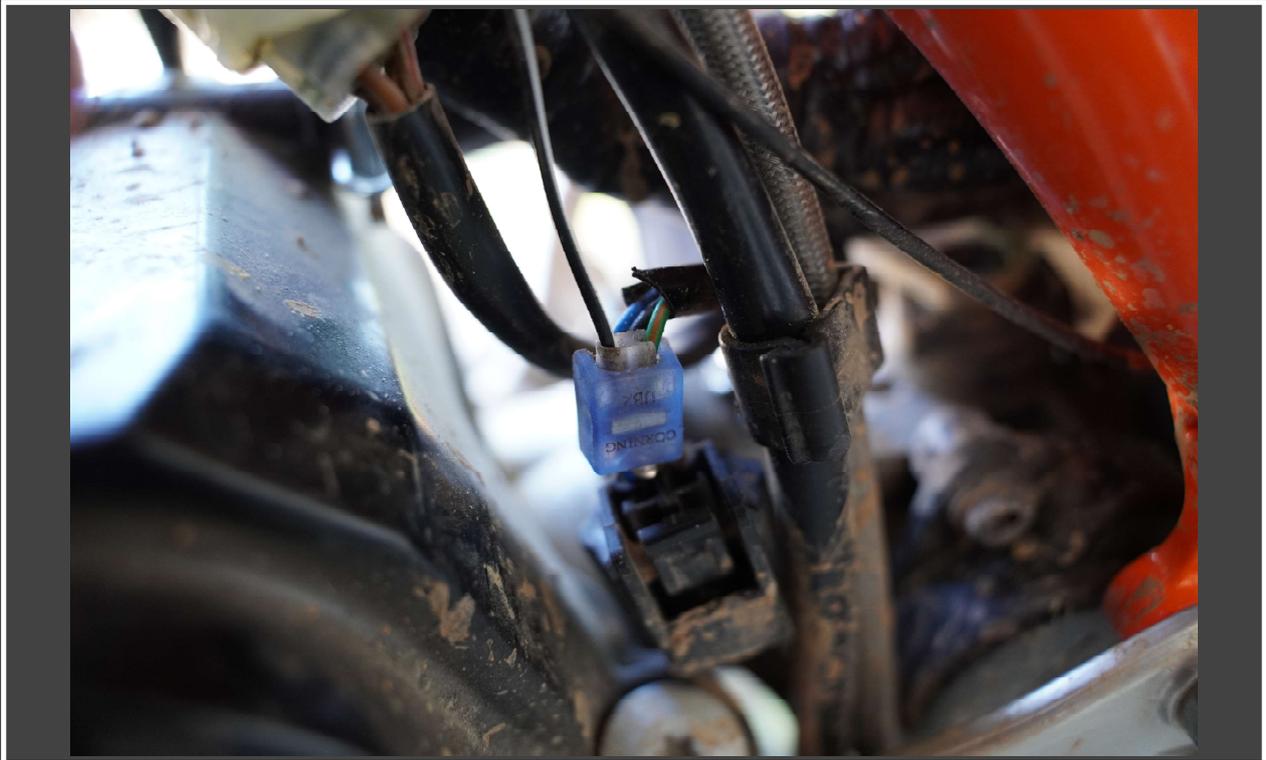
Wert bei "UNI":18

Am Stecker (blau) des Kurbelwellenpositionssensor - Zwischenstecker (weiß) einsetzen und schwarzes Drehzahlsignalkabel (roter Stecker) einstecken.



Position Gangabzweiger (Analog Input 1)

Der Stecker vom Gangsensor befindet sich hinter dem Zylinderkopf, am Rahmen. Das schwarz-weiße Kabel des CUMPAN wird hier mit einem Abzweigverbinder an das grün-braune Kabel angeschlossen.



Position Öldrucksensor (Analog Input 2)

Der Öldrucksensor wird am Ölfilterdeckel installiert. Der Deckel ist aus dem Zubehörhandel und hat einen zusätzlichen Gewindeanschluss.



KTM EXC 500-F

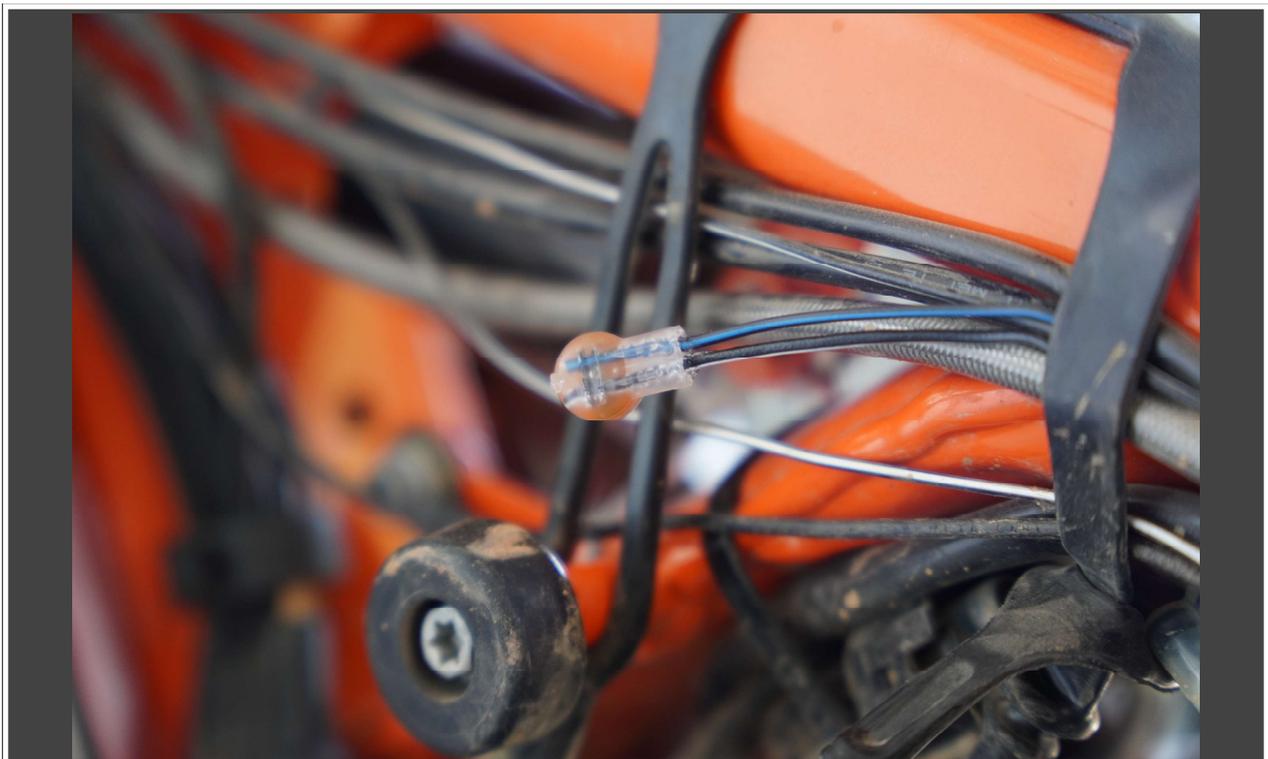
Position Motortemperatur 2 (alternativer Analog Input 2)

Der Wassertemperatur-Adapter wird im Kühlerschlauch unterhalb dem linken Kühler installiert. Der Temperatursensor sollte schon vorher in den Adapter eingeschraubt werden.



Anschluss von Analog Input 1 und 2

Mit einem Stossverbinder wird das schwarz-weiße Kabel vom Zusatzmodul (Motortemp 2 oder Öldruck) und dem Kabel von Analog Input 1 (schwarz-weiß) oder Analog Input 2 (schwarz-blau) verbunden.



KTM EXC 500-F

Position Motor-Temperatursensor (M10x1)

Unterseite des Motors, dazu muss der Unterbodenschutz entfernt werden.



Stromanschluss

Zwischenstecker mit ACC2-Abzweig am Stecker des Frontscheinwerfers installiert. An "schwarz" und "rot" dann jeweils den ACC-Splitter verwendet.

