

## MOFESSOR

### Automatisches Kettenschmiersystem

**BMW F900 XR  
Baujahr 2020**

*Einbauvorschlag von Thomas Koch*



Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

# BMW F900 XR

## Position Tank Standard (60ml)

Rechts am Grundrahmen mit Kabelbinder befestigt. Zwei Polster Elemente am Tank oben ankleben, Nach Anziehen der Kabelbinder ist er dadurch verdrehsicher befestigt, das Luftventil bleibt oben.



## Position Dosierventil

Befestigungswinkel schwarz lackiert und mit einer M6 Schraube am Rahmen befestigt. Der Rahmen hat an dieser Stelle einen flachen Querträger mit Lücke. Keine Bohrung am Rahmen! M6 mit Unterlegscheibe und Polsterkleber von unten hält perfekt. Zur Sicherheit ein zusätzlicher Kabelbinder, im Bild rechts. Die Aufnahme ist von links unten, also Blick auf den Ausgang des Ventils





## Position Auftragsdüse

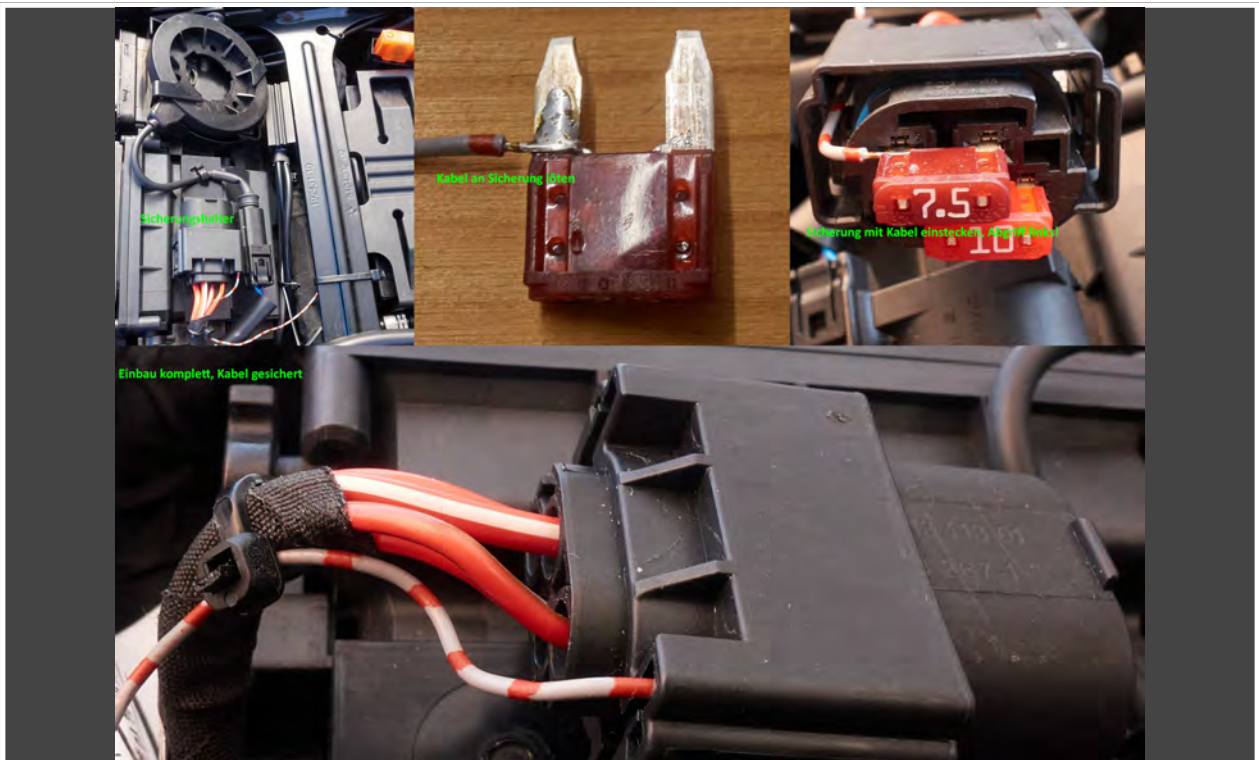
Am Kettenblatt, Außenseite, Die mitgelieferte Schelle kann an der markierten Schraube des Kettenschutzes befestigt werden und hält das Endstück in Position. Schlauchführung oben vor dem Spritzschutz.



## Geschaltetes Plus

BMW-Zubehörstecker ist bereits durch Navi belegt.

Lösung: Abgriff direkt an der Sicherung ohne Eingriff in die Bordverkabelung (Garantie!). Wenn der Abgriff wie abgebildet links erfolgt, ist die Sicherung auch für den Mofessor wirksam.



# BMW F900 XR

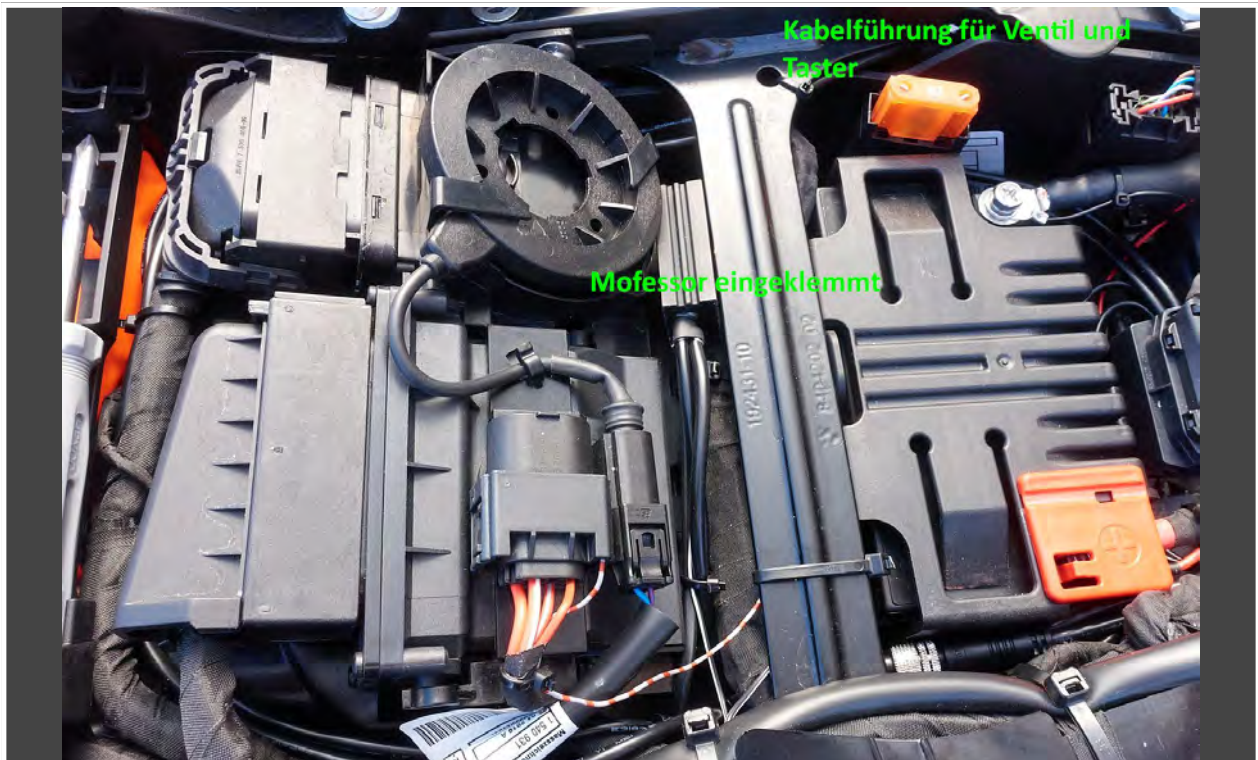
## Position Regenschalter

Am Ventilhalter. Das erspart die Kabelverlegung zum Lenkrad mit Abbau der Verkleidung.



## Position Steuereinheit

Unter der Sitzbank, hinter der Mittelstrebe. Die Kabel für Taster und Ventil können ohne Bohrungen oben rechts nach außen geführt werden. Die Überlänge der Kabel wird im Kreis gelegt an den Bildrändern entlang (rechts neben der Batterie zu sehen).





## MOFESSOR

### Automatisches Kettenschmiersystem

BMW F900XR

Baujahr 2020

Einbauvorschlag von Jan



Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

## Position Tank (Standard 60ml)

Rechts am Heckrahmen.



## Position Dosierventil

Mit dem Ventilhalter links am Heckrahmen befestigt (Kabelbinder als Zusatzsicherung).





## Position Auftragsdüse

Außen am Kettenblatt anliegend – Halter von innen an der Schwinge befestigt.



## Geschaltetes Plus

Anschluss mittels „BMW Navi Interface“ (Art. Nr.MID010005 – z.B. im Internet erhältlich), hinter der Seitenverkleidung recht vorne.





# BMW F900XR

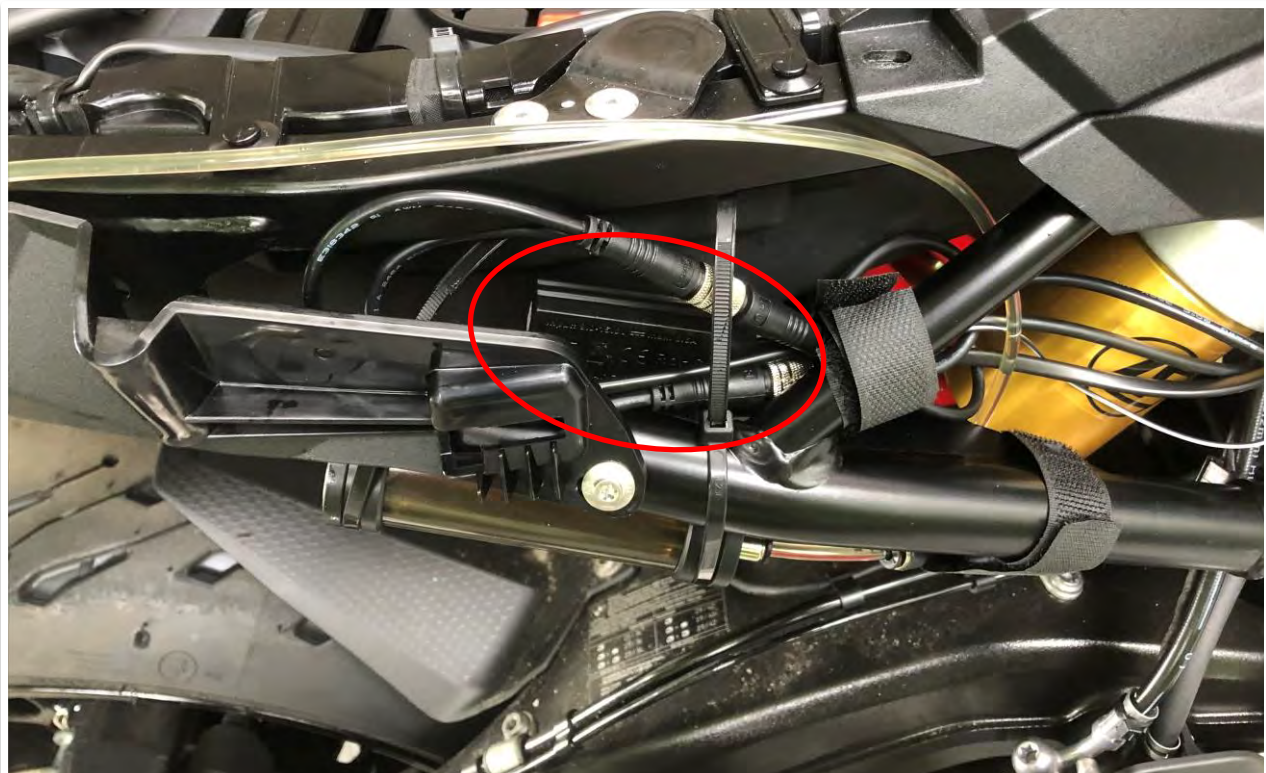
## Position Regenschalter

Links am Lenker.



## Position Steuereinheit

Hinter der Seitenverkleidung – rechts hinten.





## MOFESSOR

### Automatisches Kettenschmiersystem

BMW F900XR  
Baujahr 2020

Einbauvorschlag von Waltaris



Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

# BMW F900XR

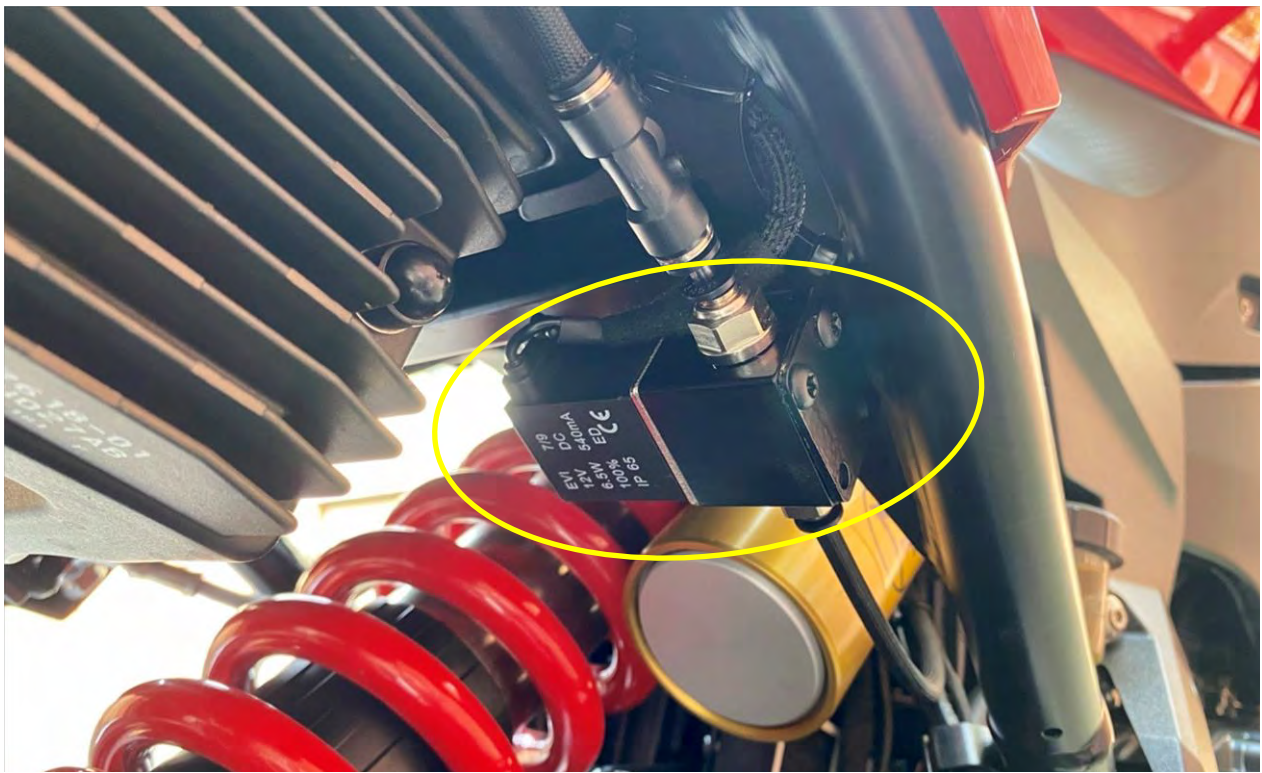
## Position Tank (Standard 60ml)

Der Standard-Öltank wurde an der rechten Seite des Nebenrahmens mit Kabelbindern befestigt.



## Position Dosierventil

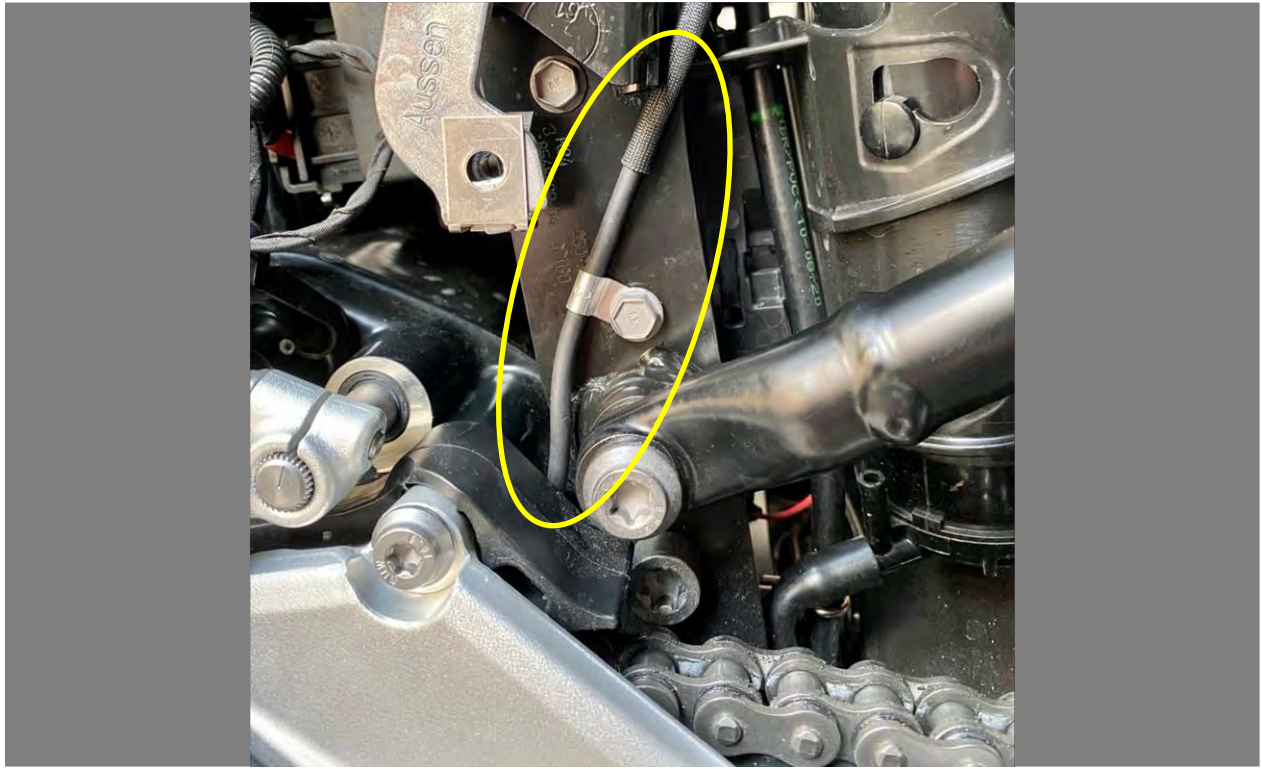
Das Dosierventil wurde mit dem von mir lackierten Winkel mit doppelseitigem Klebeband und einem Kabelbinder an der Querstrebe des Nebenrahmens befestigt. Das T-Stück entsprechend zwischen Tank und Ventil gesetzt.





## Position Auftragsdüse

Am Ritzel - Die Auftragsdüse wurde mit der Schelle hinter der linken Verkleidung (Bordsteckdose) angeschraubt und durch ein Stück Schlauch direkt bis zur Kette verlängert - 500km Praxistest erfolgreich bestanden!



## Geschaltetes Plus

Die Stromversorgung (Plus und geschaltetes Plus) ist mit einem selbstgebauten Y-Kabel (Mofessor + USB-Steckdose) per SZ-Stecker verbunden.



## Position Regenschalter

Der Regenschalter befindet sich auf der rechten Seite am Lenker.



## Position Steuereinheit

Die Steuereinheit ist unter der Sitzbank vor dem OBD-Stecker verbaut.





## MOFESSOR

### Automatisches Kettenschmiersystem

**BMW F900XR**  
**Baujahr 2020 (ohne ESA)**

Einbauvorschlag von hwa



Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

## Position Tank (Standard 60ml)

Kein ESA vorhanden, daher konnte der Öltank 60 ml stattdessen gut am Heckrahmen angestrappst werden. 120 ml sollten auch kein Problem sein.



## Position Dosierventil

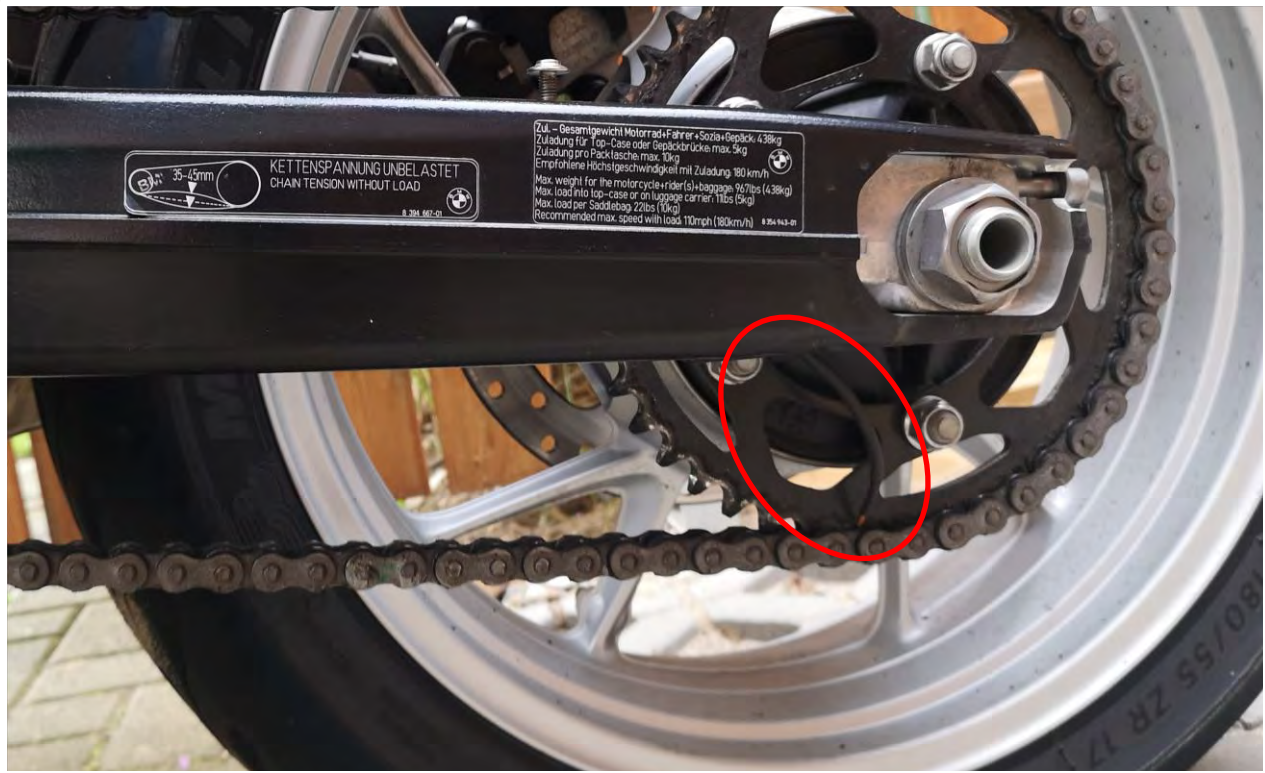
An der unteren Verschraubungsposition des ESA wurde stattdessen ein Winkel angeschraubt, an welchen der mitgelieferte Halter für das Magnetventil befestigt wurde.





## Position Auftragsdüse

Schlauch wurde innen an der Schwinge zum Hinterrad geführt.



## Geschaltetes Plus

SZ- Buchse, welche sich vorne rechts an der Verkleidung befindet, wurde mit dem Stecker (BMW 83300413585 vom Händler für ca. 10€) versehen und Kabel verlängert. Kabel wurde an der rechten Seite durch die Verkleidung durchgeschoben



## Position Regenschalter

Regenschalter wurde an dem gleichen Winkel wie das Dosierventil befestigt.



## Position Steuereinheit

Steuereinheit fand im Heckteil seinen Platz.

