

## MOFESSOR

### Automatisches Kettenschmiersystem

**BMW Xcountry  
Baujahr 2006**

*Einbauvorschlag von Jens*



Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

# BMW G650 Xcountry

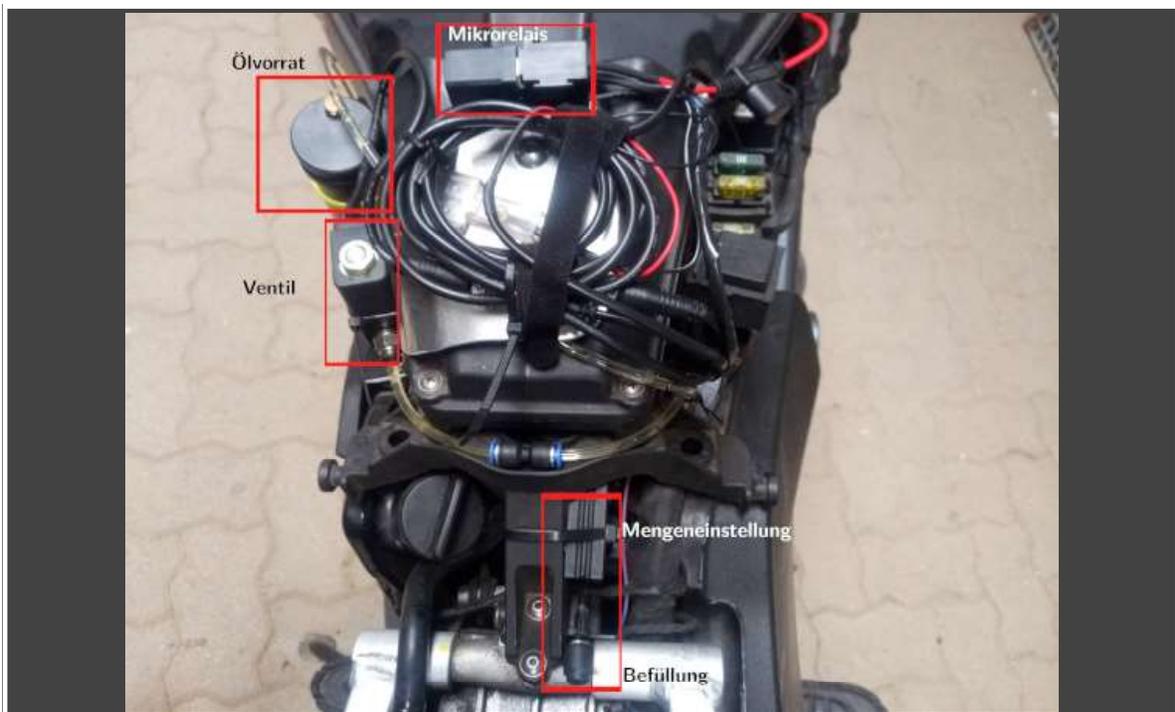
## Position Tank Standard (60ml)

Aufgrund der beengten Platzverhältnisse habe ich zuerst ein Halteblech für den Kettenöltank, das Dosierventil und ein Mikrorelais angefertigt. Das dann mit einer Bundschraube und Kabelbindern an einem im Luftfilterkasten vorhandenen Gewindehülse befestigt. Die Steuerleitungen habe ich dort auch als Ring gesichert.



## Position Dosierventil

Unter der Querstrebe der Sitzbankauflage im Heck (zusätzlich den Hitzeschutzschlauch verbaut)



# BMW G650 Xcountry

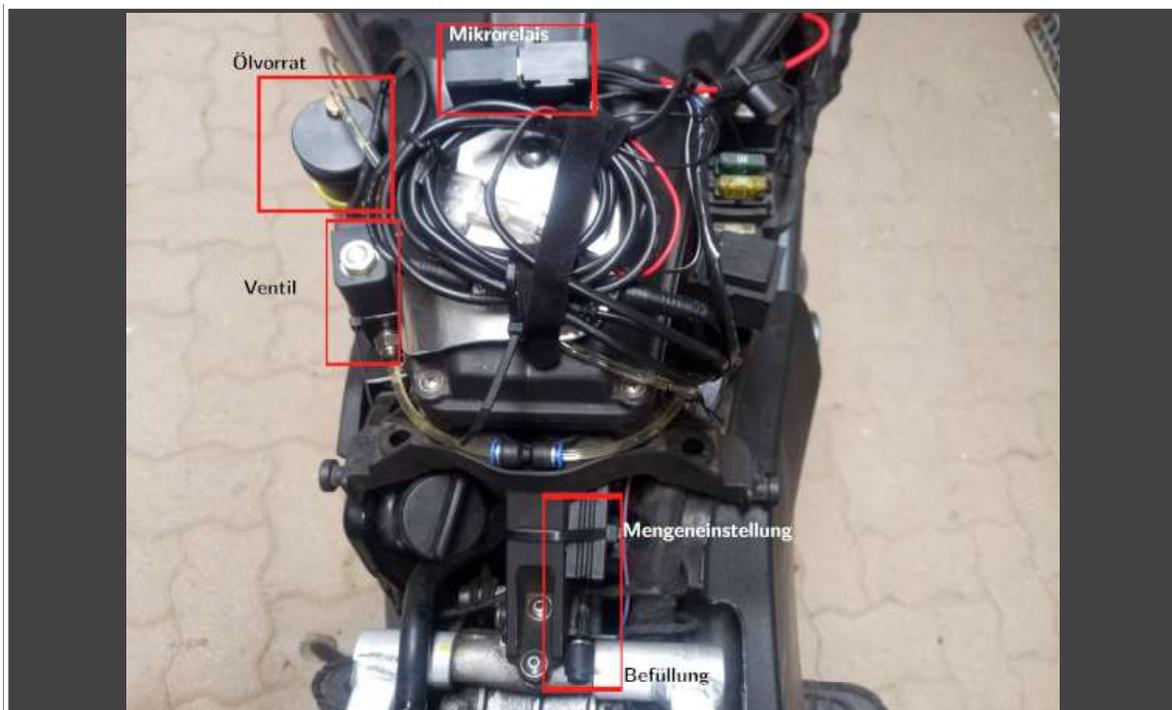
## Position Auftragsdüse

Die Firma Scheffelmeyer hat sorgfältig gearbeitete Ritzelabdeckungen aus Aluminium gefräst für die BMW GX-Modelle im Programm und ich wollte diese nicht beschädigen. Wie ich das gelöst habe ist aus den angehängten Fotos ersichtlich.



## Geschaltetes Plus

Das Mikrorelais bezieht abgesichertes Plus und Minus direkt aus dem Akku (Volksmund "Batterie"), das Relais schaltet über eine abgesicherte Leitung bei eingeschalteter Zündung ("15").



# BMW G650 Xcountry

## Position Regenschalter

Links am Lenker



## Position Steuereinheit

Unter der Sitzbank.

