

MOFESSOR

Automatisches Kettenschmiersystem

HARLEY-Davidson Pan America 1250
Special - Baujahr 2021

Einbauvorschlag von Thomas



Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

Position Tank Standard (60ml)

Unter dem Soziussitz im Werkzeugfach, unbedingt darauf achten, dass die Entlüftung am höchsten Punkt ist!



Position Dosierventil

Auch unter dem Soziussitz im Werkzeugfach, zum Schutz etwas gepolstert. Über einen 2,5mm-DC-Hohlstecker an den "Heated Gear"-Aschluss anschließen, dabei die 5 A-Sicherung einbauen, da der "Heated Gear"-Aschluss über 15 A abgesichert ist.



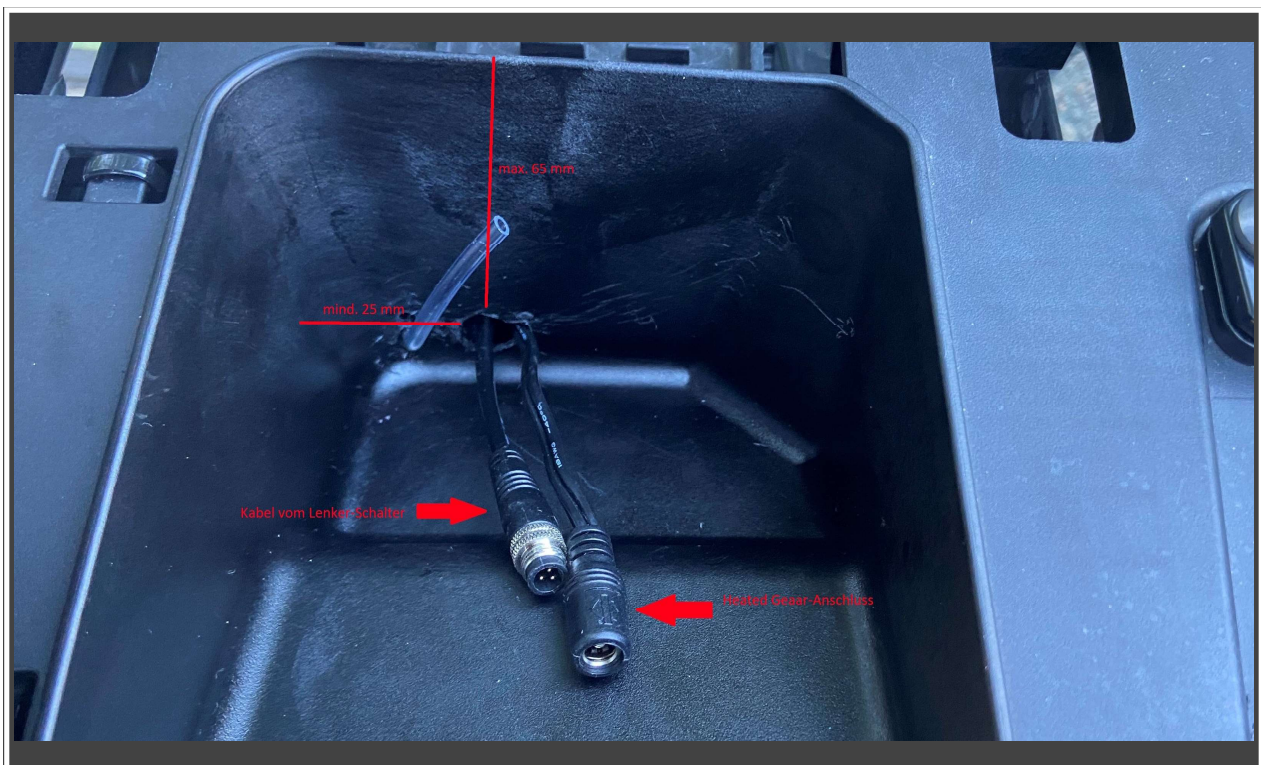
Position Auftragsdüse

Am Kettenblatt, Außenseite, Schlauch unten und hinten an die Schwinge geklebt. ACHTUNG! Da die Pads nicht auf dem rauhen Material kleben, zusätzlich Doppelklebeband nutzen!



Geschaltetes Plus

Ein 10er Loch in das Werkzeugfach bohren (mind. 25mm vom linken Seitenrand und höchstens 65 mm vom oben!) und einen der „Heated Gear“-Anschlüsse sowohl für die Stromversorgung, als auch für das geschaltete Plus nutzen.



Position Regenschalter

Links am Lenker anschrauben und das Anschlusskabel entlang des Kupplungskabels durch die Elektrik bis in das Werkzeugfach verlegen.



Position Steuereinheit

Ebenfalls unter dem Soziussitz, zum Schutz etwas gepolstert.

