

MOFESSOR

Automatisches Kettenschmiersystem

**Honda CB500X (PC59)
Baujahr 2018**

Einbauvorschlag von "HessenForsti"



Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

Honda CB500X

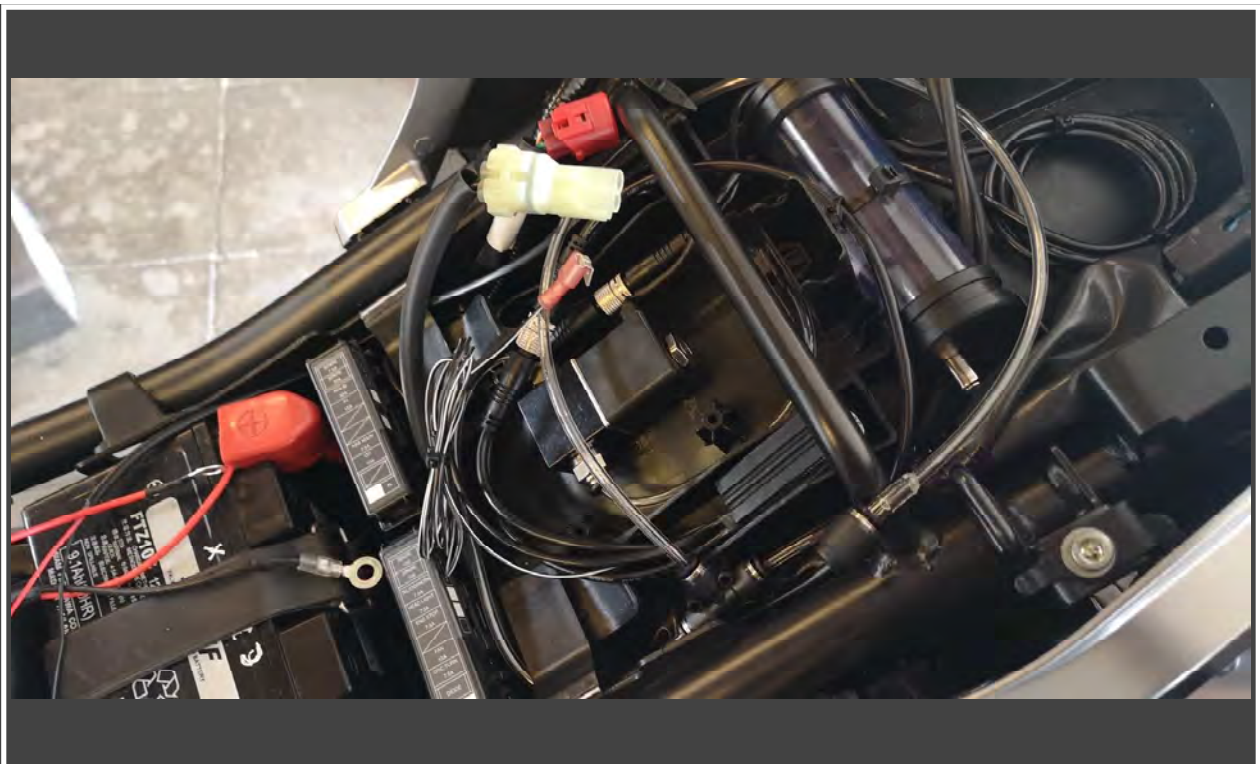
Position Tank Standard (60ml)

Unter der Heckverkleidung, quer zur Fahrtrichtung. Tankentlüftung nach rechts oben in Fahrtrichtung gesehen, damit der Tank nicht ausläuft, wenn das Motorrad auf dem Seitenständer steht.



Position Dosierventil

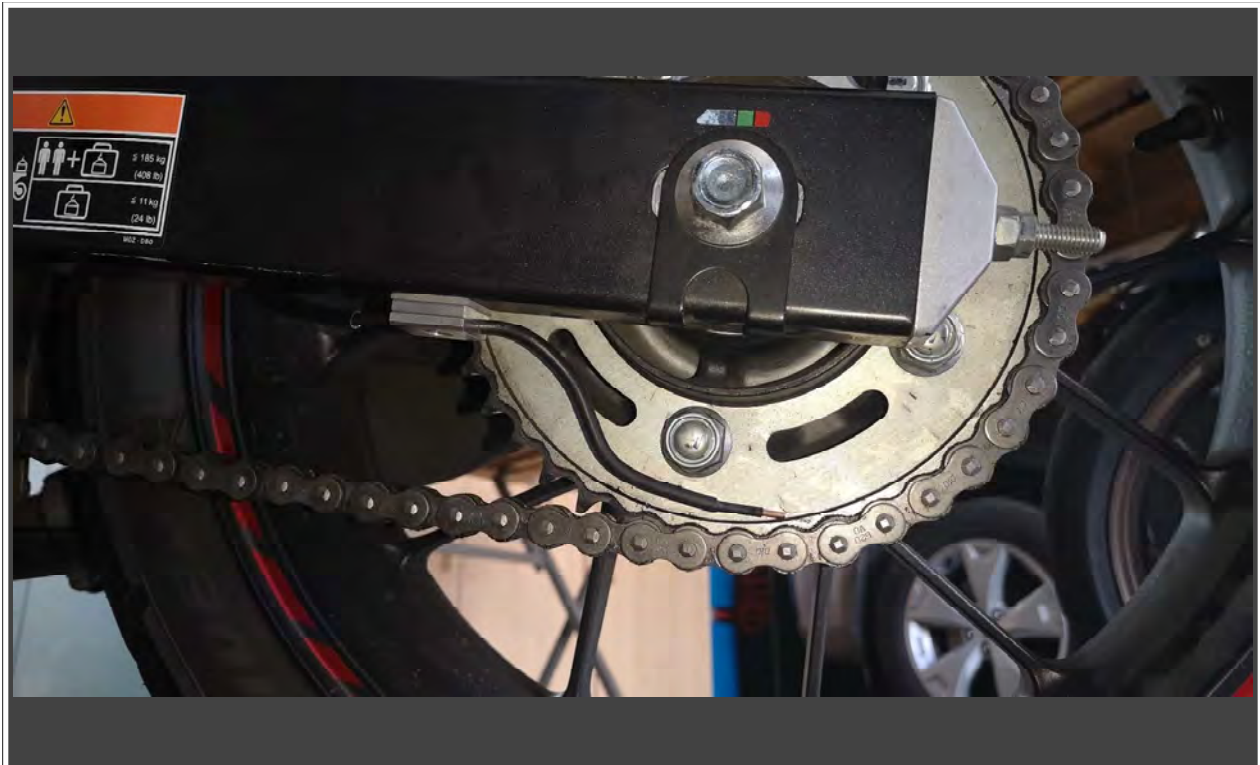
Vor der Sitzbankauflage mit Klettband befestigt. (zusätzlich den Hitzeschutzschlauch verbaut)



Honda CB500X

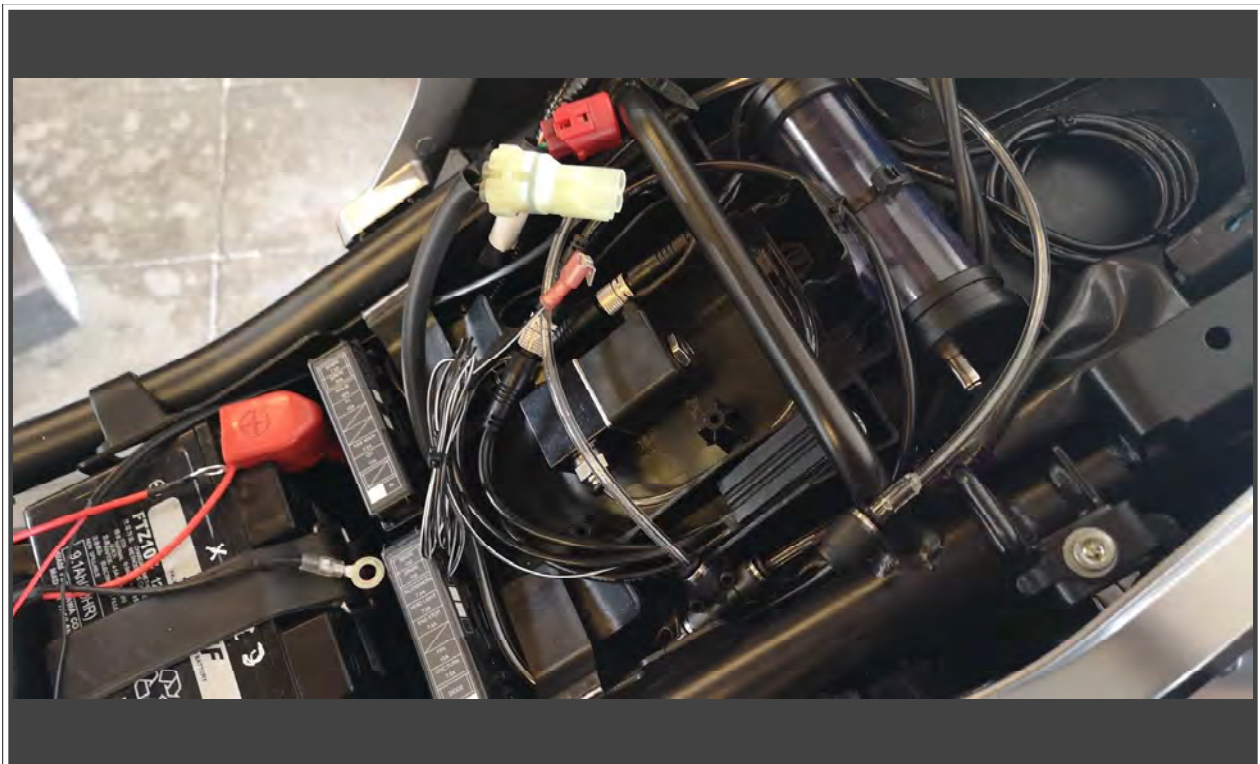
Position Auftragsdüse

Am Kettenblatt, Außenseite, Schlauch innen an der Schwinge entlang gelegt



Geschaltetes Plus

Am weißen Zubehörstecker abgenommen (hier vor dem Zusammenstecken). Dieser befindet gut erreichbar unter der Sitzbank unterhalb der Sitzbankauflage.



Honda CB500X

Position Regenschalter

Links am Lenker



Position Steuereinheit

Unter der Sitzbank, in der Aussparung mit Klettband befestigt.



MOFESSOR

Automatisches Kettenschmiersystem

HONDA CB500X
Baujahr 2018

Einbauvorschlag von Schneewittchen

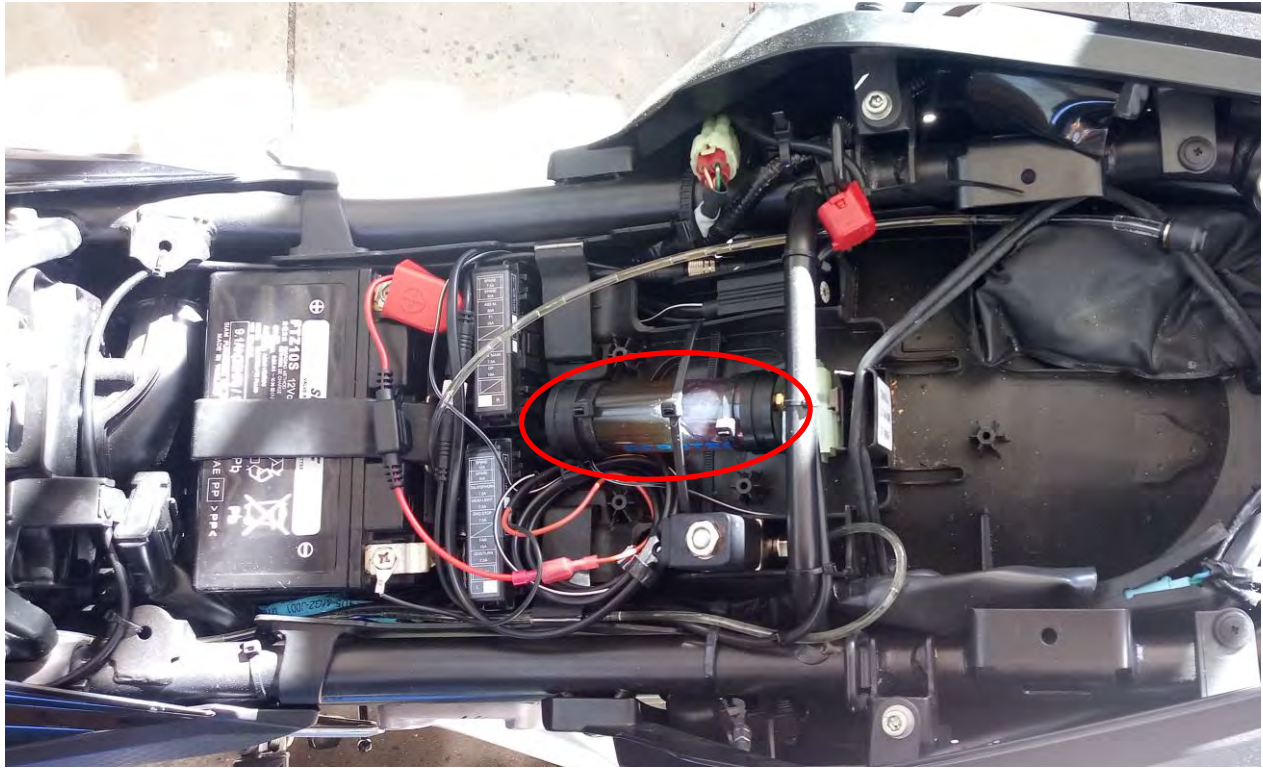


Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

HONDA CB500X

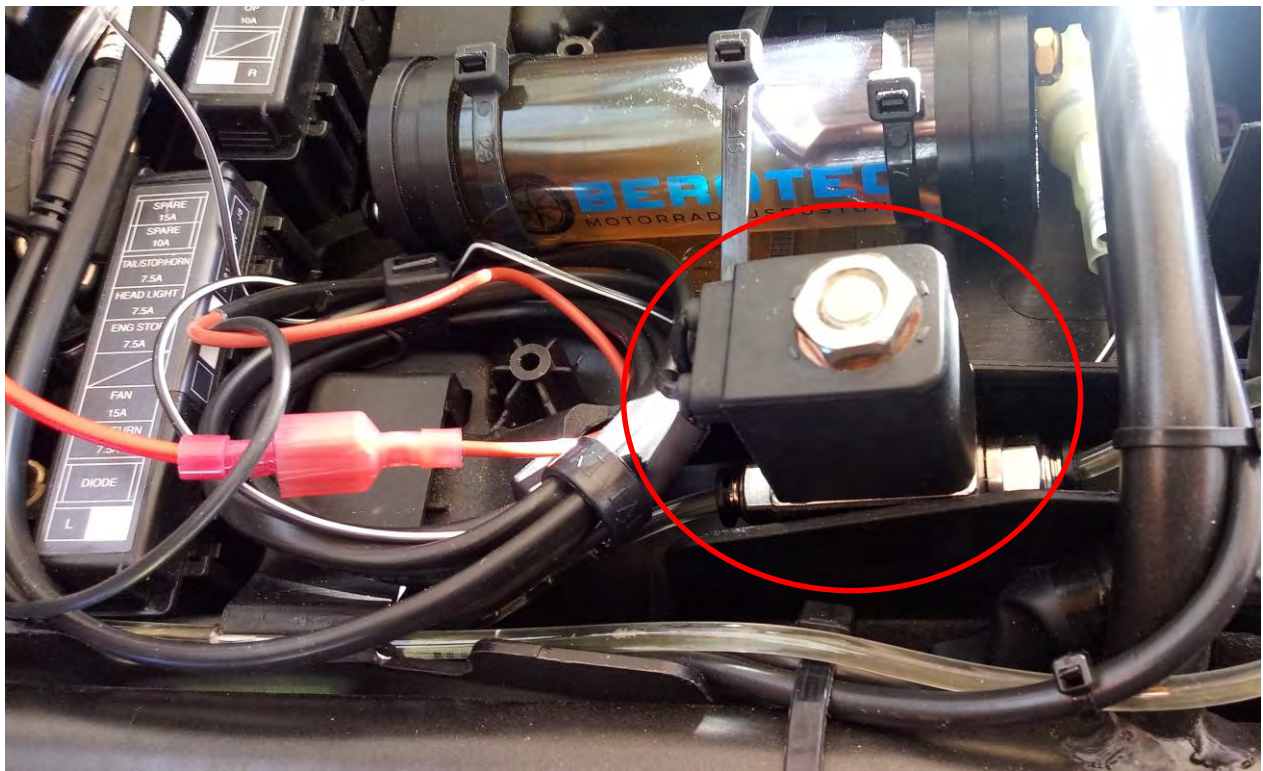
Position Tank (Standard 60ml)

Der Standard-Öltank wird mit zwei Kabelbindern am Kabel zum Stecker E-Anschluss befestigt. Zusätzlich mit Hilfe eines großen Kabelbinders und zwei gebohrten Löchern fixiert.



Position Dosierventil

Das Dosierventil wird auf der linken Seite ohne zusätzliche Fixierung eingelegt. Durchflussrichtung nach hinten, also Tank vorne, Richtung Düse hinten



HONDA CB500X

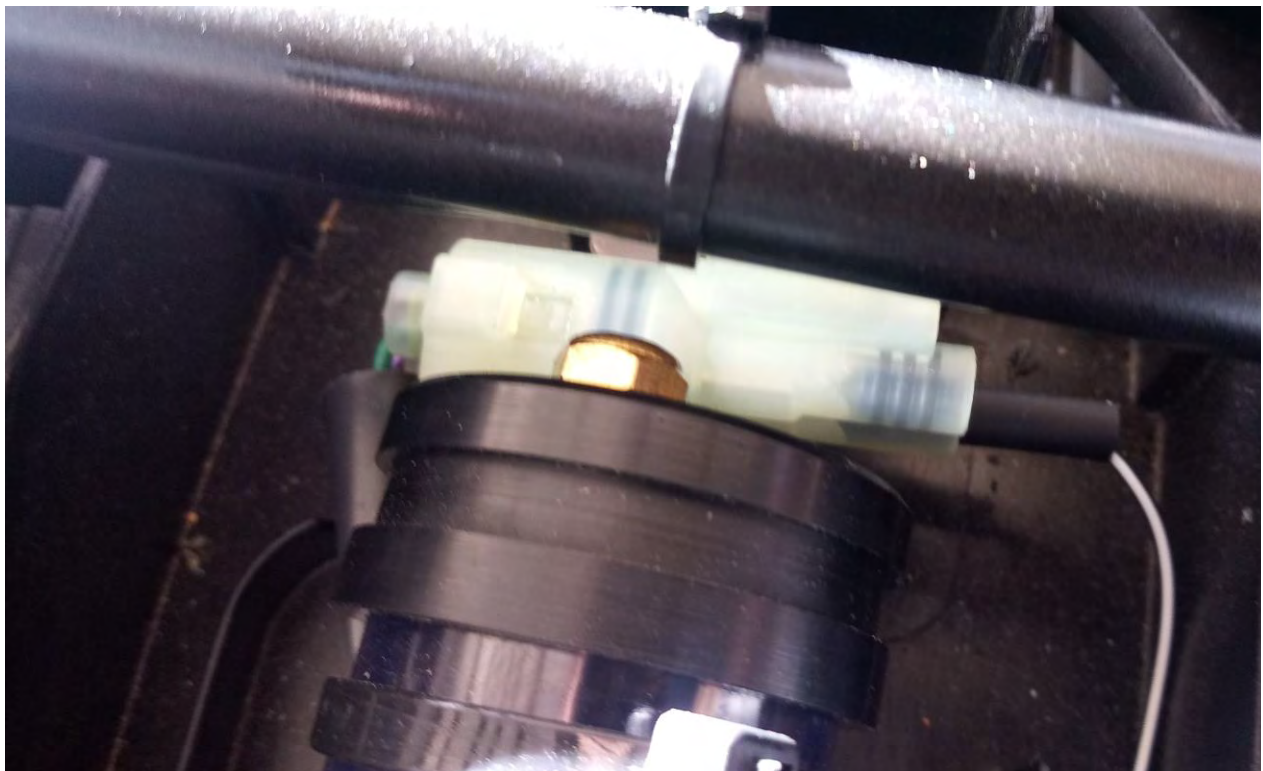
Position Auftragsdüse

Die Auftragsdüse wird unter der Schwinge befestigt und zeigt auf das Kettenblatt.



Geschaltetes Plus

Abgenommen am Stecker, an dessen Kabel auch schon der Öltank befestigt ist. Hierzu habe ich das Kabel entsprechend gekürzt und einen Steckerstift angelötet, welchen ich mit dem geschalteten Kontakt im Stecker verbunden habe.



HONDA CB500X

Position Regenschalter

Links am Lenker, an der oberen Befestigungsschraube des Spiegelhalters befestigt. Die Leitung wurde am Kupplungshebel entlang nach unten geführt.



Position Steuerbox

Die Steuerbox habe ich unter der Sitzbank rechts eingeklemmt. Dazu links und rechts an die Box etwas Schaumstoff (aus dem Lieferumfang) geklebt.



MOFESSOR

Automatisches Kettenschmiersystem

**Honda CB 500 X
Baujahr 2020 (PC64)**

Einbauvorschlag von "Käpt'n Balu"



Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

Position Tank Standard (60ml)

Unter der Sitzbank, rechts hinter dem Sicherungskasten (zusätzlich die Variable Tankentlüftung verbaut- diese einfach nach hinten rechts in die Verkleidung abgeführt). Fixierung an der Querstrebe hinten mit zwei Kabelbindern. Vorn etwas Schaumstoff untergeklebt.



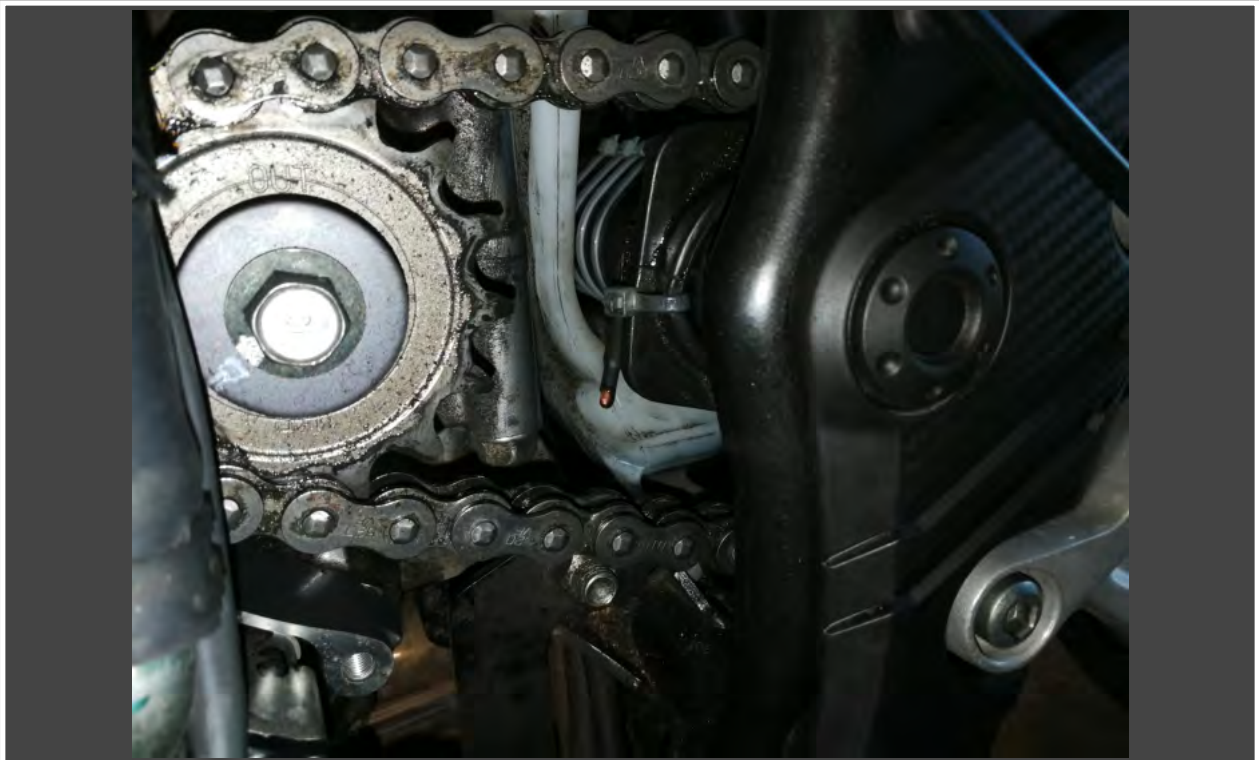
Position Dosierventil

Links neben dem Tank, unter dem Diagnosestecker mit doppelseitigem Tape fixiert. Zusätzlich hält die Halteklammer des Steckers das Dosierventil ebenfalls an dieser Position (siehe auch Bild 1 bei "Position Tank").



Position Auftragsdüse

Direkt hinter dem Ritzel. Per Kabelbinder den Schlauch/Düse an dem Querrohr der Schwinge fixiert.



Geschaltetes Plus

Zwischen Tank und Dosierventil liegt unter der Querstrebe ein Optionsstecker für Zubehör. Hier mit handelsüblicher Quetschhülse für Kabelenden (mit schmaler Zunge) das geschaltete Plus vom lila Kabel abgenommen.



HONDA CB500X

Position Regenschalter

Links am Lenker. Das Kabel am Kupplungszug den Lenker heruntergeführt. Dann nahe dem Kabelbaum unter dem Tank auf der linken Seite des Motorrades nach hinten zur Steuereinheit geführt.



Position Steuereinheit

Vor der Batterie links, mit Kabelbinder fixiert.

