

MOFESSOR

Automatisches Kettenschmiersystem

HONDA CBF1000 ABS
Baujahr 2007

Einbauvorschlag von Sven NV



Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

HONDA CBF1000

Position Tank (Langstrecke 120ml)

Der Tank passt gut hinter die linke Heckverkleidung, hinter dem Spannungs-Regler. Dort ist genug Platz für die Langstreckenversion. Etwas knifflig ist lediglich gute Stellen für die Kabelbinder an den Rahmenrohren zu finden.



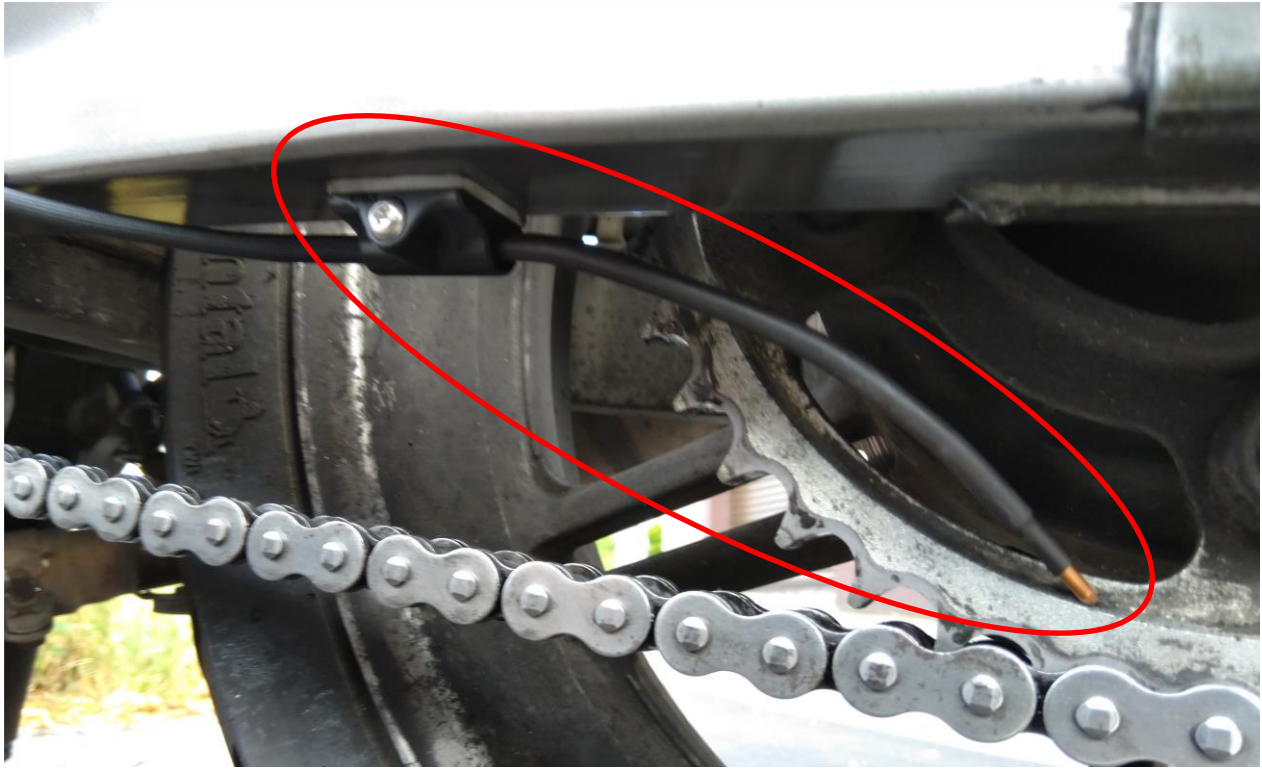
Position Dosierventil

Das Ventil passt ebenfalls hinter die linke Heckverkleidung. Nutzt man den Montagewinkel etwas versetzt, kann man diesen mit einem Kabelbinder an einem flachen Rahmenteil direkt vor dem Spannungs-Regler platzieren, und hat gleichzeitig auch einen Abstand dazu.



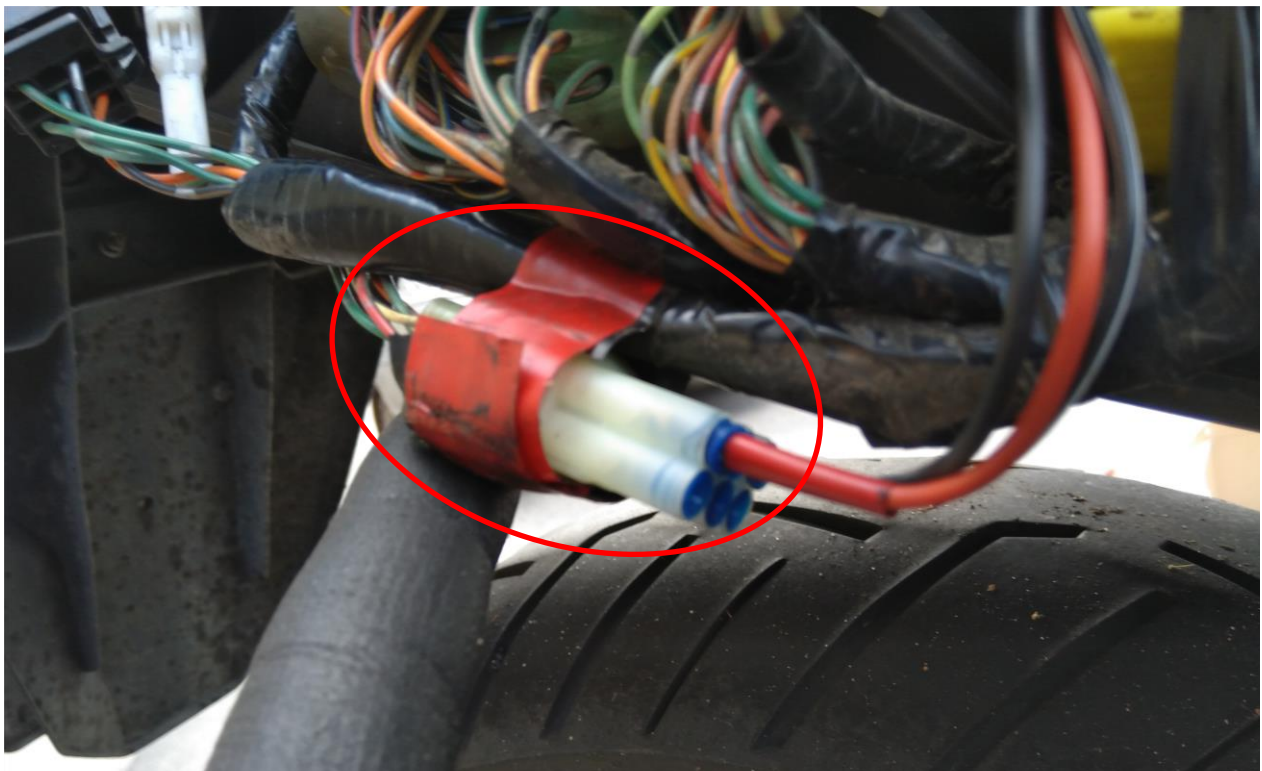
Position Auftragsdüse

Die Düse kann mit dem Klebepad auf der Unterseite der Schwinge befestigt werden, um auf das Kettenrad zu tröpfeln.
Der Schlauch lässt sich von da sehr gut auf der Außenseite der Schwinge nach vorne führen, ist somit aus der Nähe der Kette weg.
Zwischen Schwinge und "Sozius-Fussrasten-/Auspuff-Arm" kann der Schlauch ungefährdet und mit genug Spiel für die Bewegung der Schwinge verlaufen.



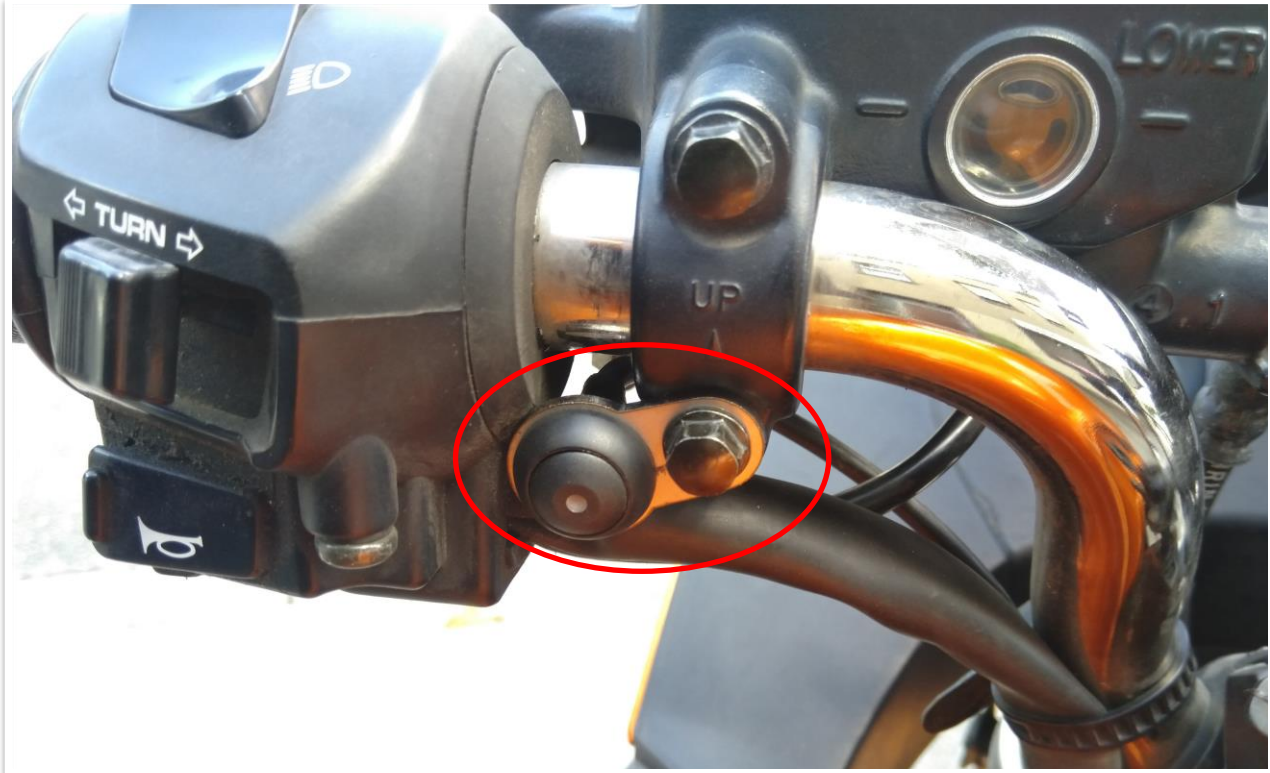
Geschaltetes Plus

Stromversorgung habe ich mit dem 6-Poligen Honda-Stecker an den "Option"-Stecker angeschlossen. Dieser befindet sich hinter der rechten Heckverkleidung unter dem Steuergerät, mit einem Blindstopfen versehen, an den Kabelbaum geklebt. Ist ein wenig versteckt, aber wenn man den Kabelstrang in die Hand nimmt, leicht zu finden. Dort ist: CBF:Grün (Minus) -> Mofessor: Schwarz(Minus) CBF: Schwarz-Weiss (Geschaltetes Plus) -> Mofessor:Rot (Plus) & Mofessor: Schwarz-Weiss (Steuerleitung). Plus und Steuerleitung habe ich gemeinsam in einen Pin gecrimpt. Ist laut Anleitung ja OK, und das geschaltete Plus am Option-Stecker ist mit 10A gesichert. (Sicherung D: Anlasser & Schräglagensensor)



Position Regenschalter

Der Regenschalter passt perfekt an die Halteklammer für den Kupplungshebel. Kann dort erst mal den Leitungen aus dem Blinker-/Licht-Schaltergehäuse folgen, um dann auf die rechte Seite zu gehen, weil links die Zündspulen sind. Rechts kann das Regenschalterkabel dann dem Hauptkabelbaum und den ABS-Leitungen unter dem Tank folgen.



Position Steuereinheit

Die Steuereinheit (und die ganzen überschüssigen Leitungen) liegen unter dem Sitz auf der ABS-Einheit.

