

MOFESSOR

Automatisches Kettenschmiersystem

HONDA CRF1000L Africa Twin Adventure Sports
Baujahr 2018 (Schaltversion)

Einbauvorschlag von Robert



Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

HONDA CRF1000L Africa Twin

Position Tank (hier: Langstrecke 120ml)

Tank (für diesen Einbauort wird eher die 60ml Variante empfohlen) und T-Verbinder im rechten Seitendeckel befestigt (Halter im Eigenbau gefertigt)



Position Dosierventil

Unter der Abdeckung des ABS Modulators an der freien Stelle links an einem Relaishalter befestigt. Das Anschlusskabel ist entlang des original Kabelbaum nach hinten unter die hintere Sitzbank verlegt.



HONDA CRF1000L Africa Twin

Position Düse

Halter aus 3mm Alublech im Eigenbau und damit an der Kettenfinne angebracht. Die Auftragsdüse mit 2 Edelstahlschellen auf dem Blech befestigt. Dadurch kann die Düse sehr genau ausgerichtet werden.



Verlegung Ölschlauch

Innen in der Schwinge



HONDA CRF1000L Africa Twin

Geschaltetes Plus

Die Stromversorgung ist hinten Links in dem 6fach Stecker komplett vorhanden. Grün = Masse, Rot/Weiß = Plus abgesichert, Rot / Gelb = Plus geschaltet abgesichert. Mit Hilfe eines [Zubehörsteckers](#) direkt am Originalstecker abgenommen



Position Steuerbox

Unter der vorderen Sitzbank



HONDA CRF1000L Africa Twin

Position Regenschalter

Rechts am Lenker



Gesamtübersicht

