

MOFESSOR

Automatisches Kettenschmiersystem

HONDA CRF 1000 Africa Twin Adventure Sport
Baujahr 2018

Einbauvorschlag aus Kassel

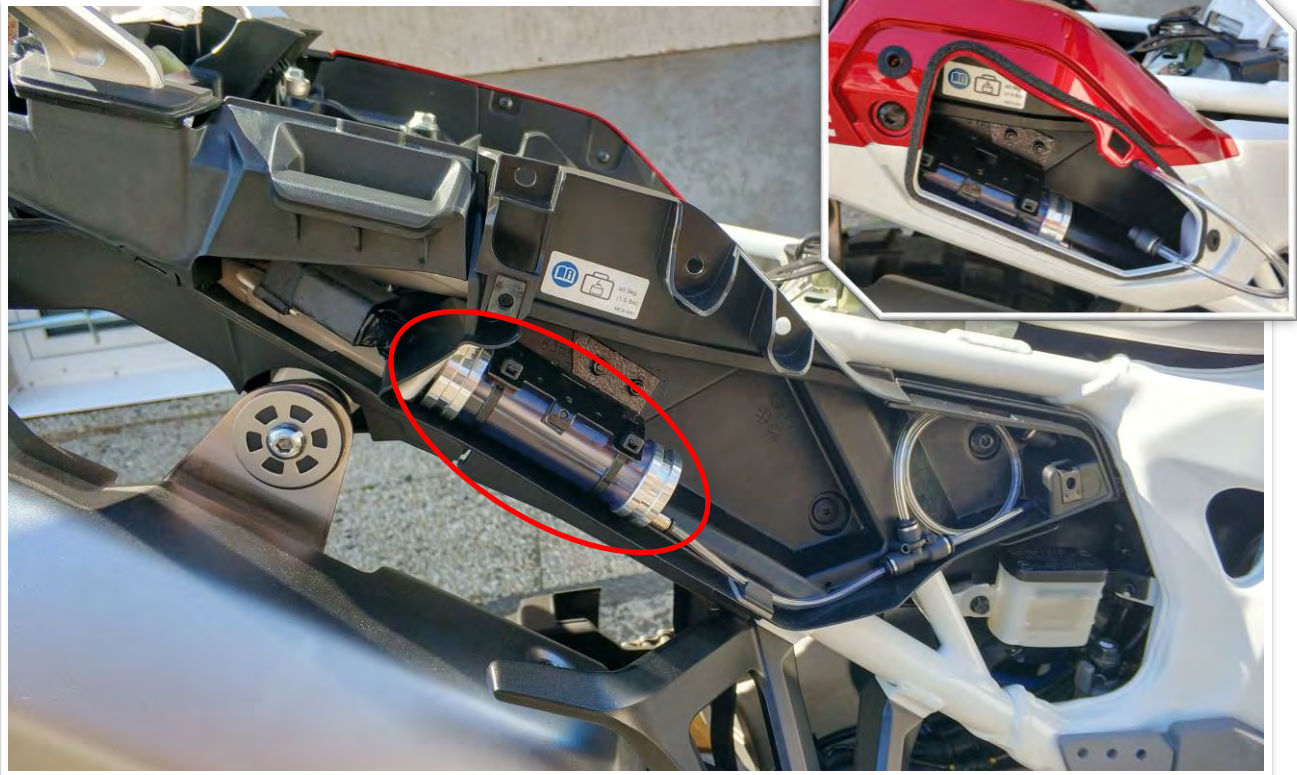


Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

HONDA CRF 1000 Africa Twin AS

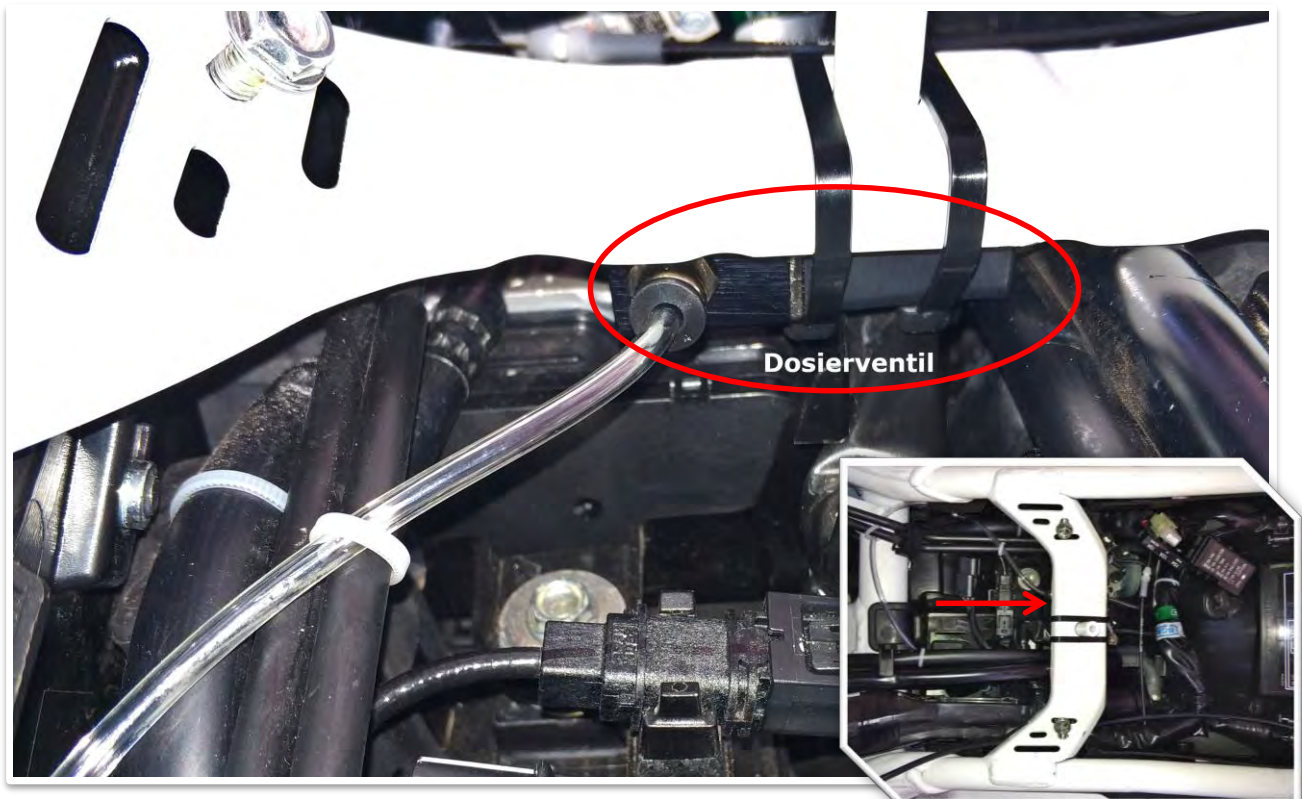
Position Tank (Standard 60ml)

In der rechten Heckverkleidung untergebracht



Position Dosierventil

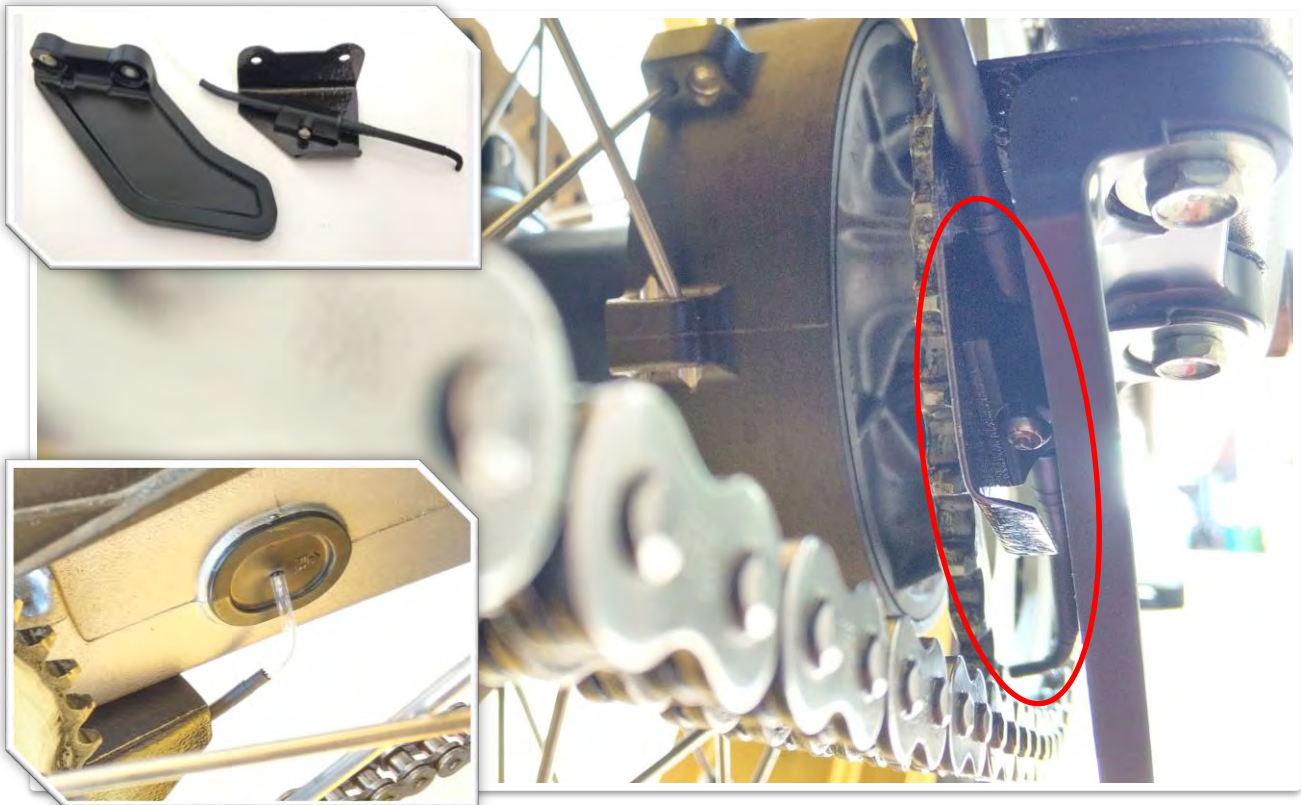
Angebracht unter der Querstrebe, auf welcher der Benzintank aufliegt



HONDA CRF 1000 Africa Twin AS

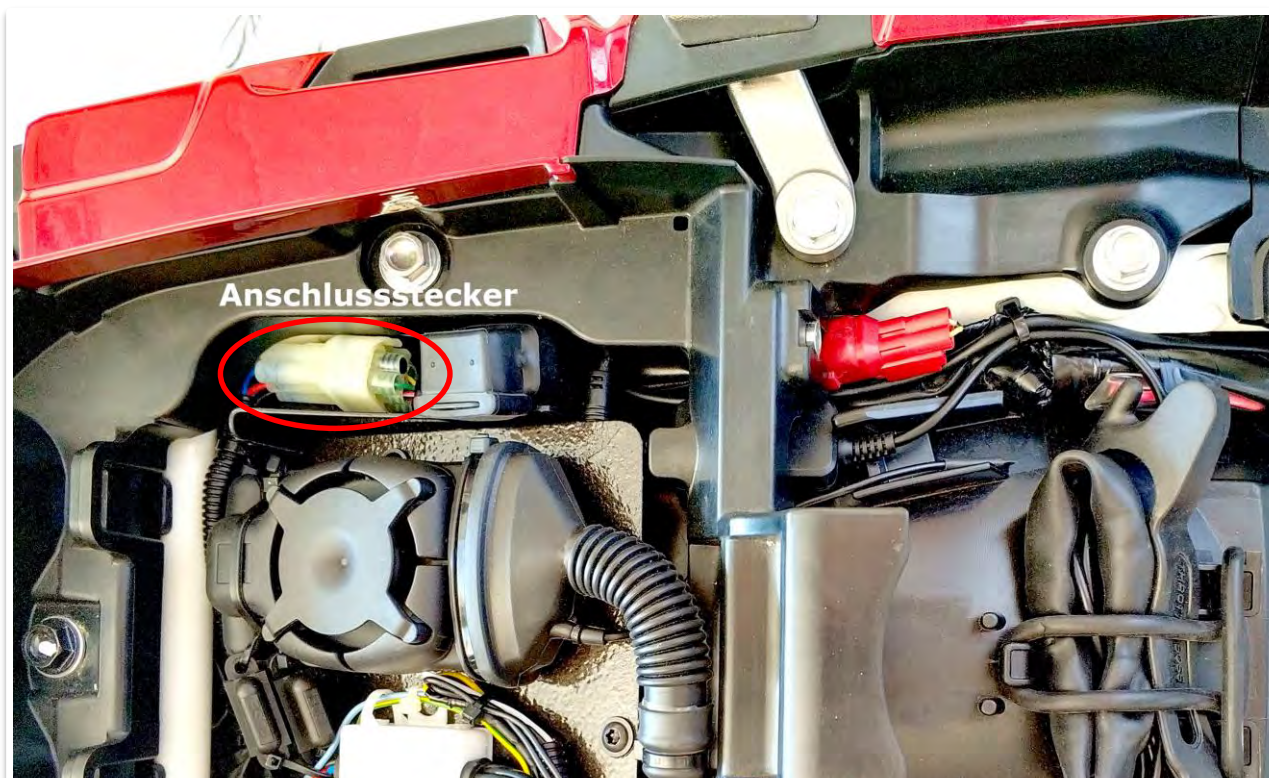
Position Auftragsdüse

Am Kettenblatt, Außenseite (zusätzlicher Halter im Eigenbau)



Geschaltetes Plus

Unter der Soziussitzbank am vorgesehenen Anschluss angeschlossen ([Zubehörstecker](#))



HONDA CRF 1000 Africa Twin AS

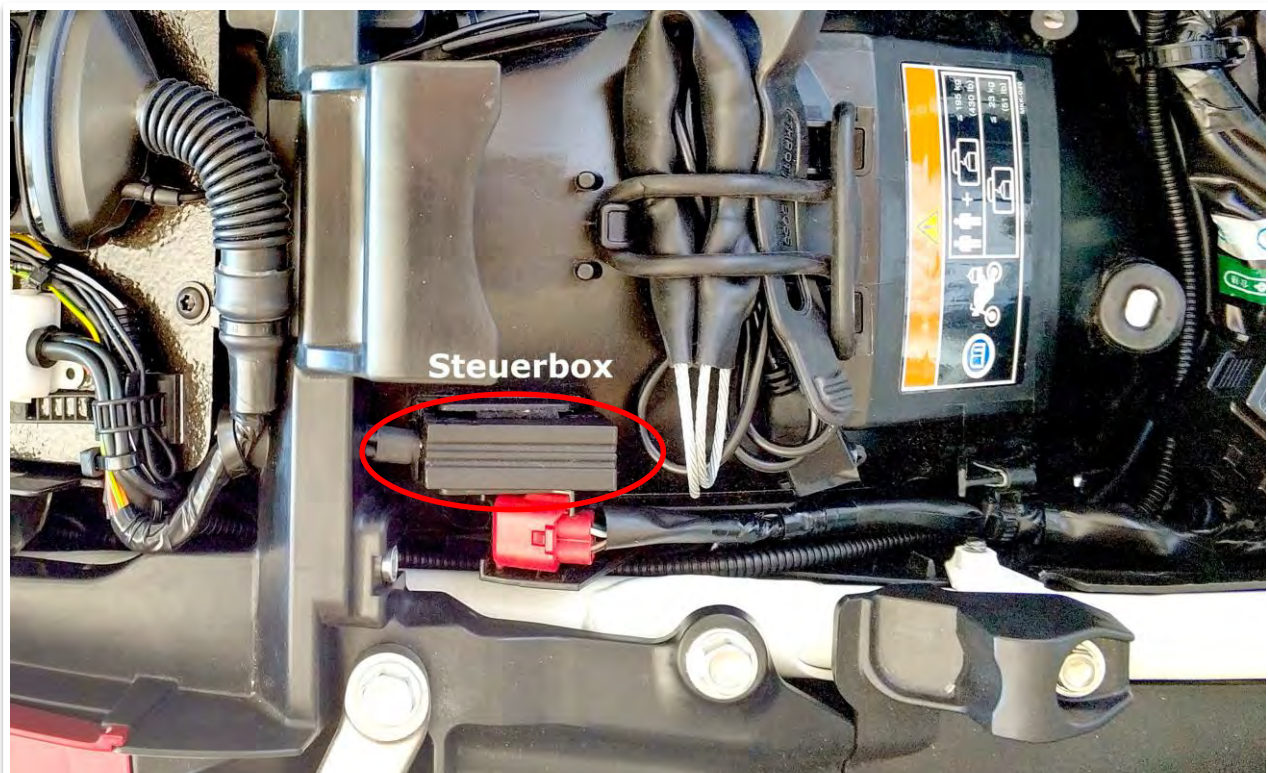
Position Regenschalter

Links im Cockpit



Position Steuerbox

Unter der Sitzbank



MOFESSOR

Automatisches Kettenschmiersystem

HONDA CRF 1000 Africa Twin Adventure Sport
Baujahr 2018

Einbauvorschlag von HK



Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

HONDA CRF 1000 Africa Twin AS

Position Tank (Standard 60ml)

unter der vorderen Sitzbank



Position Dosierventil

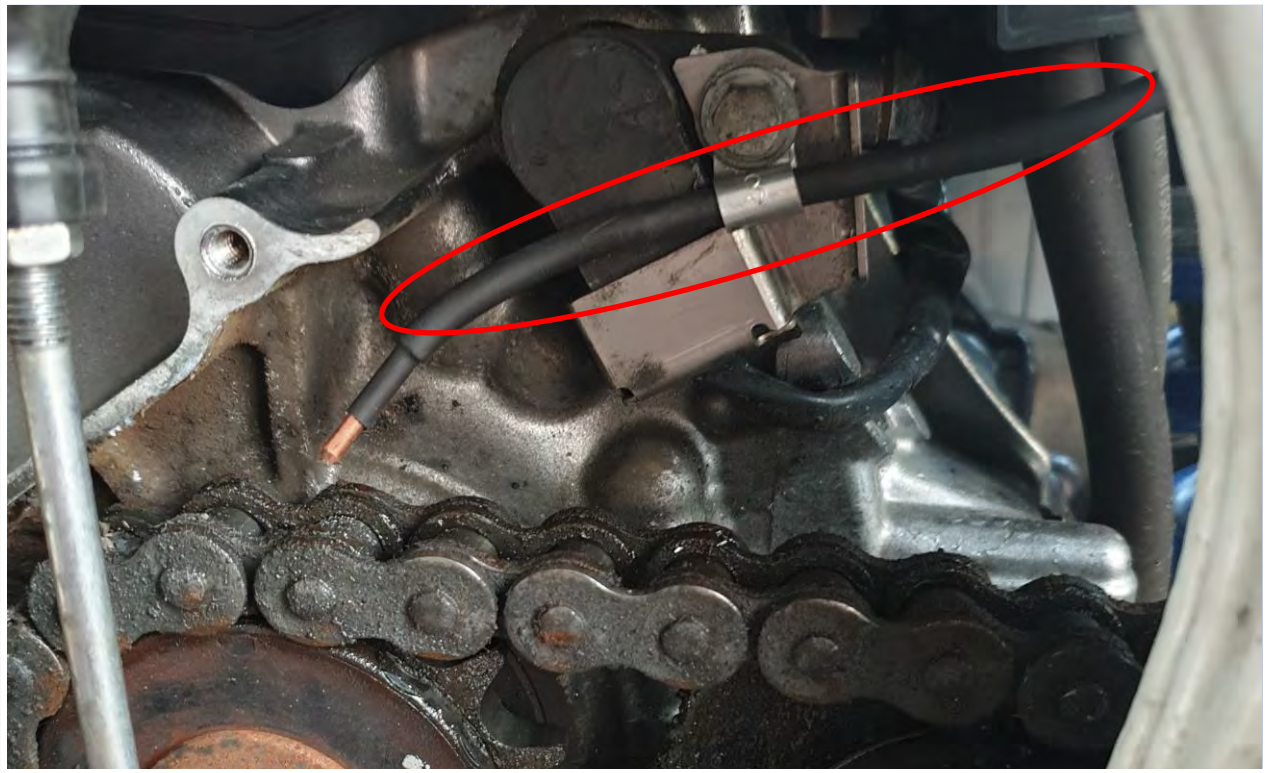
im Relaisfach unter dem Schutzdeckel unter der vorderen Sitzbank



HONDA CRF 1000 Africa Twin AS

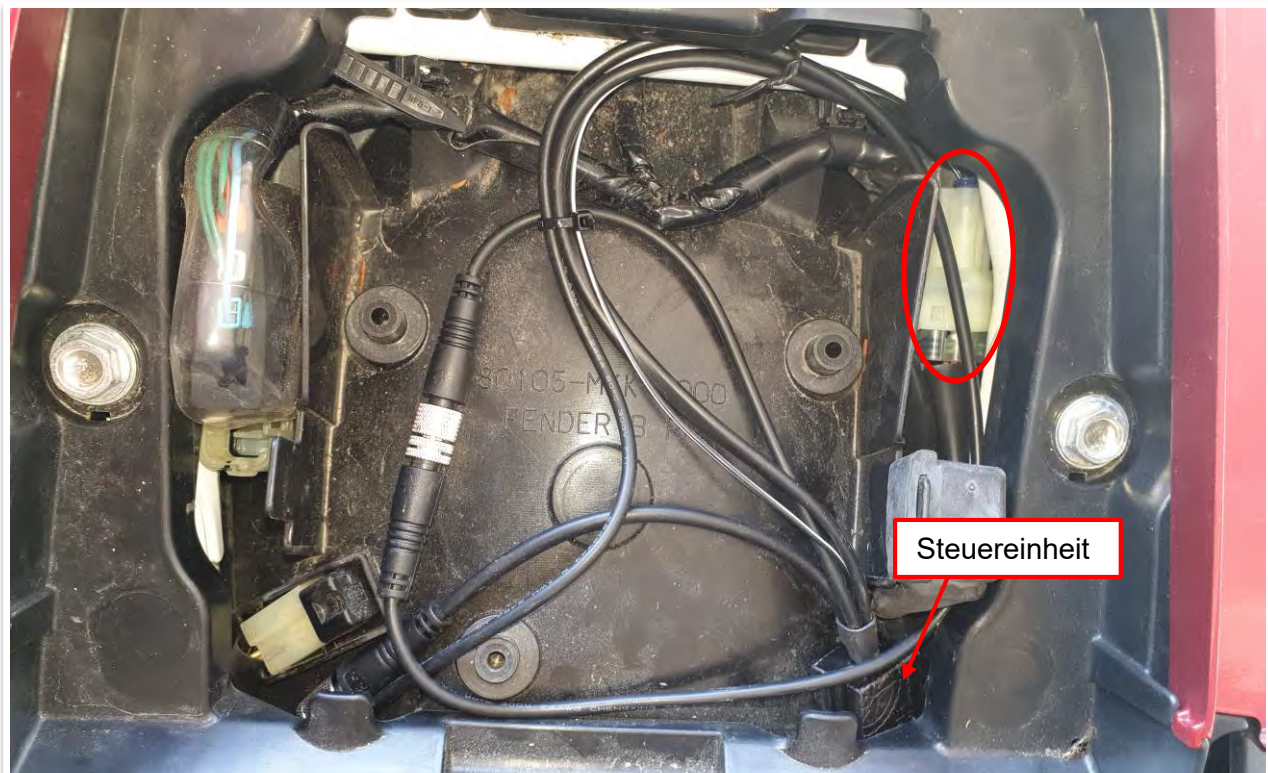
Position Auftragsdüse

Am Ritzel



Geschaltetes Plus

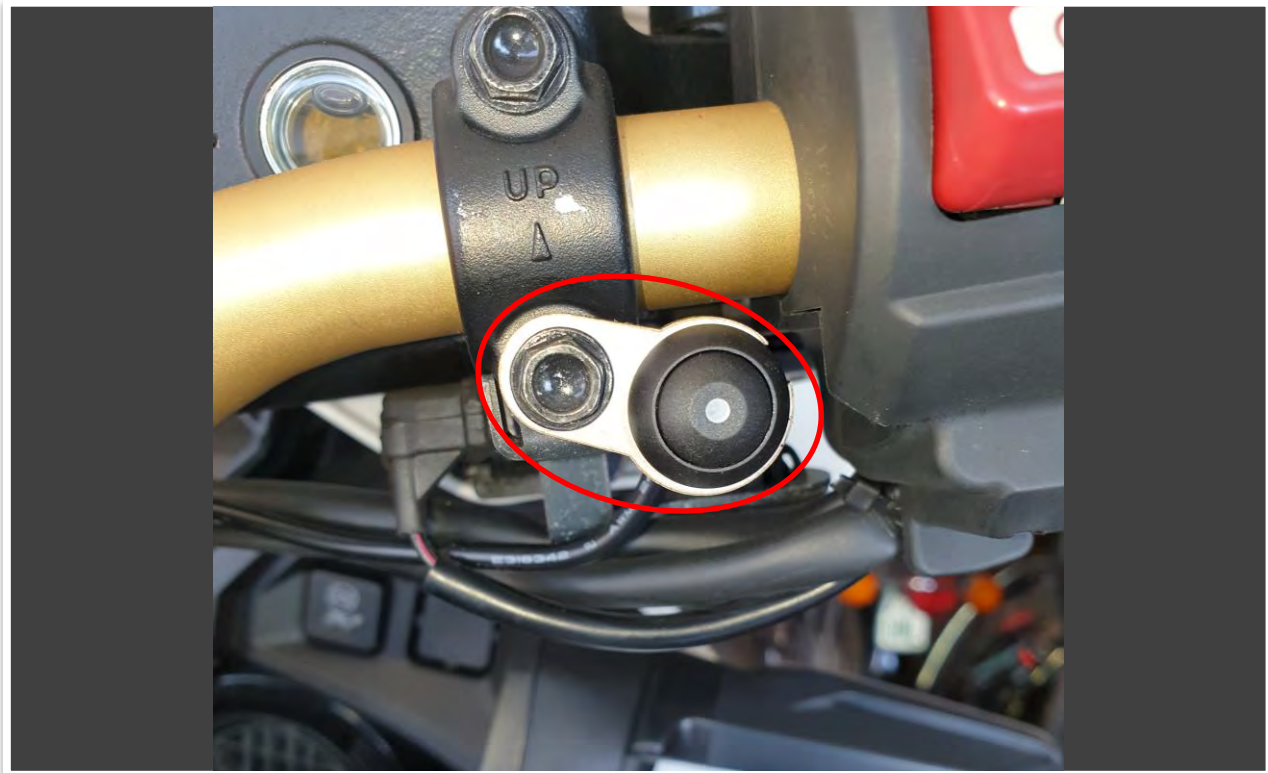
via optionalen [6fach-Stecker](#) unter der hinteren Sitzbank -> grün = N gekoppelt mit schwarz | rot-weiss = abgesichert Plus gekoppelt mit rot | rot-gelb = geschaltet Plus gekoppelt mit schwarz-weiß



HONDA CRF 1000 Africa Twin AS

Position Regenschalter

am rechten Armaturenhalter die untere Schraube benutzen



Position Steuerbox

unter der hinteren Sitzbank - festgeklemmt durch die Abtrennung der beiden Sitzbankhälften
Potentiometer nach vorn gerichtet, dass es auch bedient werden kann ohne die hintere Sitzbank zu demontieren



MOFESSOR

Automatisches Kettenschmiersystem

**HONDA CRF 1000 Africa Twin
Adventure Sport SD06 Schalter
mit 2 Dosierventilen / Düsen - Bj. 2019**

RobertM



Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

HONDA CRF 1000 Africa Twin

Position Tank Langstrecke (120ml)

Unter der Seitenverkleidung, rechts am Rahmen (zusätzlich die Variable Tankentlüftung verbaut). Befestigung mittels selbst gefertigtem Halter. Die 60ml Variante wäre einfacher zu verbauen.



Position Dosierventil

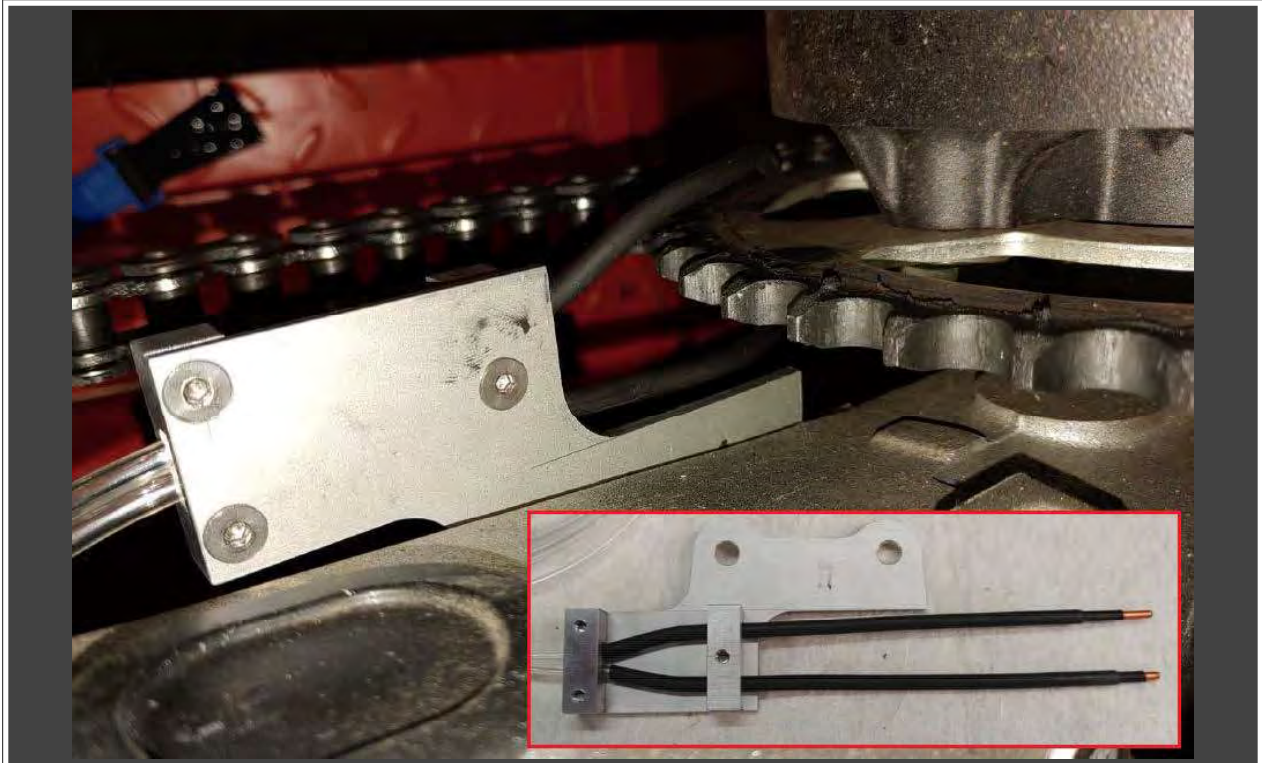
Unter dem Tank Links. Beide Dosierventile mit einem Aluwinkel verbunden und über eine freie Halte lassen geschoben. Zusätzlich mit einem Gummi gesichert. Die Kabel zur Steuereinheit müssen zusammengefasst und mit neuen Steckern versehen werden.



HONDA CRF 1000 Africa Twin

Position Auftragsdüse

Am Kettenblatt - 2 Düsen die einzeln sind zusammen auf einer Halteplatte angebracht. Die Schläuche in der Schwinge verlegt.



Geschaltetes Plus

Zubehörstecker unter der Soziusbank Links. Grün = Masse, Rot/Weiß = Plus abgesichert, Rot / Gelb = Plus geschaltet abgesichert. Mit dem Zubehörstecker den es bei Berotec gibt.



HONDA CRF 1000 Africa Twin

Position Regenschalter

Rechts am Lenker



Position Steuereinheit

Unter der Sozius-Sitzbank links. Von vorne zugänglich.



MOFESSOR

Automatisches Kettenschmiersystem

HONDA CRF 1000 Africa Twin Adventure Sport
Baujahr 2018

Einbauvorschlag von HK



Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

HONDA CRF 1000 Africa Twin AS

Position Tank (Standard 60ml)

unter der vorderen Sitzbank



Position Dosierventil

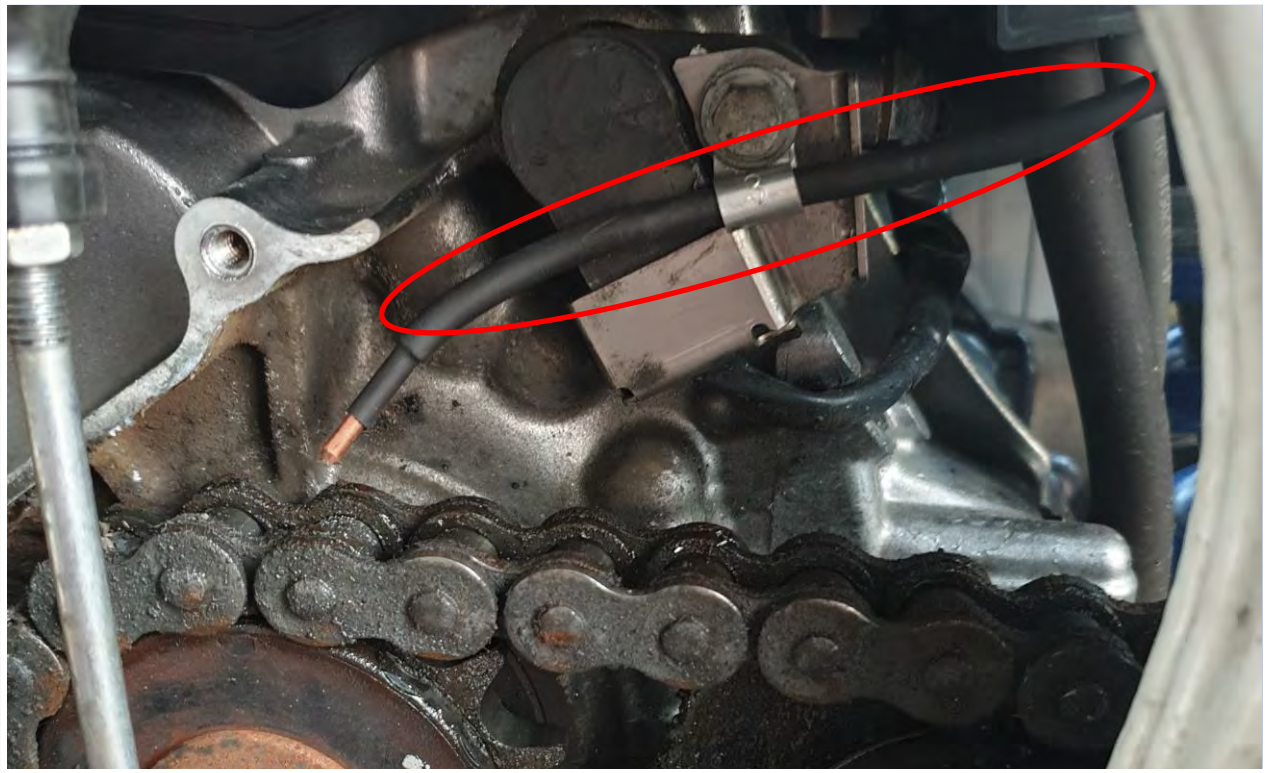
im Relaisfach unter dem Schutzdeckel unter der vorderen Sitzbank



HONDA CRF 1000 Africa Twin AS

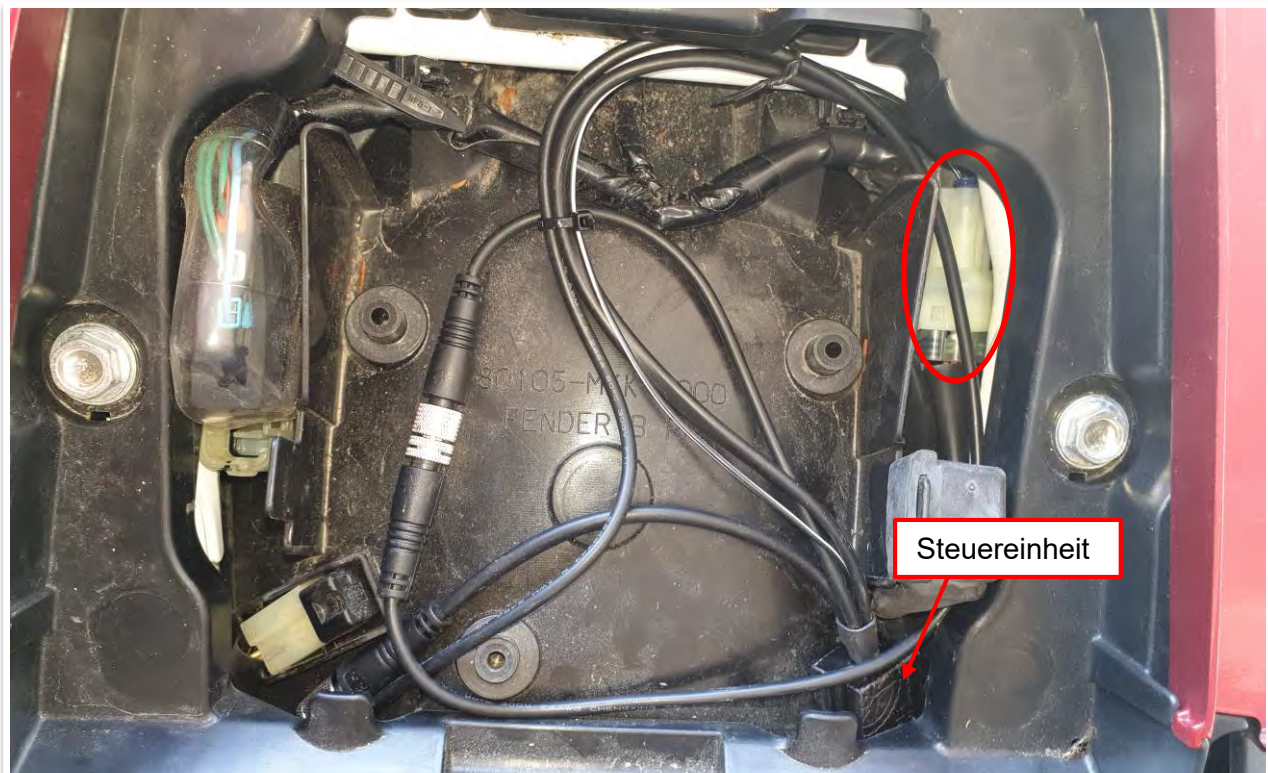
Position Auftragsdüse

Am Ritzel



Geschaltetes Plus

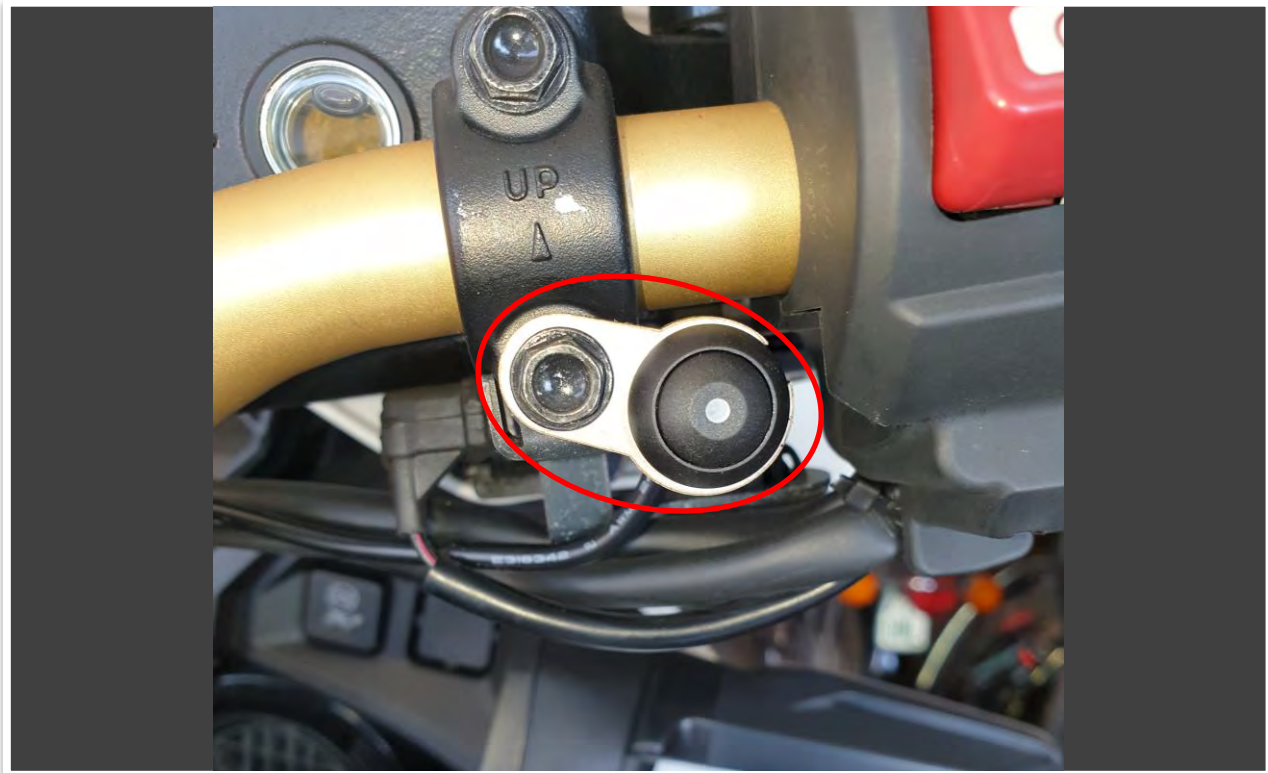
via optionalen [6fach-Stecker](#) unter der hinteren Sitzbank -> grün = N gekoppelt mit schwarz | rot-weiss = abgesichert Plus gekoppelt mit rot | rot-gelb = geschaltet Plus gekoppelt mit schwarz-weiß



HONDA CRF 1000 Africa Twin AS

Position Regenschalter

am rechten Armaturenhalter die untere Schraube benutzen



Position Steuerbox

unter der hinteren Sitzbank - festgeklemmt durch die Abtrennung der beiden Sitzbankhälften
Potentiometer nach vorn gerichtet, dass es auch bedient werden kann ohne die hintere Sitzbank zu demontieren

