

MOFESSOR

Automatisches Kettenschmiersystem

HONDA NC750X RC90
Baujahr 2017

Einbauvorschlag von Felix



Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

HONDA NC750X RC90

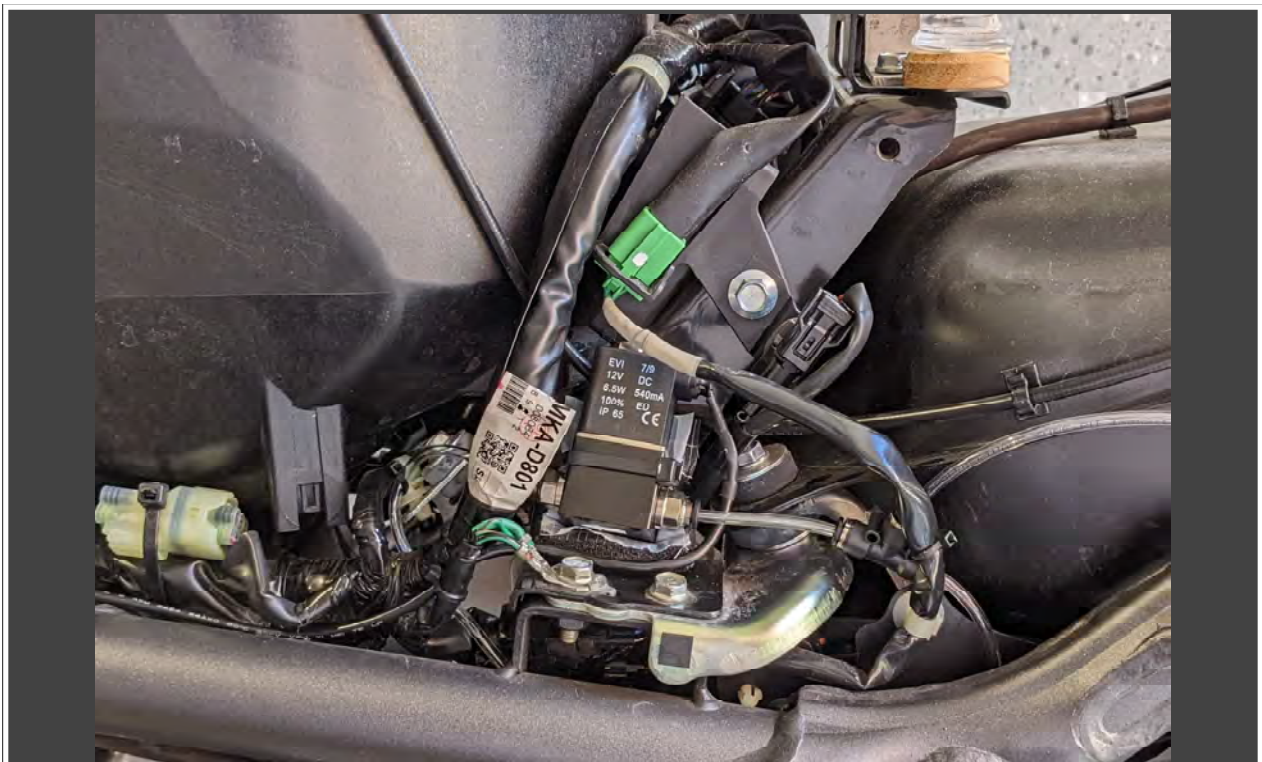
Position Tank Standard (60ml)

In der Aussparung von der linken Seitenverkleidung. Tankbefüllung an T-Stück hinter der Verkleidung in der Nähe vom Dosierventil hoch zum Tankdeckel unter der Soziusbank. Oberer Befestigungspunkt des Tanks besteht aus zwei Kabelbindern, da dort ein Querträger hinter dem Rohr verschweißt ist.



Position Dosierventil

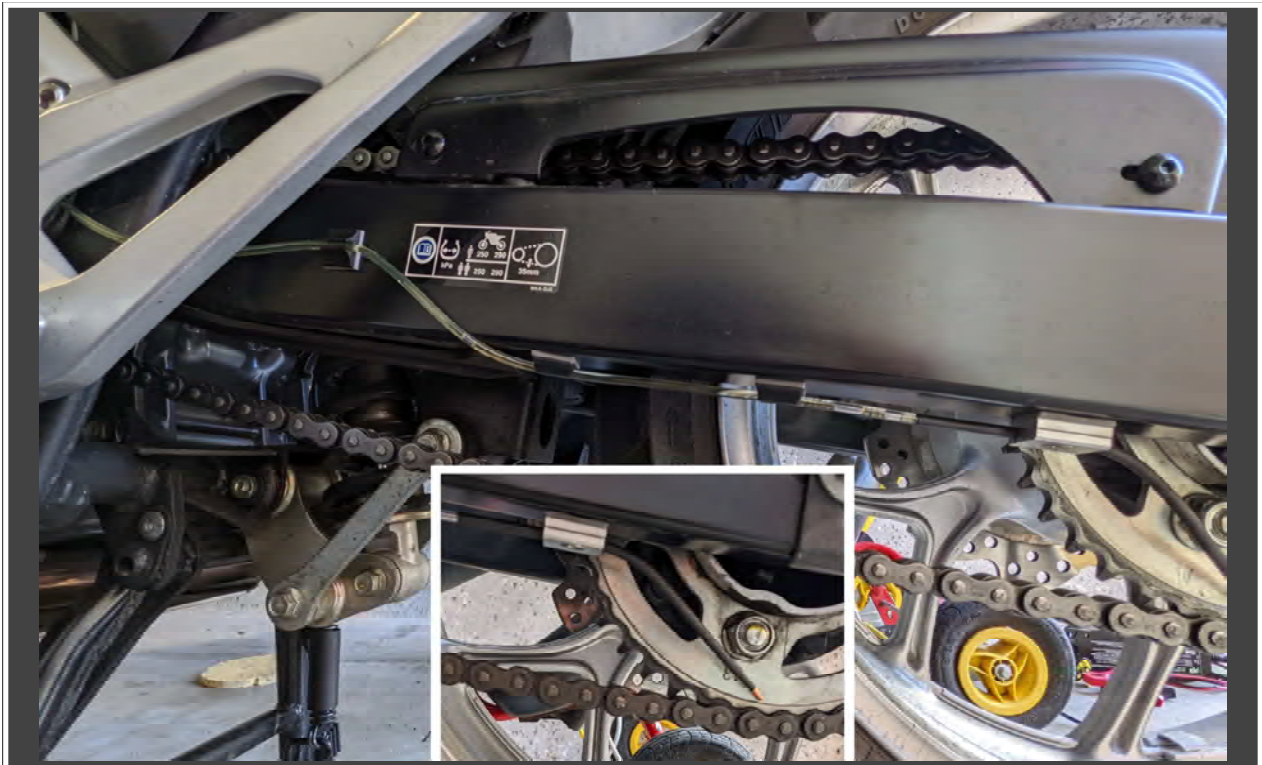
Hinter der Seitenverkleidung linke Seite an einem Träger mit Kabelbinder. Zusätzlich ein größeres Stück Moosgummi hinter dem Ventil als Schutz.



HONDA NC750X RC90

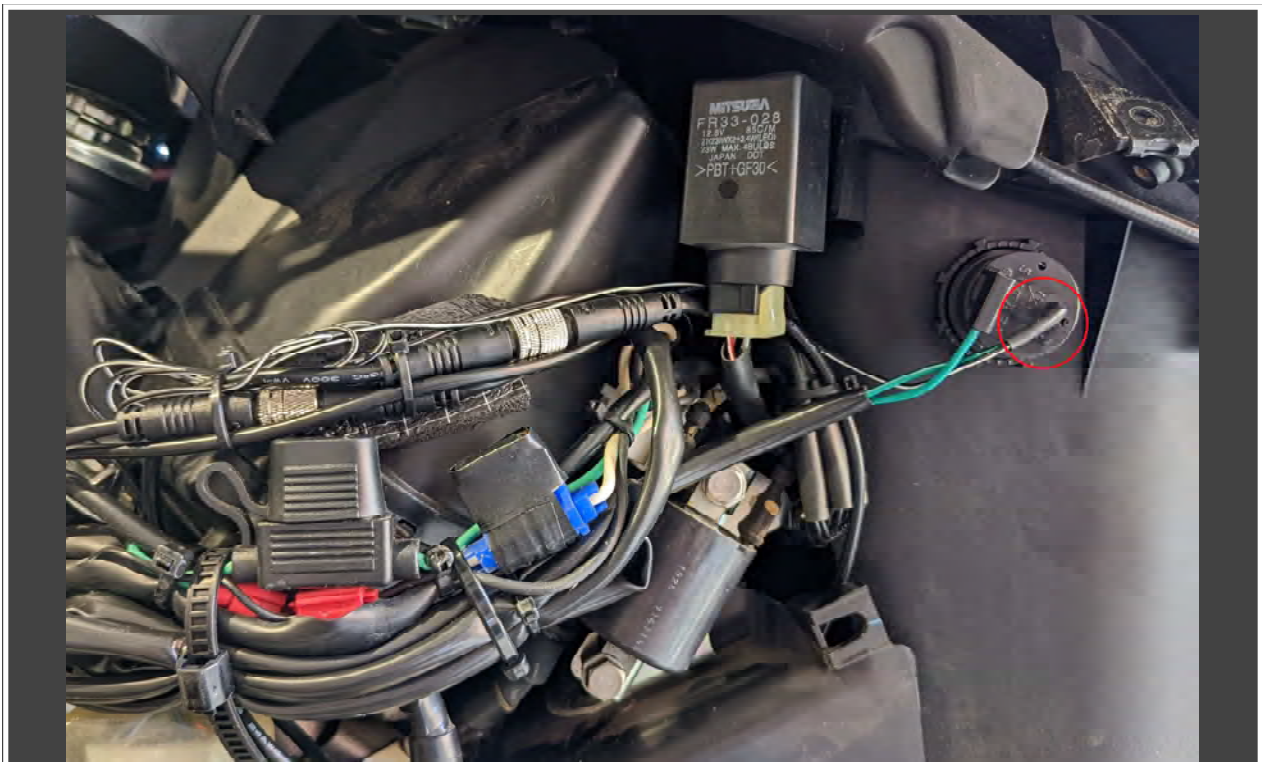
Position Auftragsdüse

Am Kettenblatt, Außenseite Mittig/Unten. Schlauch unter der Schwinge entlang und vor dem Kettenschleifer seitlich herausgeführt und unter Fußrastenträger Richtung Dosierventil geführt.



Geschaltetes Plus

Achtung! An der Hupe war in meinem Fall KEIN geschaltetes Plus, sondern dauerhaft Masse mit Plus über den Hupenschalter. Über die 12V-Steckdose im Helmfach (optionales Originalzubehör) auf der linken Seite wurde das geschaltete Plus abgegriffen mit einer Lötverbindung (roter Kreis).



HONDA NC750X RC90

Position Regenschalter

Rechts am Lenker (weil Links bei mir durch die Griffheizung kein Platz war)



Position Steuereinheit

Über der Batterie hinter der Abdeckung im Helmfach.

