

MOFESSOR

Automatisches Kettenschmiersystem

**HONDA VFR 800 X Crossrunner
Baujahr 2020, Typ: RC94**

Einbauvorschlag von "Vranko"

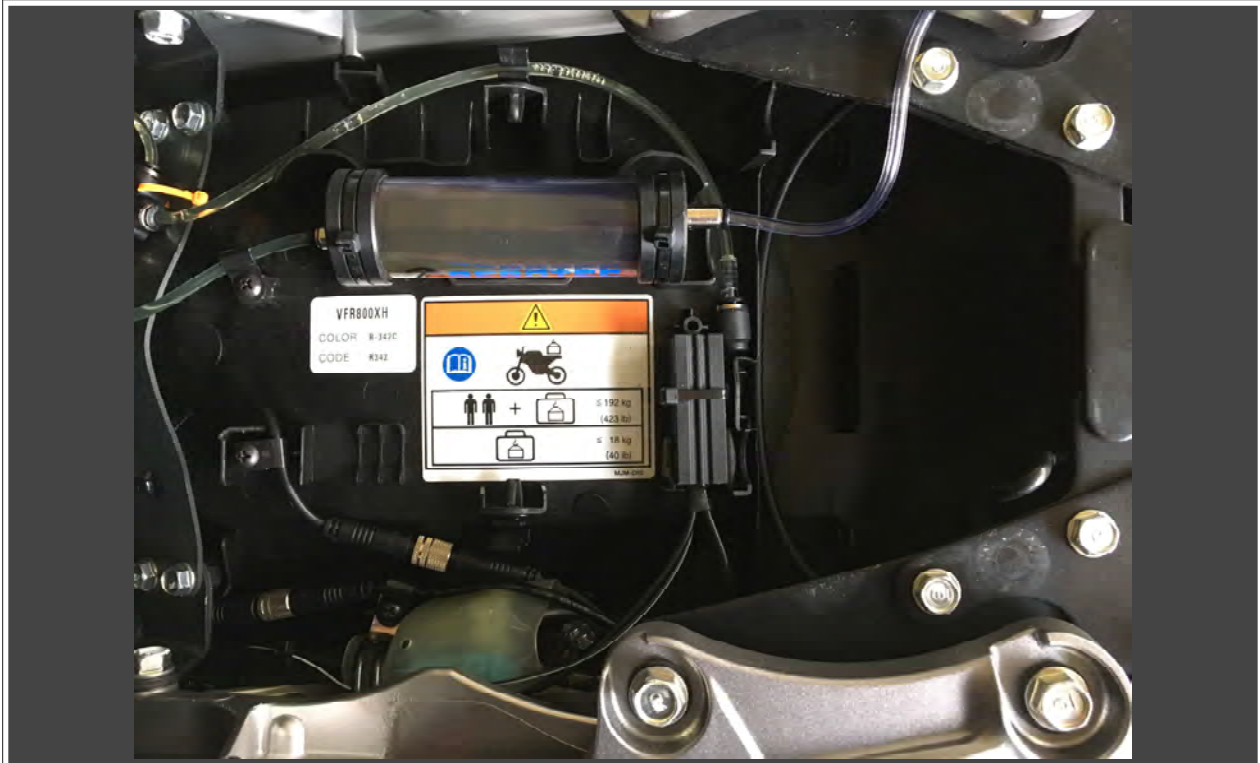


Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

HONDA VFR 800 X

Position Tank Standard (60ml)

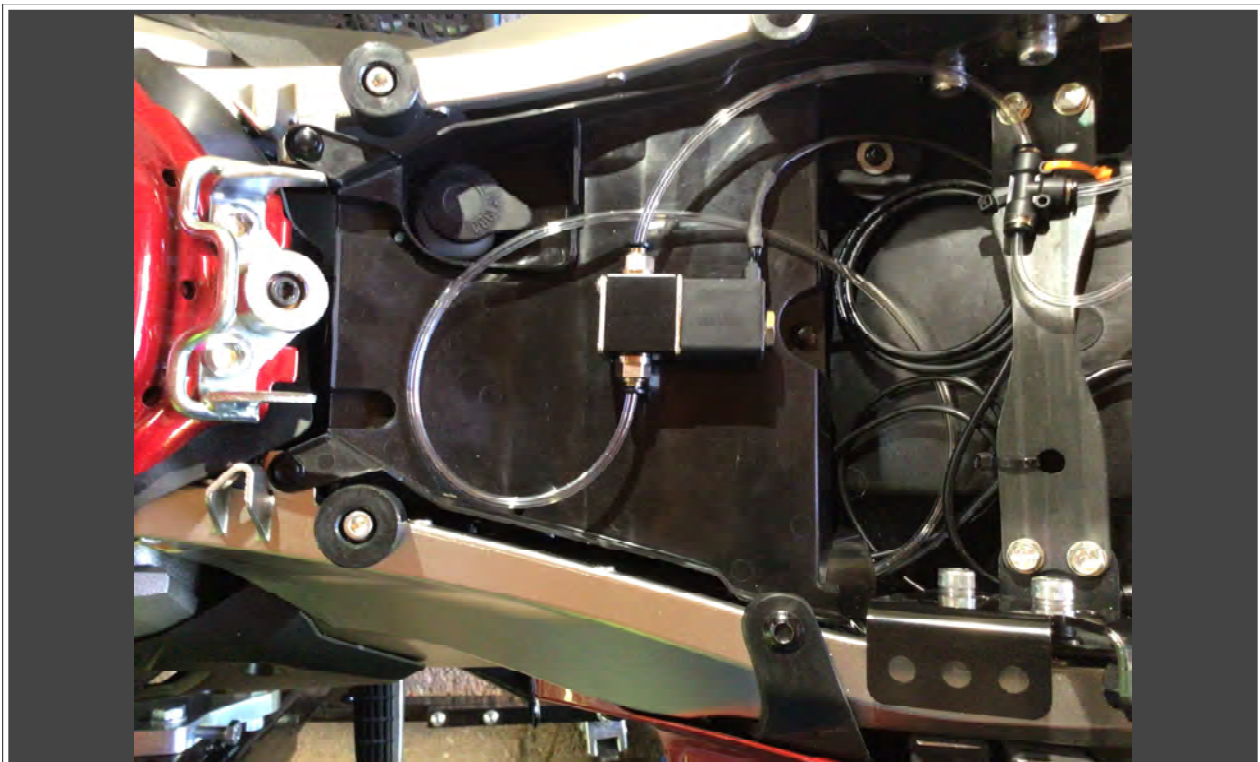
Unter dem Beifahrersitz in einer vorhandenen Halterung, welche eigentlich für ein Bügelschloß gedacht ist. In diese passt der Standard 60ml-Tank prima hinein. Mit 2 Kabelbinder sichern (dazu müssen 2 Löcher in die Haltezungen gebohrt und die Kabelbinder beim festziehen 90° verdreht werden) und sitzt perfekt. Da der Tank in dieser Lage fast keine Neigung mehr aufweist, muss zwingend die Variable Tankentlüftung verbaut werden. Auch sollte er nicht komplett leer gefahren werden, da sonst Luft ins System kommt. Für den Langstreckentank muss ggf. eine andere Position gesucht werden, dies konnte ich nicht testen.



Position Dosierventil

Unter der Fahrersitzbank mittels beigefügtem Halter auf der Abdeckung der Batterie verschraubt (nur kurze Schrauben wegen der Nähe zu den Batteriepolen verwenden, ggf Gummihüllen auf die Schrauben stecken).

So kann zum Ausbau der Batterie das Ventil einfach durch entfernen der 3 Kunststoffnieten mit der Abdeckung entfernt werden (die Schläuche nicht zu kurz abschneiden, Länge vorher austesten). Genügend Platz unter dem Sitz ist in der hohen Fahrersitzposition der Sitzbank vorhanden. Sollte die niedrige Sitzposition verwendet werden, muss vor der Montage geprüft werden ob genug Freiraum vorhanden und eine Berührung des Sitzes mit dem Ventil ausgeschlossen ist! Hierzu muss entweder das Ventil um 90° gedreht oder eine andere Position gesucht werden.



HONDA VFR 800 X

Position Auftragsdüse

An Kettenblatt-Außenseite, Schlauch innen durch den Kettenradabweiser führen (Loch bohren) und mit Edelstahlschellen befestigen. Ich habe den Hitzeschutzschlauch verwendet um den Ölschlauch vor Beschädigungen zu schützen. Die Auftragsdüse muss genau positioniert werden, da relativ wenig Platz ist um das Öl auf die Kette zu bekommen. Etwas zu tief und die Kette frisst die Düse, etwas zu hoch und die Kettenradschrauben schlagen die Düse weg. Bei genauer Ausrichtung und Befestigung funktioniert es aber einwandfrei, die ersten 500 km hat er tadellos überstanden. Vor Fahrtbeginn mal kurz draufschauen ob die Position der Düse noch passt, dann kann eigentlich nichts schiefgehen. Zumindest solange die Düse durch äußere Einflüsse nicht verstellt wird. Leider sind die Möglichkeiten wegen der Einarmschwinge und der Kettenradbefestigung sehr begrenzt.



Geschaltetes Plus

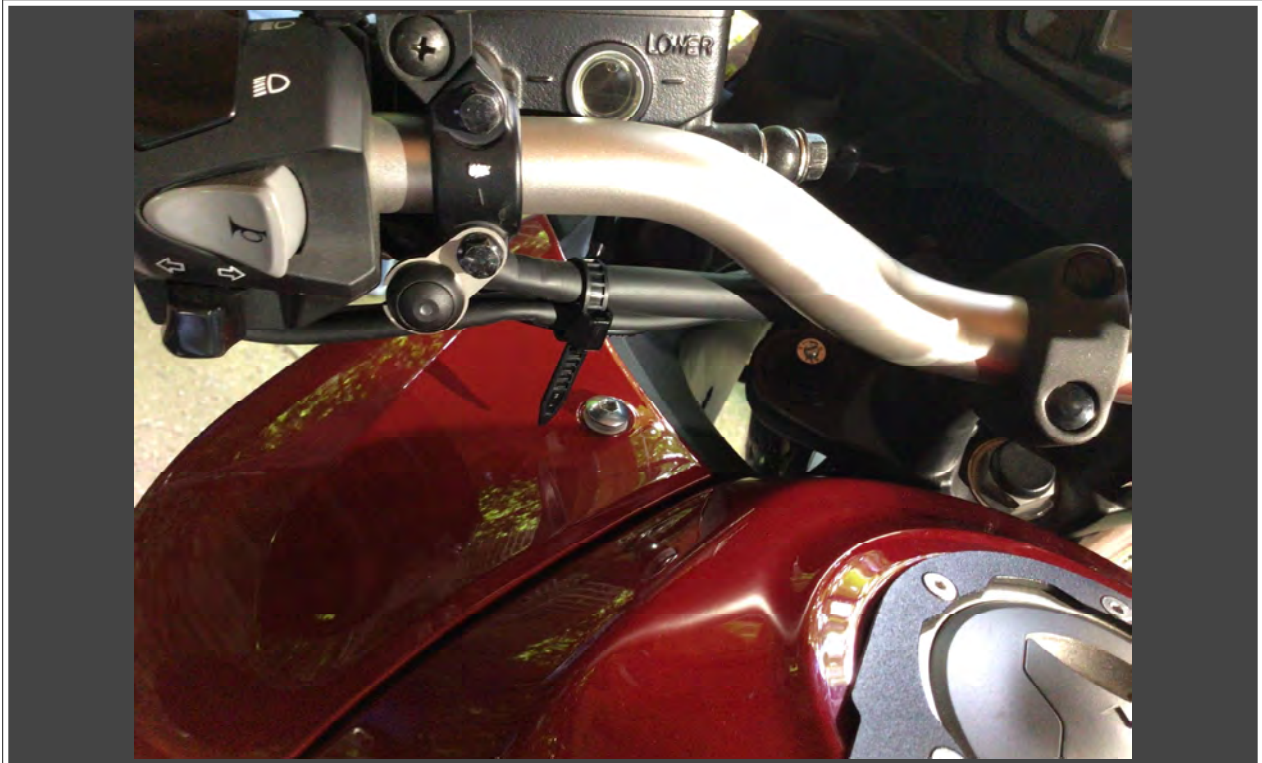
In der linken Front-/Seitenverkleidung die Abdeckung mit der 12V-Steckdose ausbauen und die geschaltete +12V Leitung (Farbcodierung: hellgrün/schwarz) der Steckdose mittels eines Abzweig-Schnellverbinders anzapfen. Ich habe dies unmittelbar an der Steckdose unter der Gummihülle gemacht. Somit ist alles gut geschützt und unsichtbar. Das Kabel zur Steuereinheit kann seitlich unter dem Tank hindurchgeführt und bis unter die Sitzbank verlegt werden ohne Tank oder Verkleidung abbauen zu müssen. Vorsorglich habe ich das Kabel in einer Isolierhülle geführt. -> Achtung: Das Kabel von der Steuereinheit muß verlängert werden, da es ca. 30cm zu kurz ist.



HONDA VFR 800 X

Position Regenschalter

Links am Lenker an der Halteschelle des Kupplungshebels. Kabellänge paßt perfekt!



Position Steuereinheit

Unter der Beifahrer-Sitzbank, neben dem Öltank. Hier befindet sich eine Halterung, wo die Steuereinheit wunderbar hinein passt. Ein Loch durch die Kunststoffflasche bohren und die Steuereinheit kann mit Kabelbinder befestigt werden. An der Seite noch ein Stück von dem mitgelieferten Moosgummiband in dopplerer Lage eindrücken und die Steuereinheit sitzt fest und geschützt in der Halterung. Mit dem mitgelieferten Mini-Schraubendreher kann trotzdem problemlos die Ölmenge eingestellt werden, da für diesen kleinen Schraubendreher der Platz ausreicht.

