

# MOFESSOR

Automatisches Kettenschmiersystem

HONDA X-ADV  
Baujahr 2019

Einbauvorschlag von Silvio



Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

# HONDA X-ADV

## Position Tank (Standard 60ml)

An der Rückwand des Gepäckfaches mit Hilfe einer Rohrschelle 32mm



## Position Dosierventil

Das Dosierventil wurde nach dem Entfernen der hinteren rechten Seitenverkleidung am Gepäckfach mittels der mitgelieferten Winkelhalterung angeschraubt. Hier wurde auch das T Stück untergebracht. Der Befüllschlauch wurde über eine kleine Bohrung nach oben unter die Sitzbank gelegt.



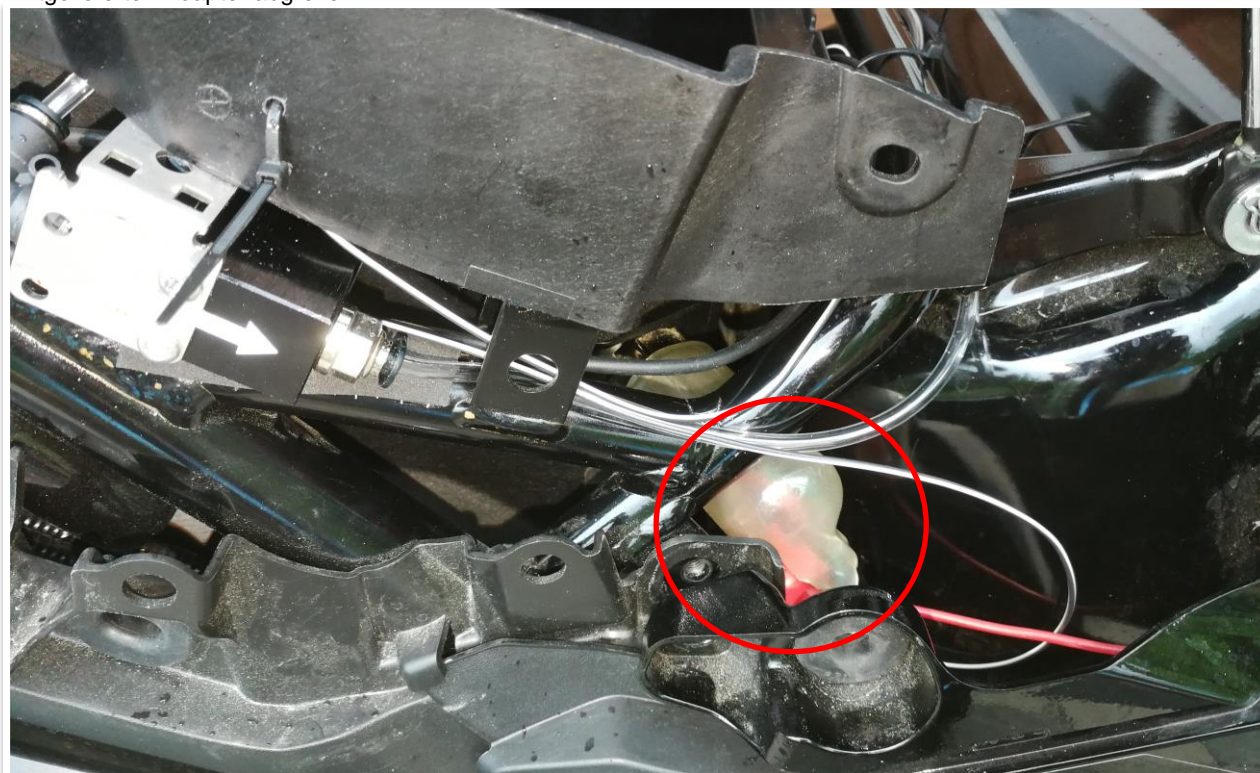
## Position Auftragsdüse

Das Kapillarrohr dosiert an der Außenseite des Kettenrades und wurde mit dem mitgelieferten Klebepad unterhalb der Schwingen fixiert. Hierzu ist der Kettenschutz zu demontieren. Die Ölleitung ist durch Fixierung mittels Klebepads innerhalb der Schwinge auf Höhe Federbein hinter dem Bezintank nach oben zum Magnetventil geführt. Die Leitung konnte hier mittels Kabelbinder am Rahmen fixiert werden.



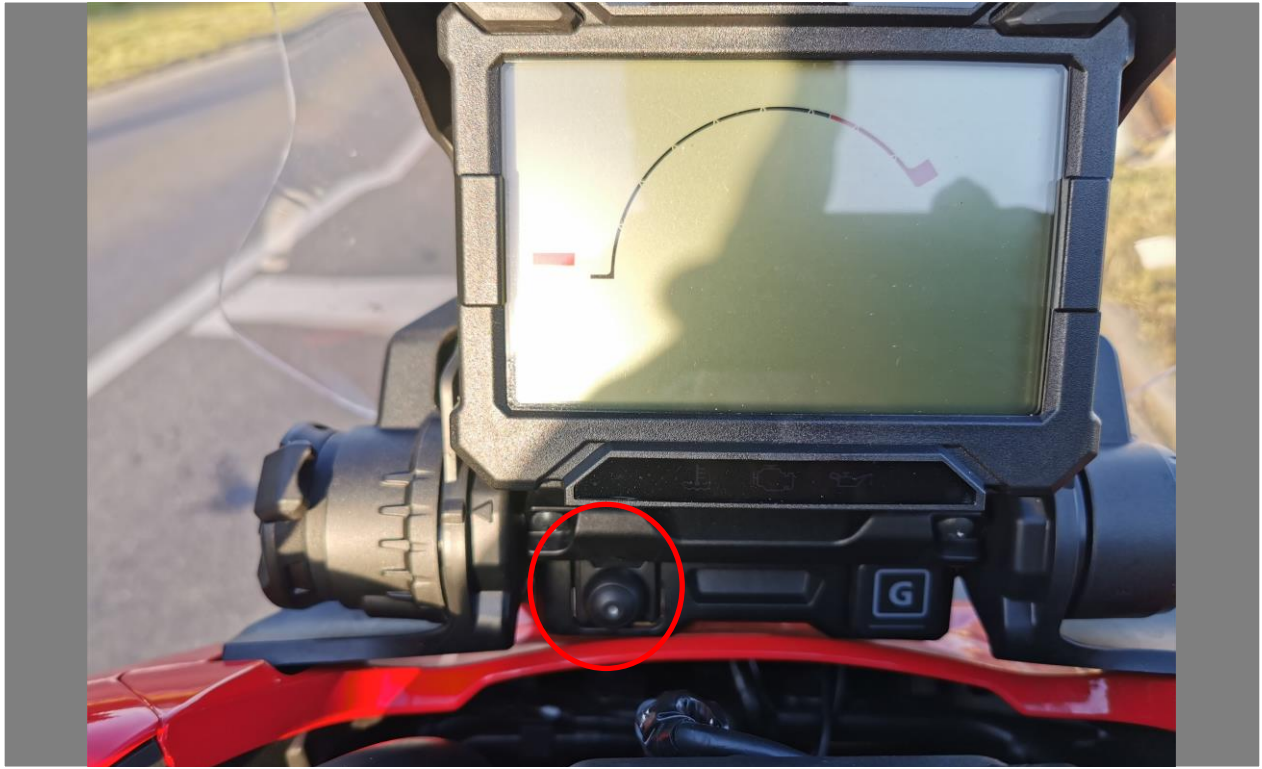
## Geschaltetes Plus

Das geschaltete Plus wurde an der original im Gepäckfach verbauten Ladedose angeschlossen. Da die hintere rechte Seitenverkleidung bereits demontiert ist, muss nur die Schutzkappe abgezogen werden und das geschaltete Plus kann man mit dem mitgelieferten Adapter abgreifen.



## Position Regenschalter

Links unterhalb des LCD Displays befindet sich eine Blindkappe für eine zusätzlichen Schalter (Nebelleuchten). Der Regenschalter wurde nach Bohren eines Loches in die Blindkappe eingeschraubt.



## Position Steuereinheit

Die Steuereinheit ist im Gepäckfach über der Batterie und Werkzeughalterung mittels doppelseitigem Klebeband angebracht.



