

## MOFESSOR

### Automatisches Kettenschmiersystem

HONDA Transalp XL750  
Baujahr 2023

*Einbauvorschlag von MichaR*



Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

# HONDA Transalp XL750

## Position Tank Standard (60ml)

Unter der linken Seitenverkleidung. Die dünne Trennwand der schwarzen Heckverkleidung muss, z.B. mit einem Cuttermesser, soweit eingeschnitten werden, dass der Tank, am Rahmenrohr anliegend, eingeschoben werden kann. Befestigung des Tanks mit Kabelbindern und unterlegten Moosgummi-aufklebern.



## Position Dosierventil

Mit dem beiliegenden Montagewinkel per Kabelbinder und Moosgummi-aufkleber an der Rahmenverstrebung. Damit ist eine kurze Verlegung der Schläuche mit natürlichem Gefälle möglich.

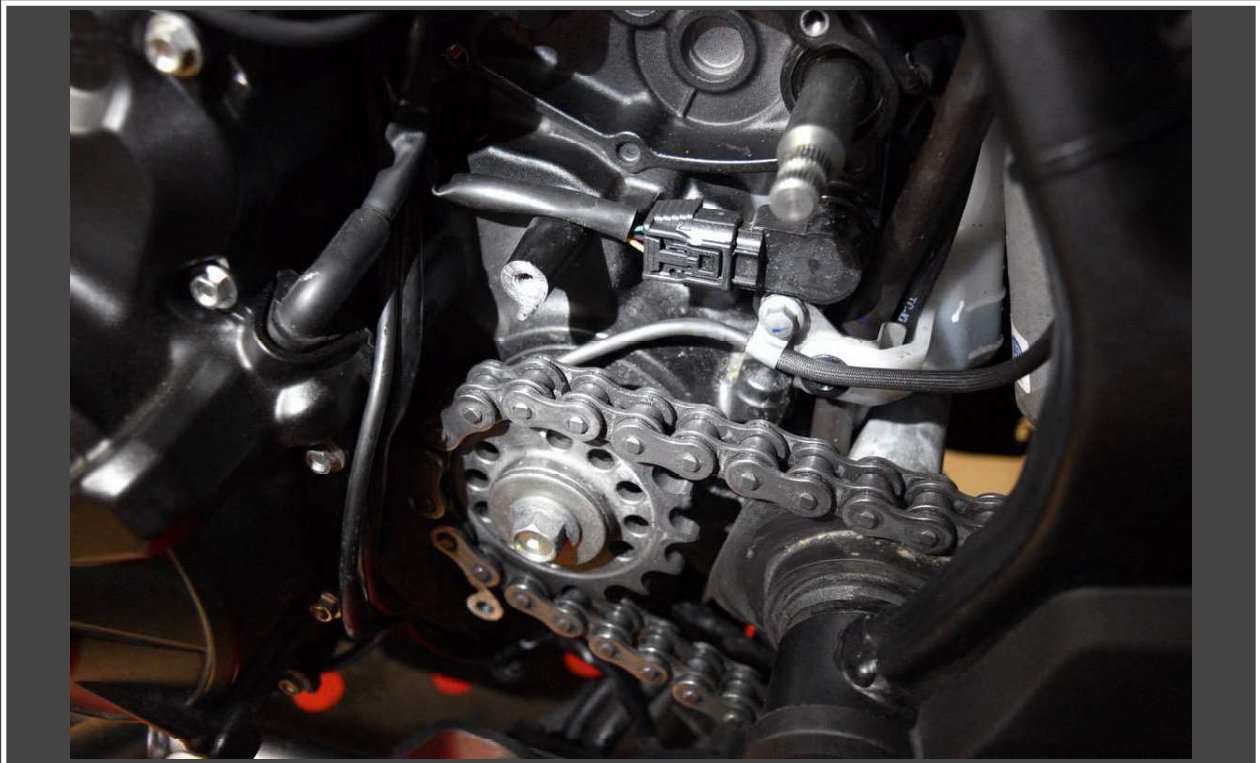
Da der Tank wenig Gefälle hat, auf jeden Fall die Entlüftungs-Erweiterung aus dem Zubehör verwenden!



# HONDA Transalp XL750

## Position Auftragsdüse

An der Innenseite des Ritzels. Die Aluschelle aufbohren auf 6mm. In der Aluschelle sollte auch der Hitzeschutzschlauch o.Ä., sitzen, das erhöht die Stabilität. Unter die Schelle 2 Scheiben, um Knick am Rohr zu vermeiden. Das Kupferrohr bis an die 9Uhr-Position des Kettenrades führen.



## Geschaltetes Plus

Am Rücklichtstecker, mittige Verbindung, schwarzes Kabel. Das Kabel aufgetrennt, verzinkt und Lüsterklemme eingefügt. Nachtrag zur Auftragsdüse: Man kann im Gebrauchszustand mit 2 Fingern unter die Verkleidung hinter das Ritzel greifen, um so unterwegs die korrekte Position der Düse, auch bei montierter Verkleidung, zu prüfen.



# HONDA Transalp XL750

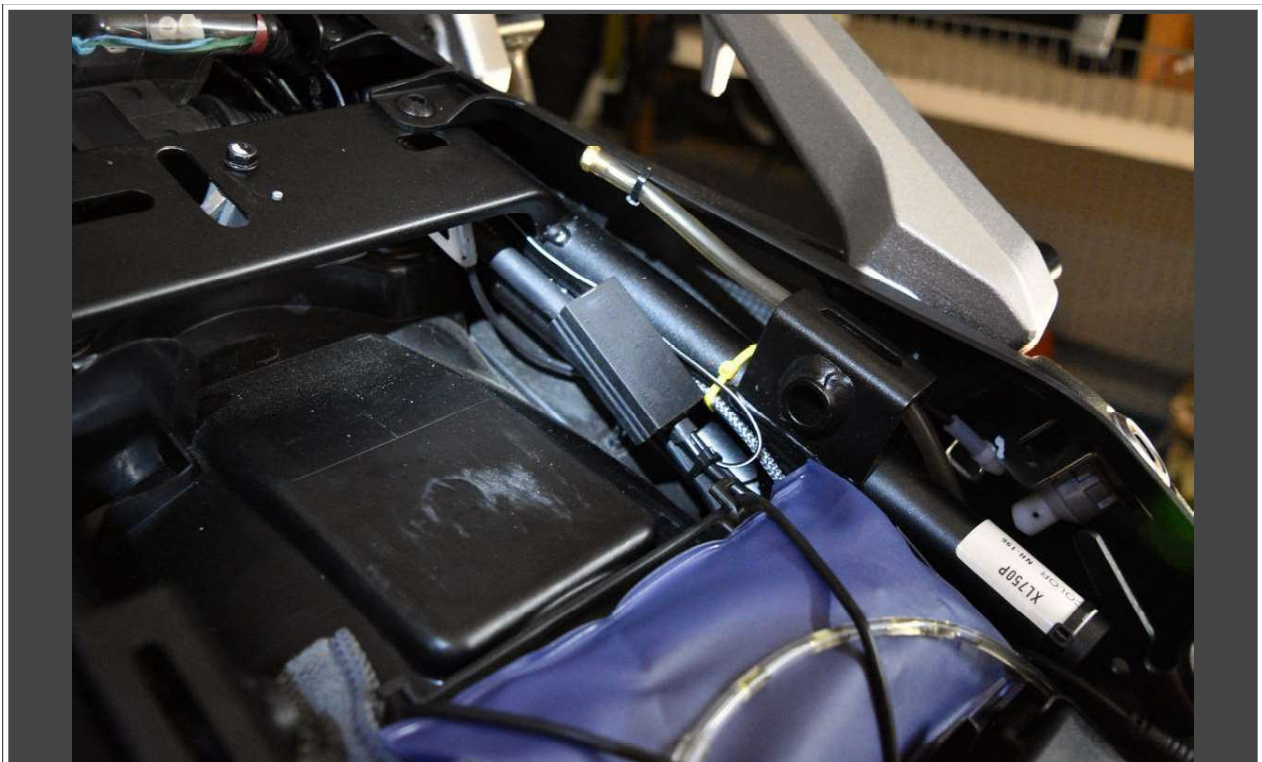
## Position Regenschalter

Links an der Spiegelhalterung. Das Kabel kann man ohne Tankdemontage durchführen, nur die Seitenverkleidung vorn links und das darunter liegende schwarze Plastikteil müssen demontiert werden.



## Position Steuereinheit

Unter der Sitzbank, hinter dem Werkzeug am Rahmenrohr. Befestigung nur über die Kabel, damit man die Einheit anheben kann, um die Einstellschraube leicht zu erreichen. Oberhalb der Einheit ist der Schlauch der Entlüftungserweiterung zu sehen. Unter dem Gummi des Werkzeugpacks ist der Anschluss zur Befüllung verstaubt.



## MOFESSOR

### Automatisches Kettenschmiersystem

**HONDA XL750 Transalp  
Baujahr 2023**

*Einbauvorschlag von Matthias*



Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

# HONDA XL750 Transalp

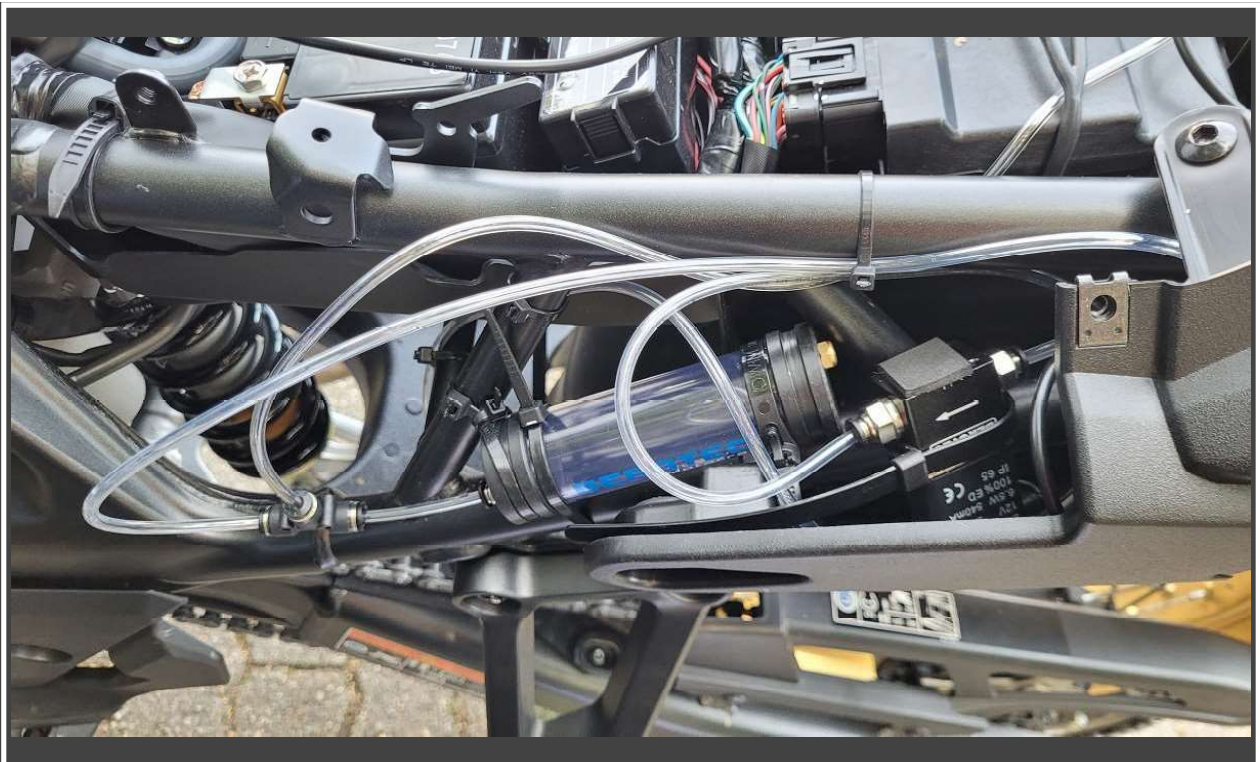
## Position Tank Standard (60ml)

Unter der Heckverkleidung, links am Rahmen - besser man hat noch ein paar extra Kabelbinder...



## Position Dosierventil

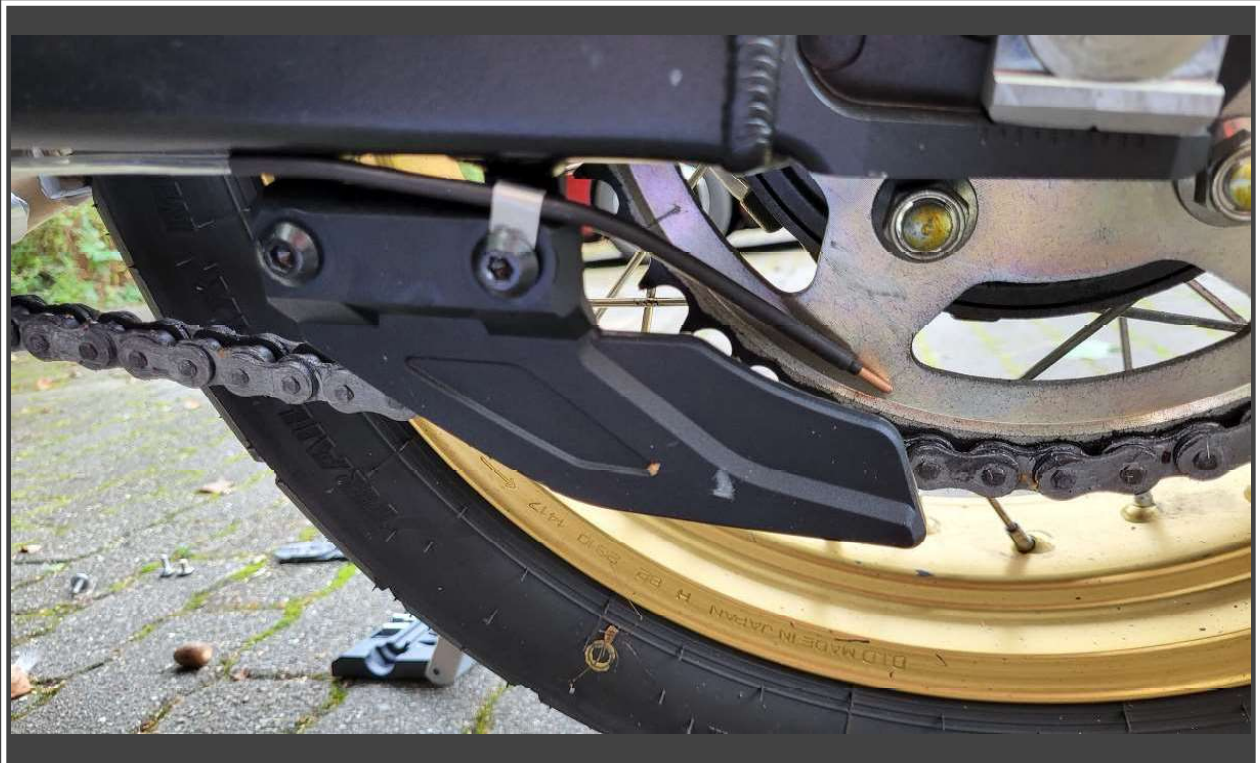
Etwas oberhalb des Tanks ist noch Platz und man sollte den schwarzen Klebeschäum verwenden damit das Ventil nicht scheuert (hierbei beachten, das die manuelle Entlüftung bei der Inbetriebnahme angewendet werden muss! Darum darauf achten, das das goldene Entlüftungsventil am Tank per Finger erreichbar sein muß.)



# HONDA XL750 Transalp

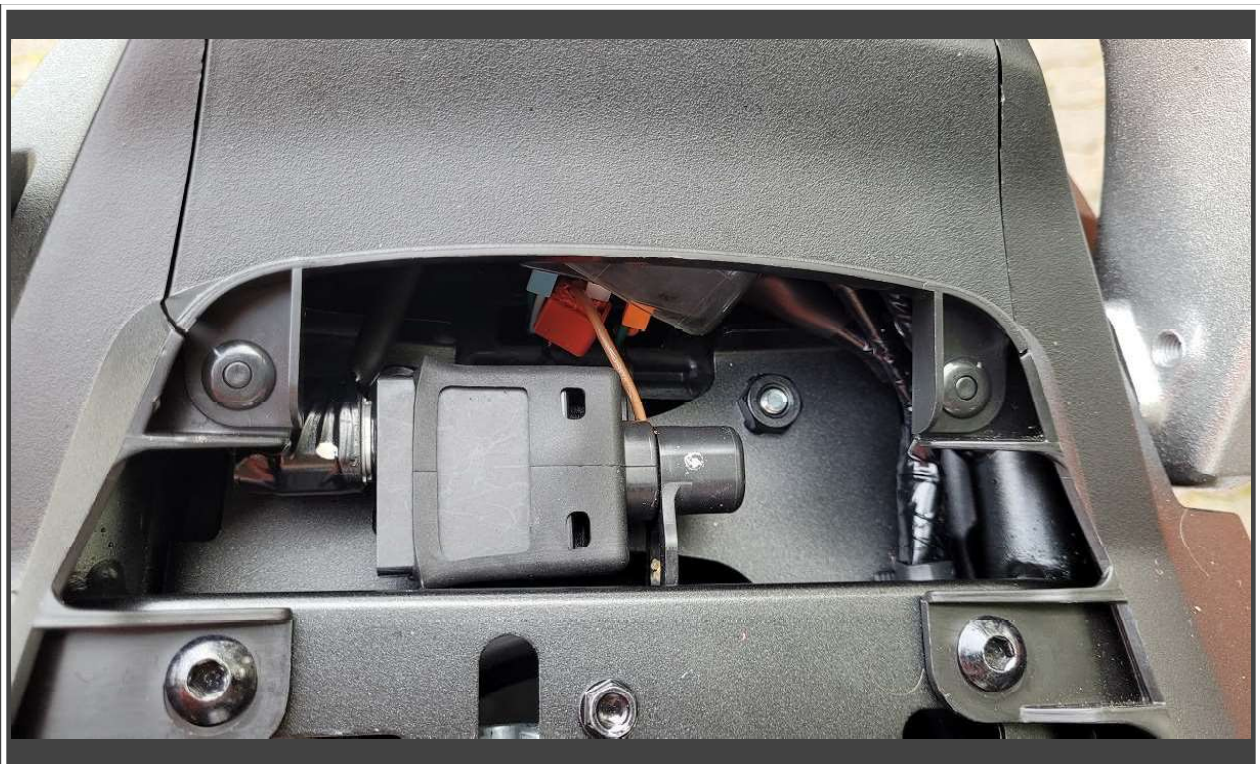
## Position Auftragsdüse

Am Kettenblatt, Außenseite - Schlauchführung dann zunächst unterhalb der Schwinge mit 2 der beigelegten Klebe-Halter. Dann weiter nach oben leider etwas 'freifliegend' und mit Kabelbindern gesichert. Hierbei auf ausreichendes Spiel der Schwinge achten. Leider keine wirklich gute Verlegung...



## Geschaltetes Plus

Per Abgreifklemme an der Kennzeichenbeleuchtung (der mittlere Stecker). Die im Berotec Shop erhältliche Sicherungsklemme hatte leider nicht gepasst.



# HONDA XL750 Transalp

## Position Regenschalter

Rechts am Lenker (Spiegelhalterung)



## Position Steuereinheit

Unter der Sitzbank, etwas größerer Kabelbinder (wiederverwendbar) macht es einfacher:

