

MOFESSOR

Automatisches Kettenschmiersystem

HUSQVARNA Norden 901
Baujahr 2022

Einbauvorschlag von "Minni"



Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

HUSQVARNA Norden 901

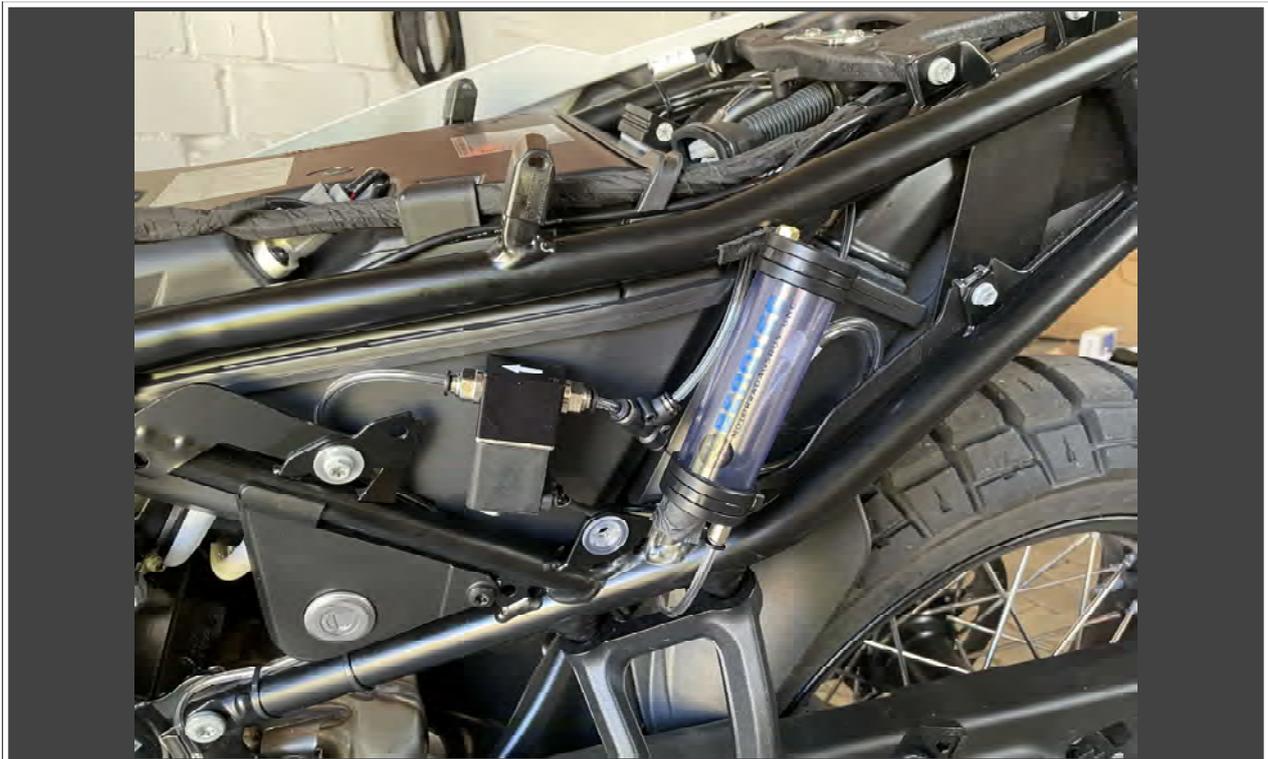
Position Tank Standard (60ml)

Geeigneter Platz war für mich hinter der linken Seitenverkleidung am Rahmen. Voraussetzung dafür ist, Ihr könnt auf das Fach hinter der Seitenverkleidung verzichten (einfach aushängen), dafür könnt Ihr den Mofessor so ausrichten, das die Abgabe des Kettenöls wirklich an der tiefsten Stelle und die Entlüftung an der höchsten Stelle sitzt, was den Vorteil hat, das man den gesamten Inhalt des Vorratsbehälters ausschöpfen kann.



Position Dosierventil

Einbau mit 3 M Kraftklett an der Airbox, nahe des Ölbehälters plziert un die Förderleitung verlegt (habe eine großzügige Schleife mit eingebaut, damit man etwas Schlauch-Notreserve hat: Nach dem Motto: 3 mal abgeschnitten und immer noch zu kurz....)



HUSQVARNA Norden 901

Position Auftragsdüse

Habe 2 x ein 2,5 mm Loch in die Ritzelabdeckung gebohrt und dadurch mit einem kleinen Kabelbinder die Leitung befestigt, um eine vernünftige Führung der Ölleitung zu realisieren. Habe dabei die Leitung relativ lang gelassen, damit bei Bewegungen der Schwinge der Schlauch nicht abreißen kann



Geschaltetes Plus

Halt wie bei den KTM's auch im Heck den ACC 2 Anschluss verwendet, die überschüssigen Leitungslängen schön rund gelegt und mit Klettband fixiert und schön im Heck verstaut.



