

## MOFESSOR

Automatisches Kettenschmiersystem

Kawasaki Ninja 1000SX  
Baujahr 2021 Performance-Tourer

*Einbauvorschlag von RvK*

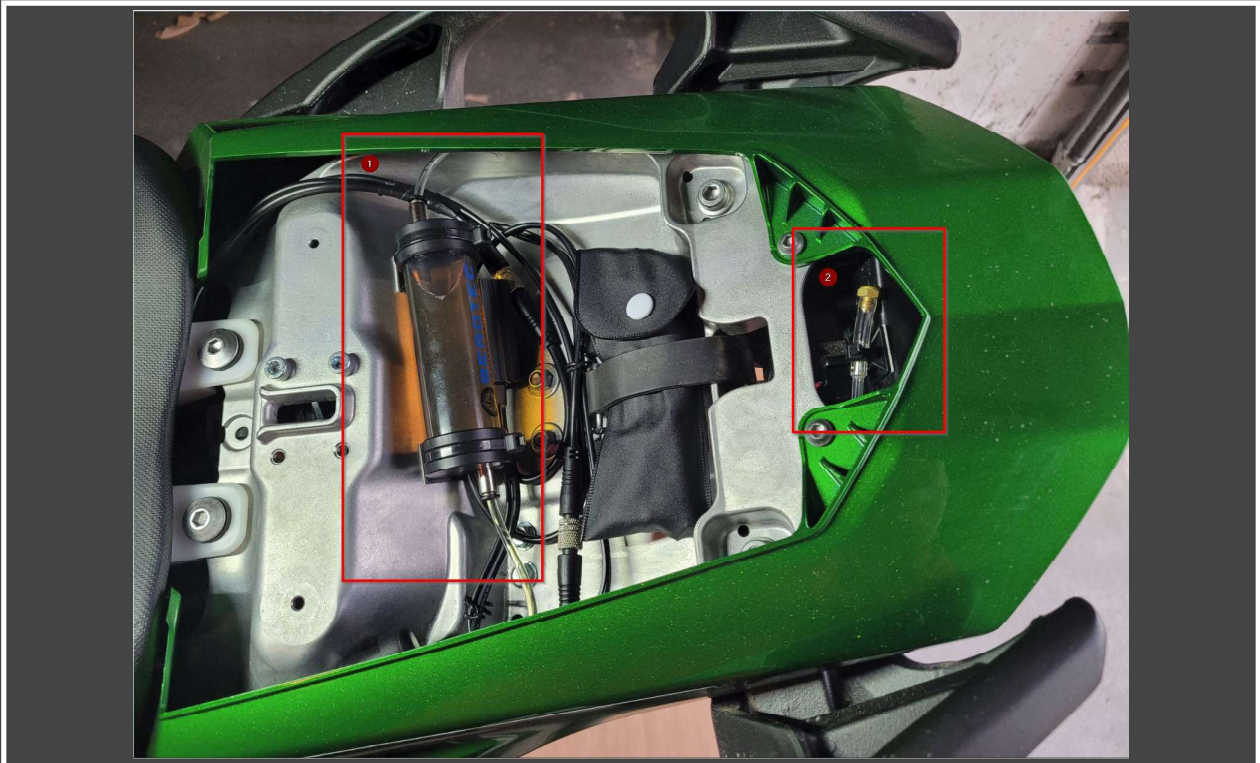


Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

# Kawasaki Ninja 1000SX

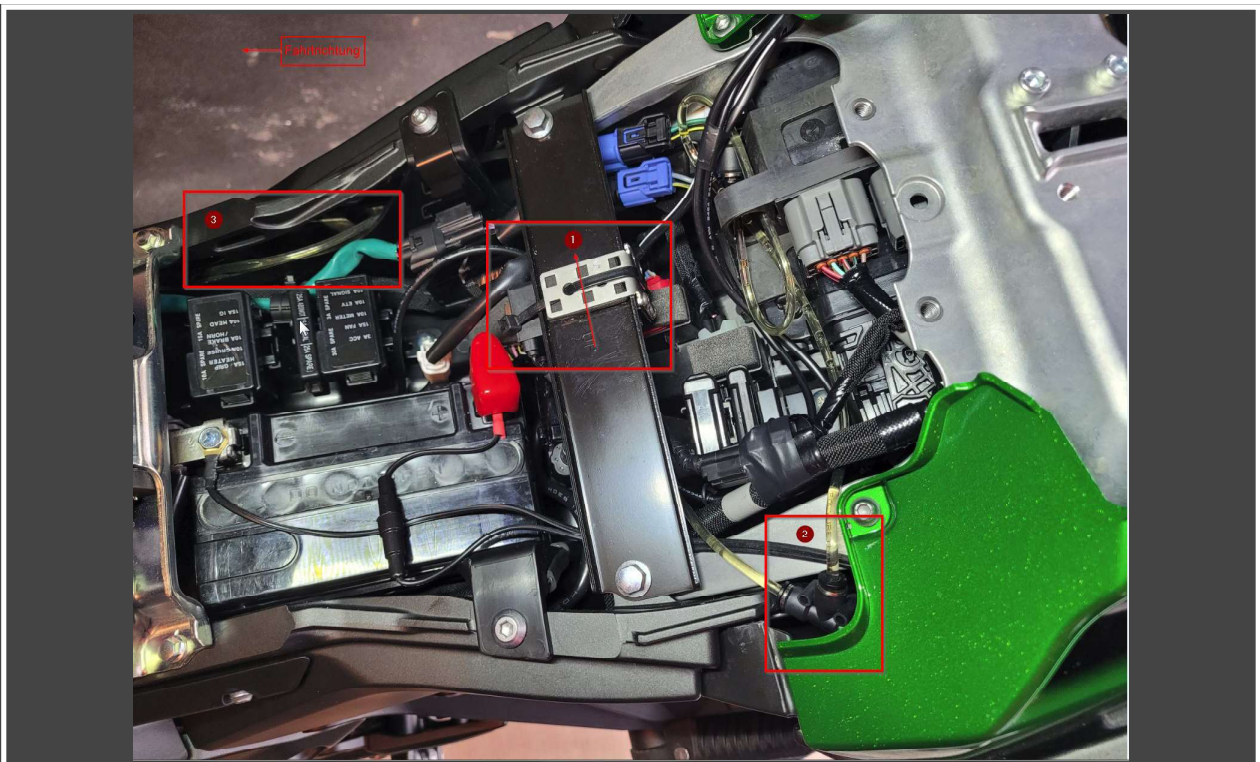
## Position Tank Standard (60ml)

Unter dem Soziussitz, Entlüftung rechts in Fahrtrichtung. Zusätzlich die variable Tankentlüftung (Ausschnitt 2) verbaut (verläuft nach oben ins Heck und ist am höchsten Punkt mit einem Kabelbinder fixiert). Dieser Einbau funktioniert mit Sitzbank und der Originalsitzbankabdeckung von Kawasaki ( !!! Die haben verschiedene Aufstandspunkte im Heck).



## Position Dosierventil

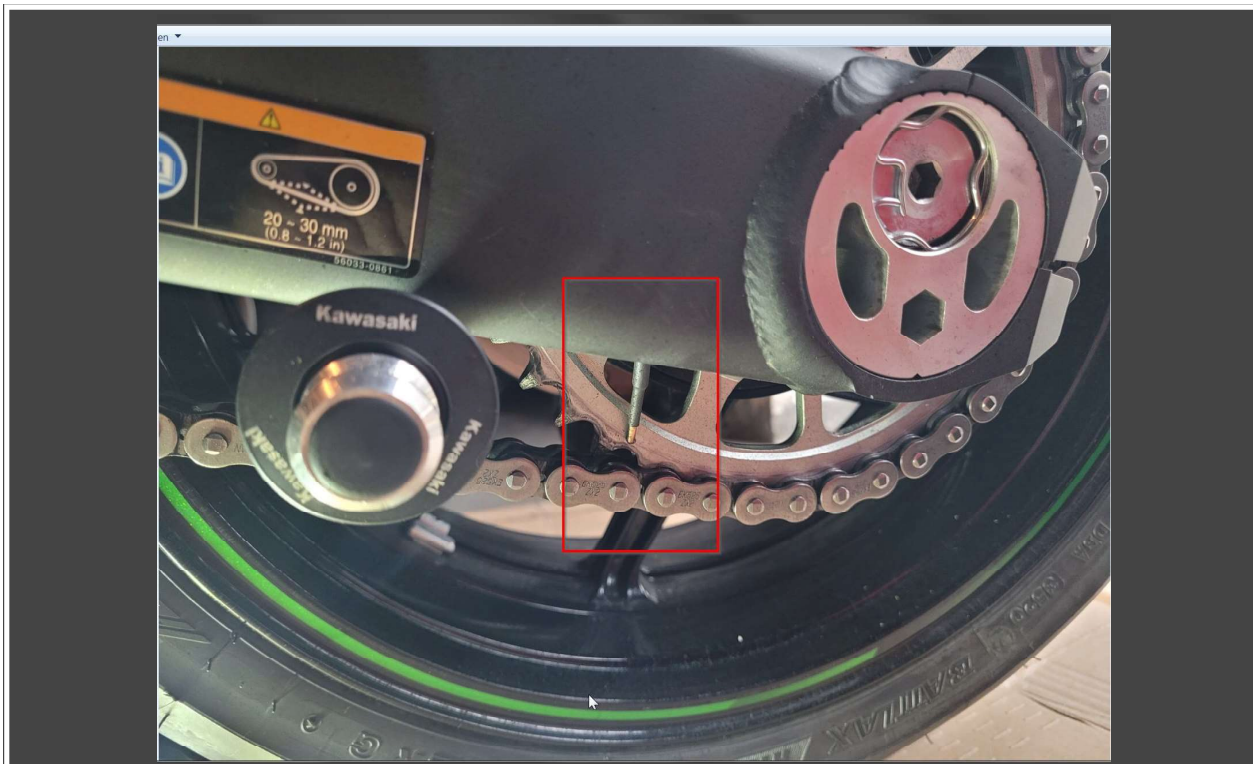
Unter der Fahrersitzbank (1) an der Metallstrebe mit dem mitgeliefertem Metallwinkel. Unter dem Winkel sind 2 Schichten vom mitgelieferten Schaumstoff verklebt. Ölflußrichtung siehe Pfeil. Links ist auch der Befüllstutzen mit T-Stück (2) platziert. Im Ausschnitt (3) ist die von der rechten Schwingenseite ankommende Ölleitung abgebildet.



# Kawasaki Ninja 1000SX

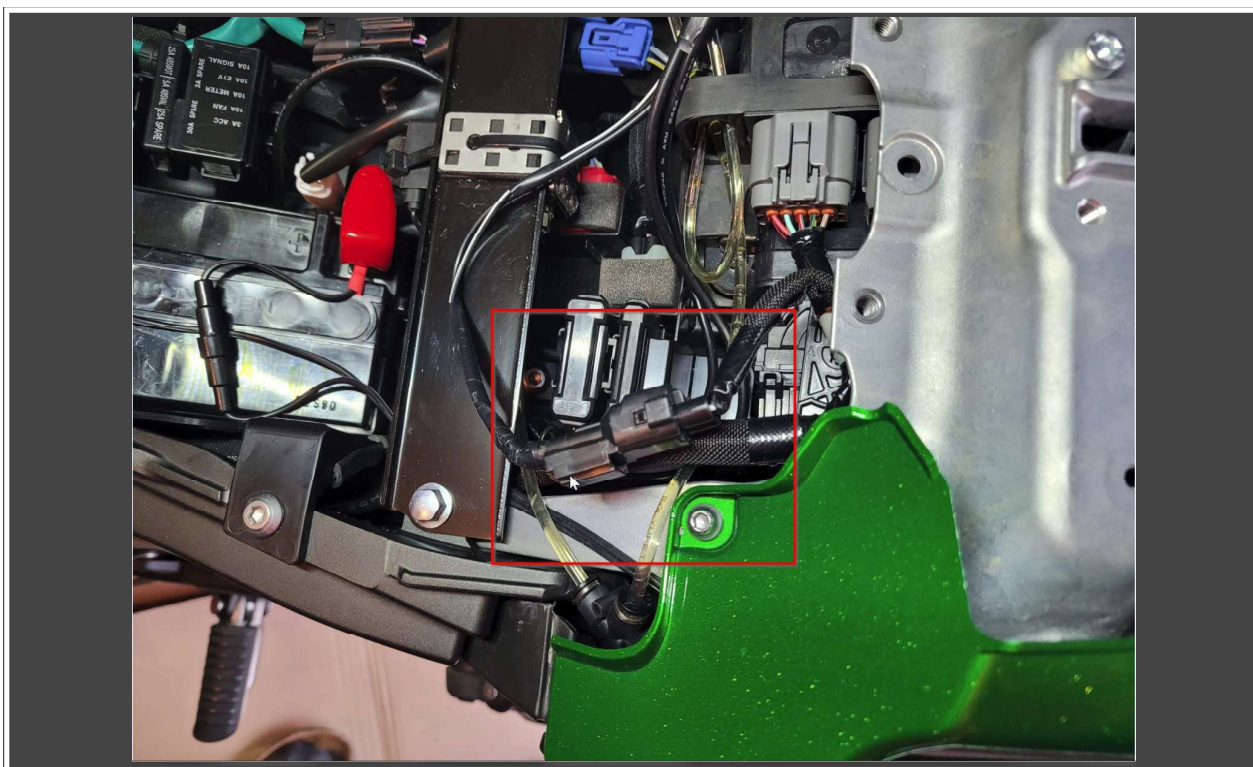
## Position Auftragsdüse

Am Kettenblatt, Außenseite. Die Auftragsdüsenhalterung und der Schlauch (mit 3 Haltern) sind innen an der linken Schwingenseite bis zum Schwingendrehpunkt verlegt. Dann geht es rüber zum rechten Schwingendrehpunkt (hier wird der Schlauch noch einmal mit einem Schlauchhalter fixiert). Danach wird der Schlauch (mit Hitzeschutz aus optischen Gründen) am Rahmen hochgeführt und bis zum Dosierventil verlegt.



## Geschaltetes Plus

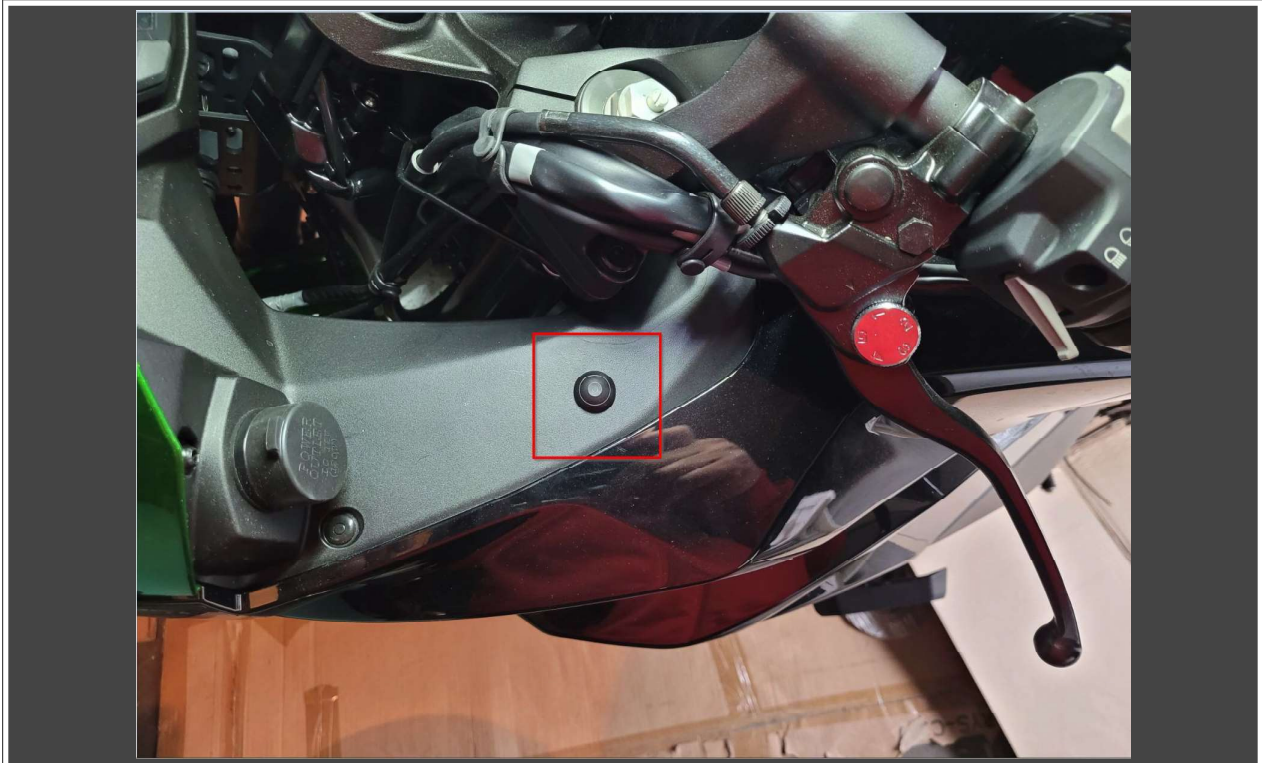
Das geschaltete Plus steht in Form eines Steckers, der noch konfektioniert werden muss zur Verfügung. Dieser befindet sich unter der Fahrersitzbank und ist mit Isolierband am Kabelstrang fixiert (siehe auch Betriebsanleitung auf Seite 126). Ansonsten verweise ich auf die Einbauhilfe von Bruce für die Ninja 1000SX 2020 (Besten Dank).



# Kawasaki Ninja 1000SX

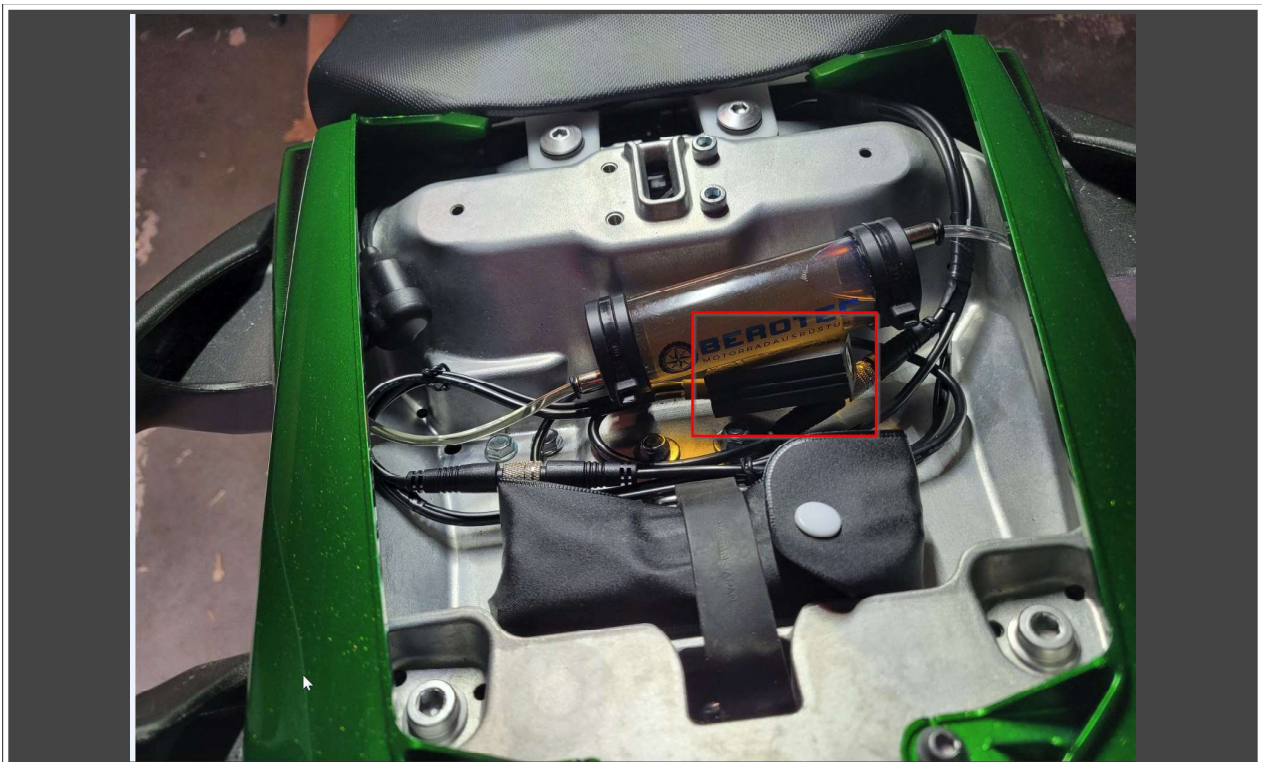
## Position Regenschalter

Links in der oberen Verkleidung. Hat der Kawa-Händler in Witten mir im Rahmen der Installation des Performance-Tourer-Paketes mit installiert. Hatte ich Ihm vorab geliefert und er musste die Verkleidung per se für die Montage der Griffheizung und des Navis abbauen.



## Position Steuereinheit

Unter der Soziussitzbank. Dort ist Sie mit den überschüssigen Kabeln platzsparend unter den Öltank gelegt und hält dort ohne Fixierung sehr gut. Der Schraubendreher zum Einstellen der Steuereinheit findet seinen Platz im Bordwerkzeug, dass seinen angestammten Platz behalten kann.



# KAWASAKI Ninja 1000SX

## MOFESSOR

### Automatisches Kettenschmiersystem

KAWASAKI Ninja 1000SX  
Baujahr 2020

Einbauvorschlag von Bruce

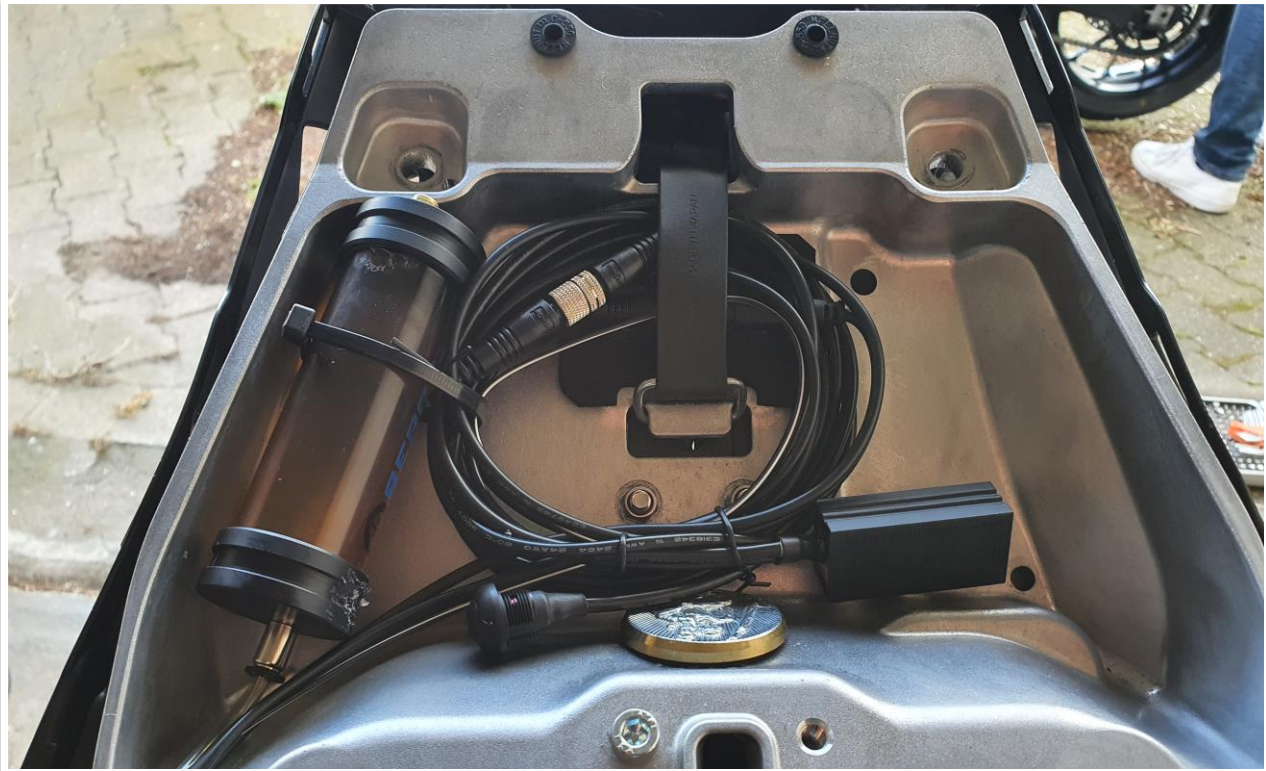


Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

# KAWASAKI Ninja 1000SX

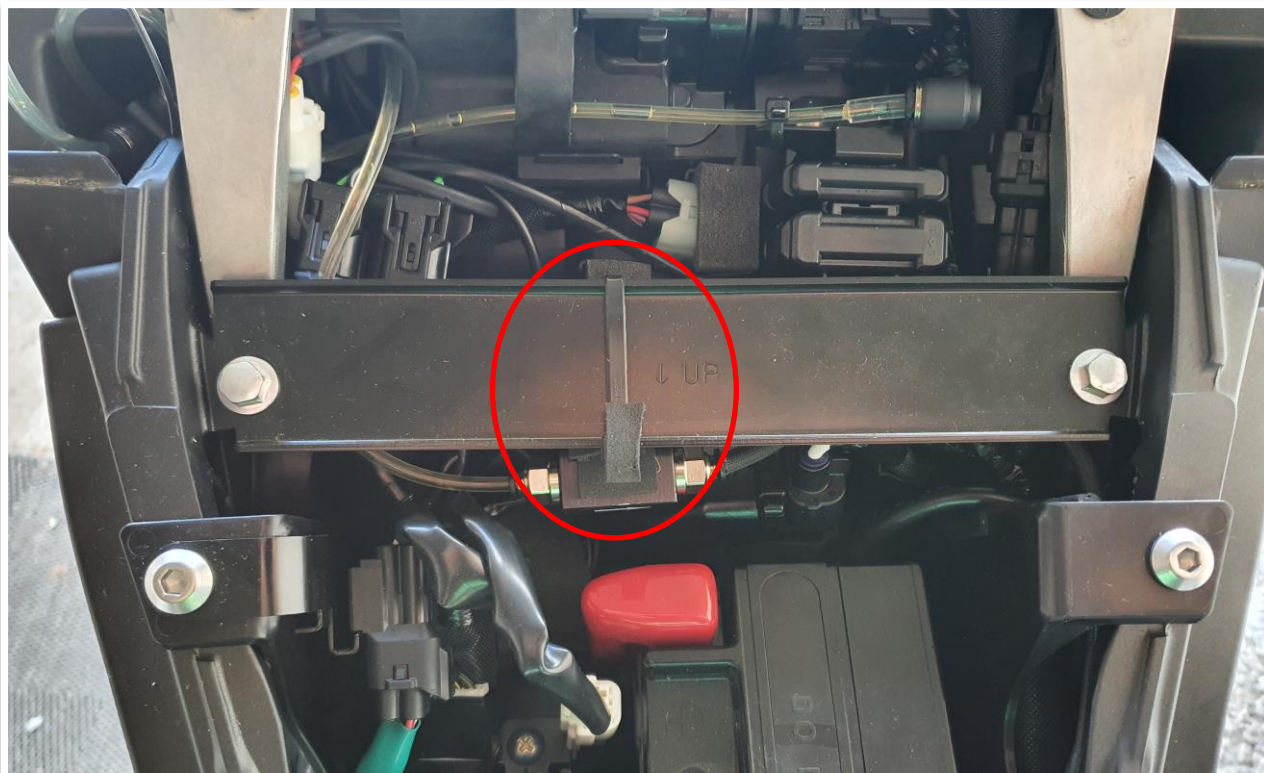
## Position Tank (Standard 60ml)

Verbaut ist der 60ml Tank, direkt unter dem Soziussitz.



## Position Dosierventil

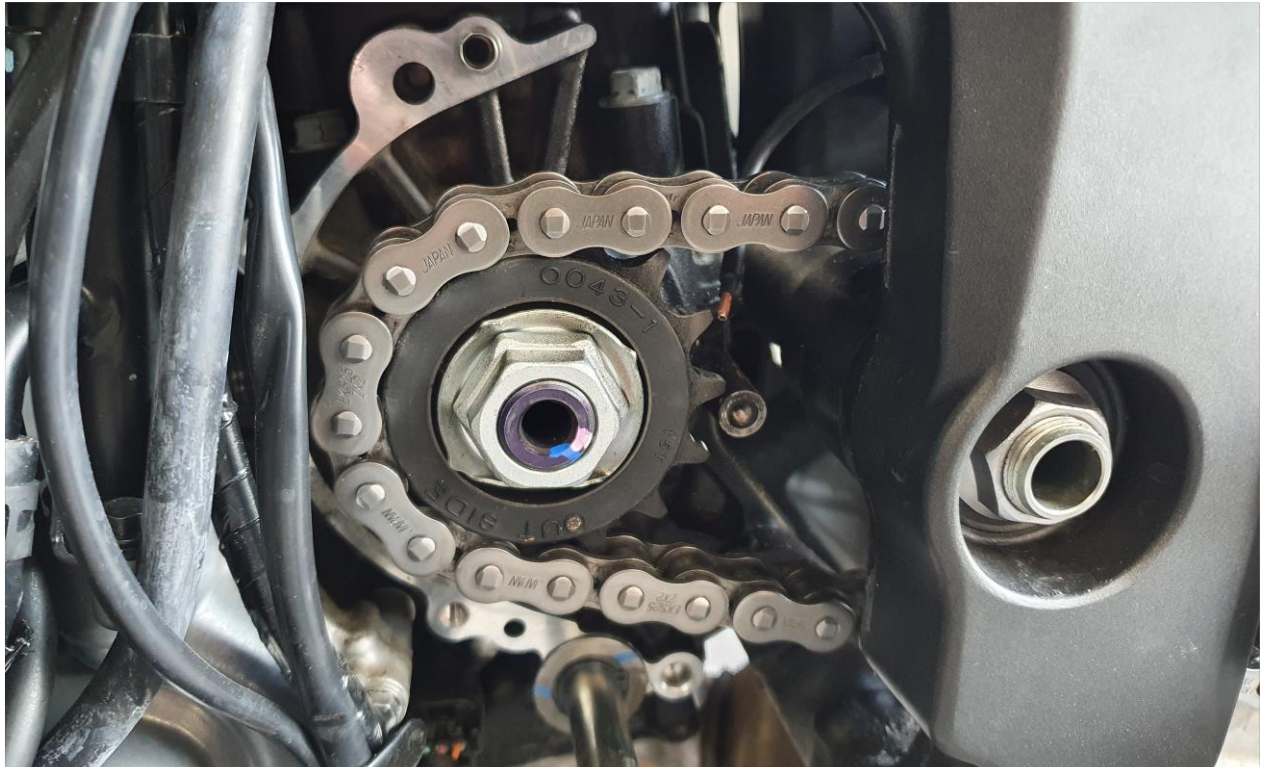
Das Dosierventil ist unterhalb des Fahrerstitzes mit Hilfe von Kabelbindern sicher befestigt. Auf dem Bild ist die Flussrichtung von links nach rechts.



# KAWASAKI Ninja 1000SX

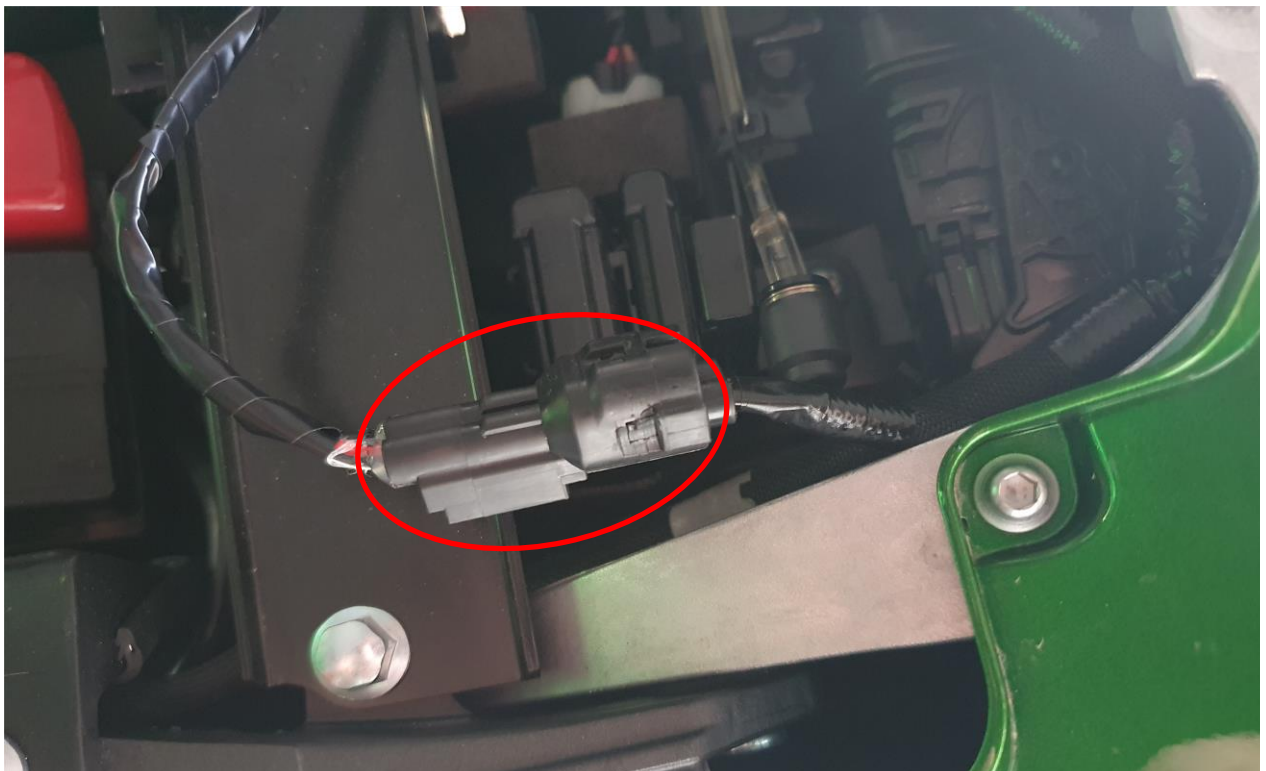
## Position Auftragsdüse

Die Düse ist vorne am Ritzel verbaut, hat ca. 1mm Abstand zu den Ritzel-Zähnen. Sobald sich ein Tropfen an der Düse bildet, wird er vom Ritzel perfekt erfasst und in die Kette transportiert. Das Öl wird in der "Aufwärtsbewegung" vom Ritzel aufgenommen.



## Geschaltetes Plus

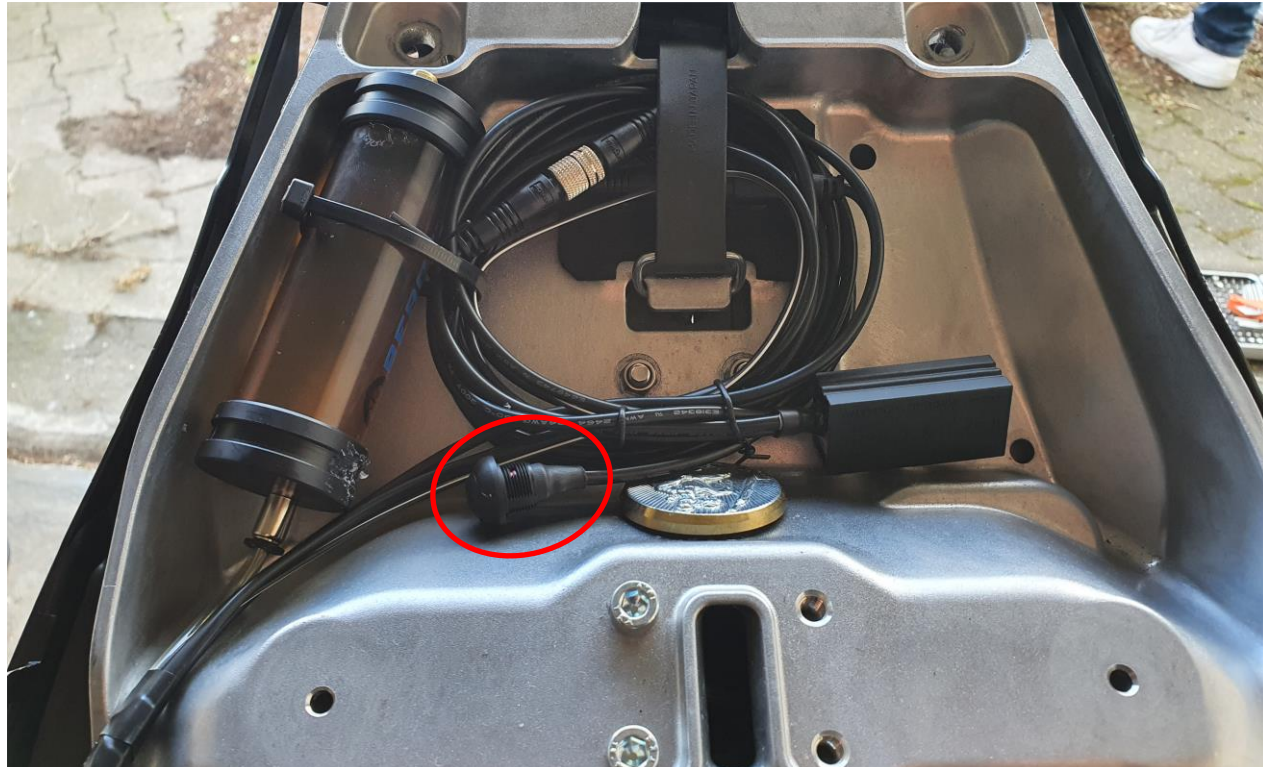
Die Spannungsversorgung sowie das geschaltete Plus liegt in Form eines ACC2-Stecker bequem unter dem Fahrersitz, hinter der linken Verkleidung. Abgesichert mit 3A, ausgelegt für 20W Leistungsaufnahme. Es ist ein Blindstecker montiert der nur noch mit 2 Econoseal-Steckern (Größe 0,5-1,25 Quadratmillimeter) versehen werden muss und dann genutzt werden kann. Schwarz = minus, Weiß/Blau = Plus.



# KAWASAKI Ninja 1000SX

## Position Regenschalter

Da ich ein Schönwetterfahrer bin und den Regenschalter nicht brauche (droht Regen, bleibe ich zu Hause), habe ich diesen unter dem Soziussitz belassen. Sollte ich dennoch unerwartet in einen Schauer kommen, muss ich halt kurz den Soziussitz annehmen und dann auf den Schalter drücken.



## Position Steuerbox

Die Steuereinheit ist, zusammen mit dem Öltank sowie dem Regenschalter, in dem kleinen Fach unterhalb des Soziussitzes verbaut. Binnen weniger Sekunden komme ich an die Steuereinheit und kann diese anpassen.

