

MOFESSOR

Automatisches Kettenschmiersystem

KAWASAKI Z900RS
Baujahr 2020

Einbauvorschlag von Peter



Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

KAWASAKI Z900RS

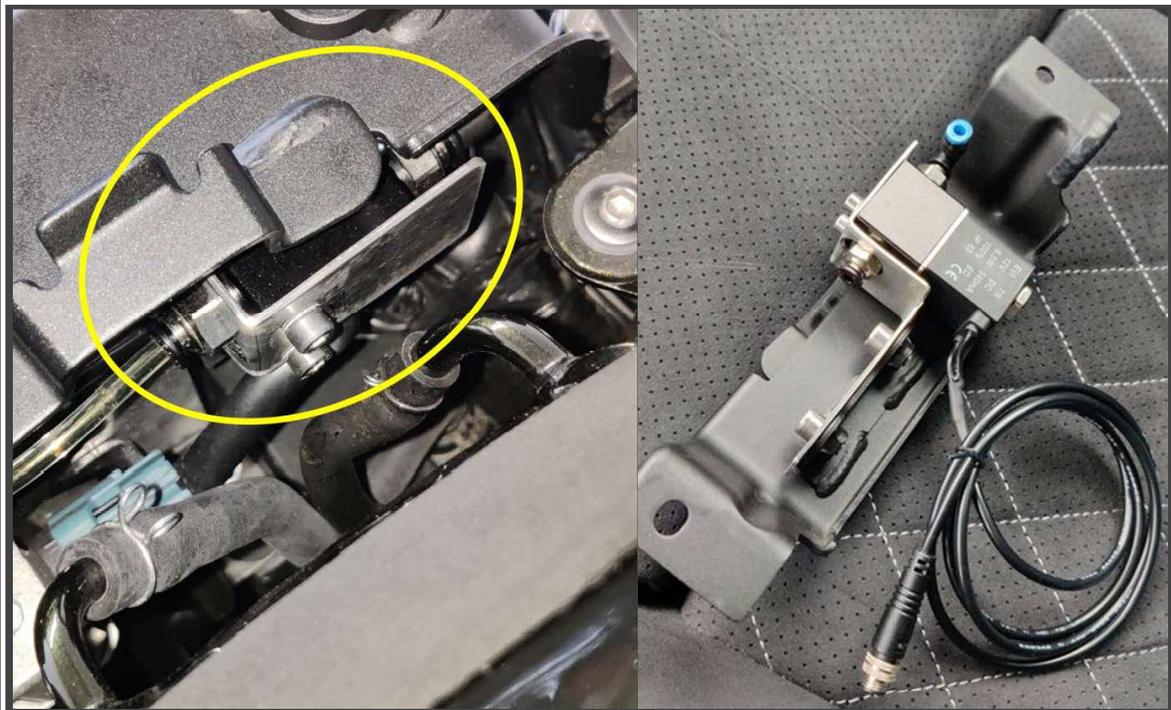
Position Tank Standard (60ml)

Unter der Sitzbank in den Halter der Steckdose eingesetzt und mit Kabelbinder fixiert. Mit selbstklebendem Schaumstoff gegen Erschütterungen geschützt. Befüllleitung geändert, da bei der mitgelieferten der Übergang von D4 auf D6 (nur gesteckt) nicht gehalten hat.



Position Dosierventil

Unter der Querstrebe der Sitzbankauflage an selbstgebaurem Edelstahlblechhalter mit Kabelzugentlastung.



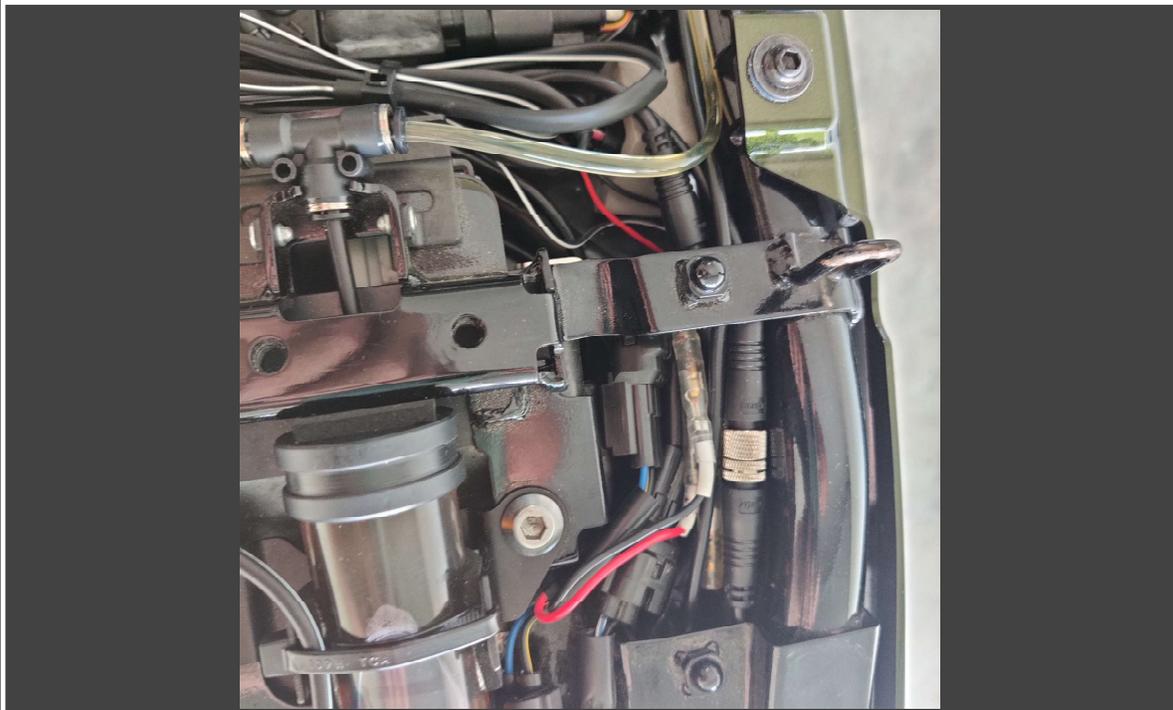
Position Auftragsdüse

Eigenbaudüse, fixiert am selbstgebauten Düsenhalter.



Geschaltetes Plus

Beide Plus Leitungen und Minus wurden zusammen mit abgesichertem Anschluß verbunden. Dazu wurde ein Adapterkabel welches mit Kawa-Originalsteckern versehen ist verwendet. Bezugsquelle: webike Japan
Es müssen keine Kabel "angezupft" werden und Rückbau auf Original ist möglich.



KAWASAKI Z900RS

Position Regenschalter

Links am Lenker



Position Steuereinheit

Unter der Sitzbank, neben der Batterie

