

MOFESSOR

Automatisches Kettenschmiersystem

**Kawasaki ZRX 1200 S
Baujahr 2001**

Einbauvorschlag von Mark

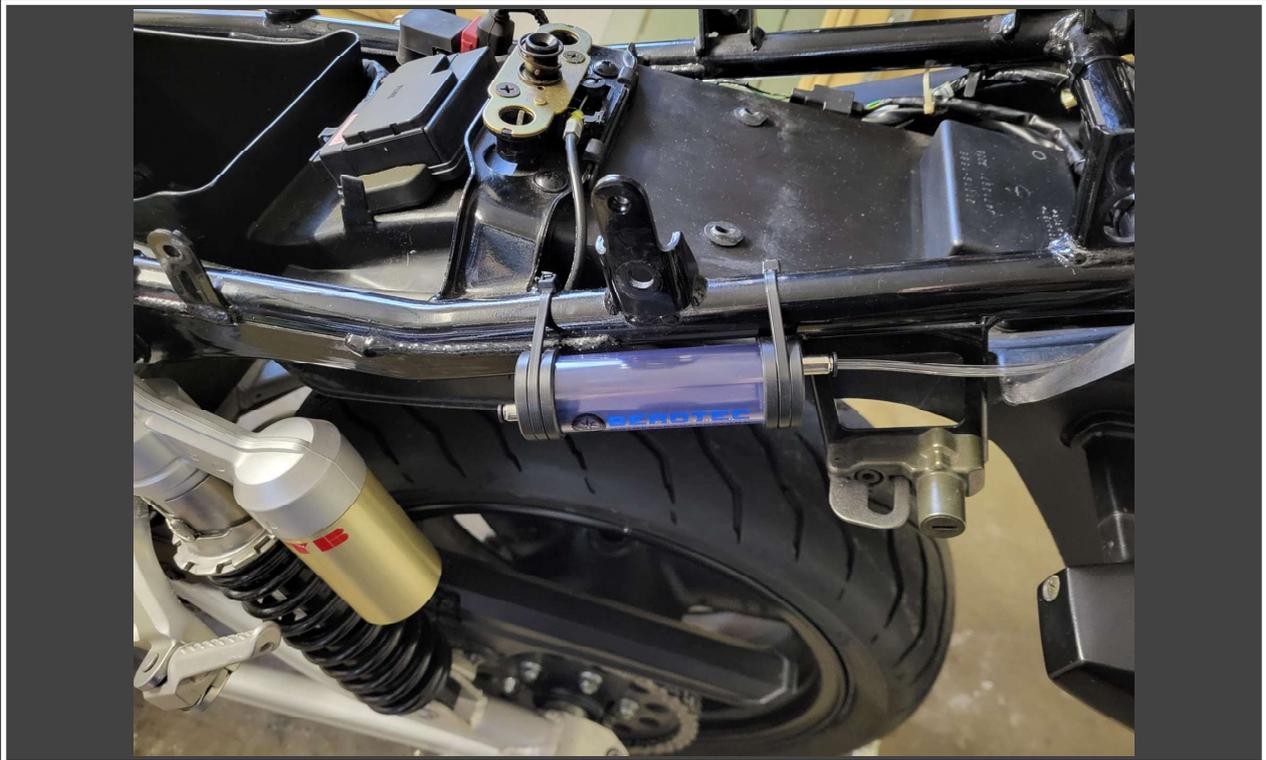


Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

Kawasaki ZRX 1200 S

Position Tank Standard (60ml)

Unter der Heckverkleidung, links am Rahmen (zusätzlich die Variable Tankentlüftung verbaut)



Position Dosierventil

An die Rahmenstrebe unterhalb des Ausgleichsbehälters.



Kawasaki ZRX 1200 S

Position Auftragsdüse

Am Kettenblatt, Außenseite, Schlauch mit den Klebehalterungen unterhalb des oberen Schwingenarms befestigt.



Geschaltetes Plus

Problemlos mit dem von Berotec vorgegebenem Kabelstecker an dem geschalteten Plus der Hupe angeschlossen.



Kawasaki ZRX 1200 S

Position Regenschalter

Links am Lenker. Die original Schraube habe ich nicht verwendet da sie mir zu kurz war. Die Kabel von Regenschalter und geschaltetem Plus habe ich unterhalb des Tanks bis unter die Sitzbank verlegt.



Position Steuereinheit

Unter der Sitzbank, beim Sicherungskasten. Die Kabel für die Batteriespannung habe ich auf der linken Seite nach unten in das Batteriefach verlegt. Durch den Einbau bleibt das große Fach unterhalb der Sitzbank frei und ist voll nutzbar. Zusätzliche Löcher usw. brauchte ich so auch nicht zu bohren.



MOFESSOR

Automatisches Kettenschmiersystem

**KAWASAKI ZRX
Baujahr 2002**

Einbauvorschlag von Paul

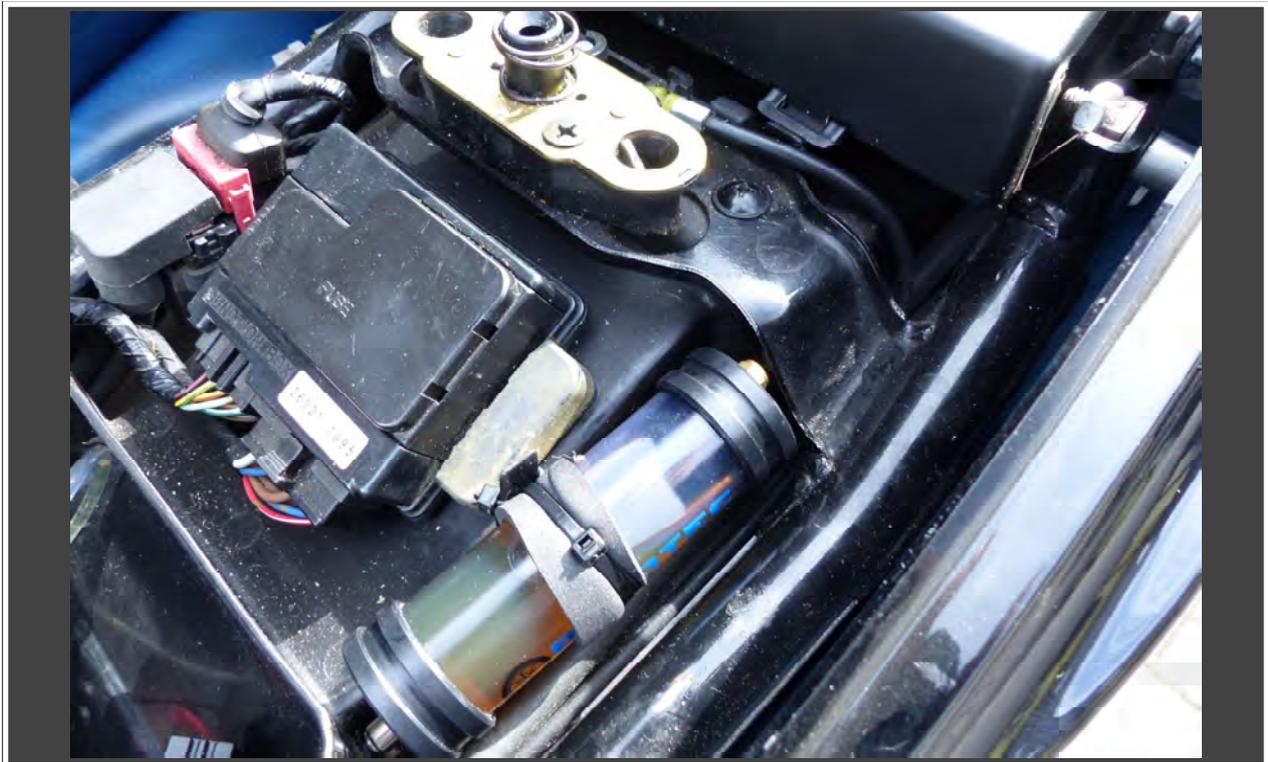


Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

KAWASAKI ZRX 1200S

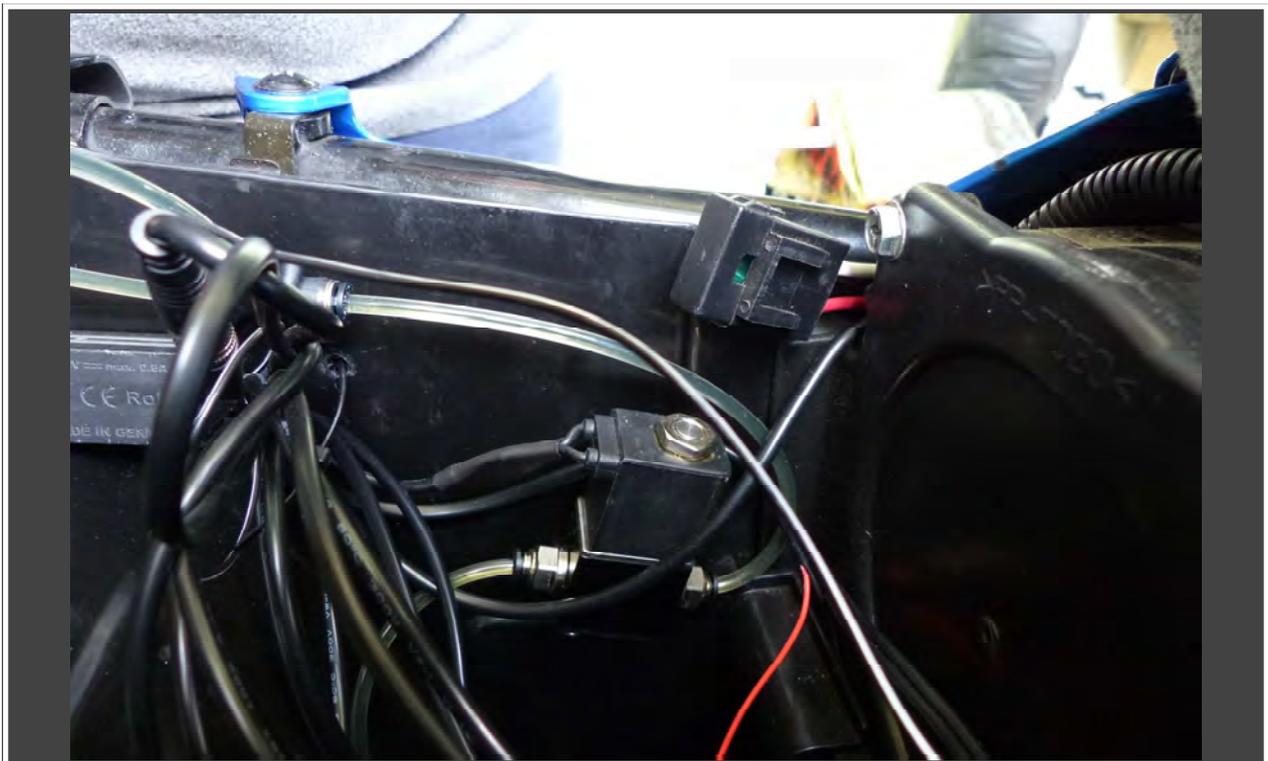
Position Tank Standard (60ml)

Unter der Heckverkleidung, rechts am Rahmen (zusätzlich die Variable Tankentlüftung verbaut)



Position Dosierventil

Unter dem Sitz, Fahrtrichtung links.



KAWASAKI ZRX 1200S

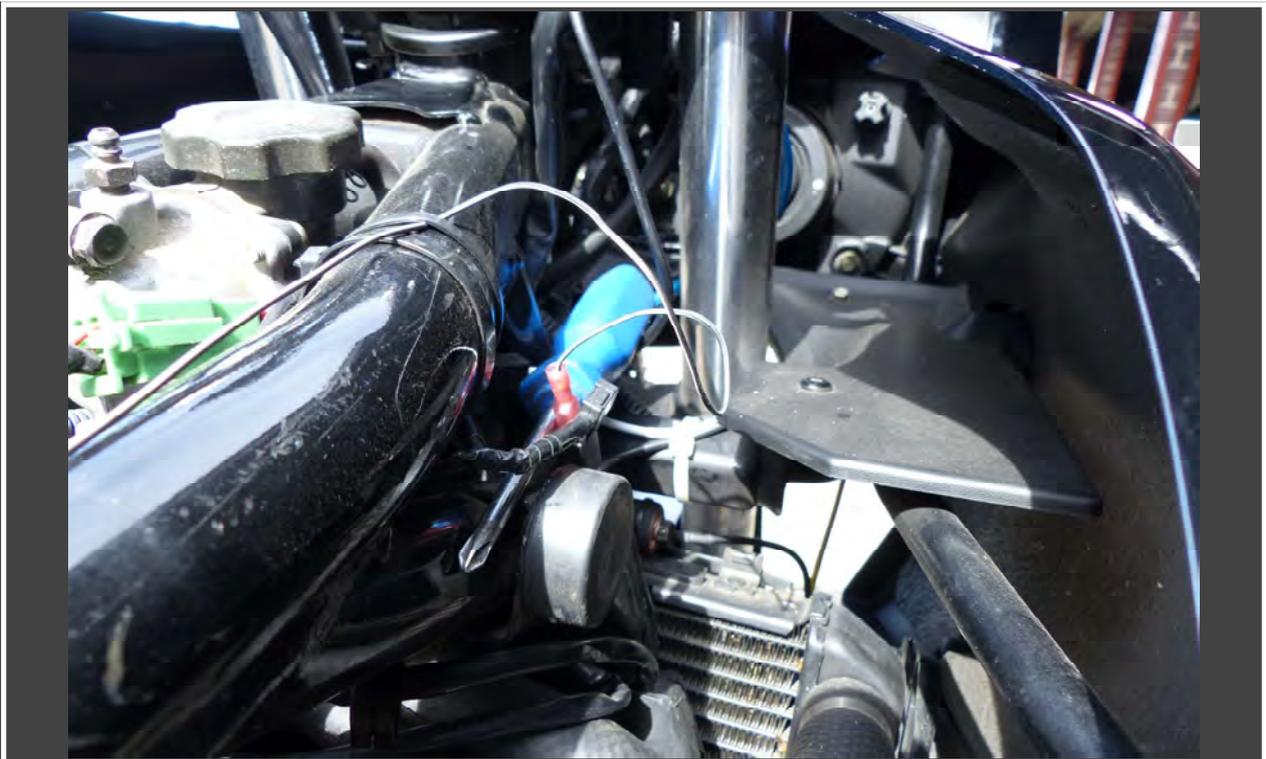
Position Auftragsdüse

Am Kettenblatt, Außenseite, Schlauch innen an der Schwinge.



Geschaltetes Plus

Rechts in Fahrtrichtung am Kabel für die Hupe.



KAWASAKI ZRX 1200S

Position Regenschalter

Links am Lenker



Position Steuereinheit

Unter der Sitzbank.

