

MOFESSOR

Automatisches Kettenschmiersystem

**KTM 1290 Super Duke GT
Baujahr 2019**

Einbauvorschlag von "Chris"



Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

KTM 1290 Super Duke GT

Position Tank Standard (60ml)

Unter dem Soziussitz wurde der Steg auf der rechten Seite durchbohrt um den Öl-Tank mit Kabelbindern zu befestigen. Die Entlüftung des Tanks wurde an die höchstmögliche Position nach außen verlegt da sonst Öl ins Heck auslief. Der Befüllschlauch mit Deckel liegt frei im Heck.



Position Dosierventil

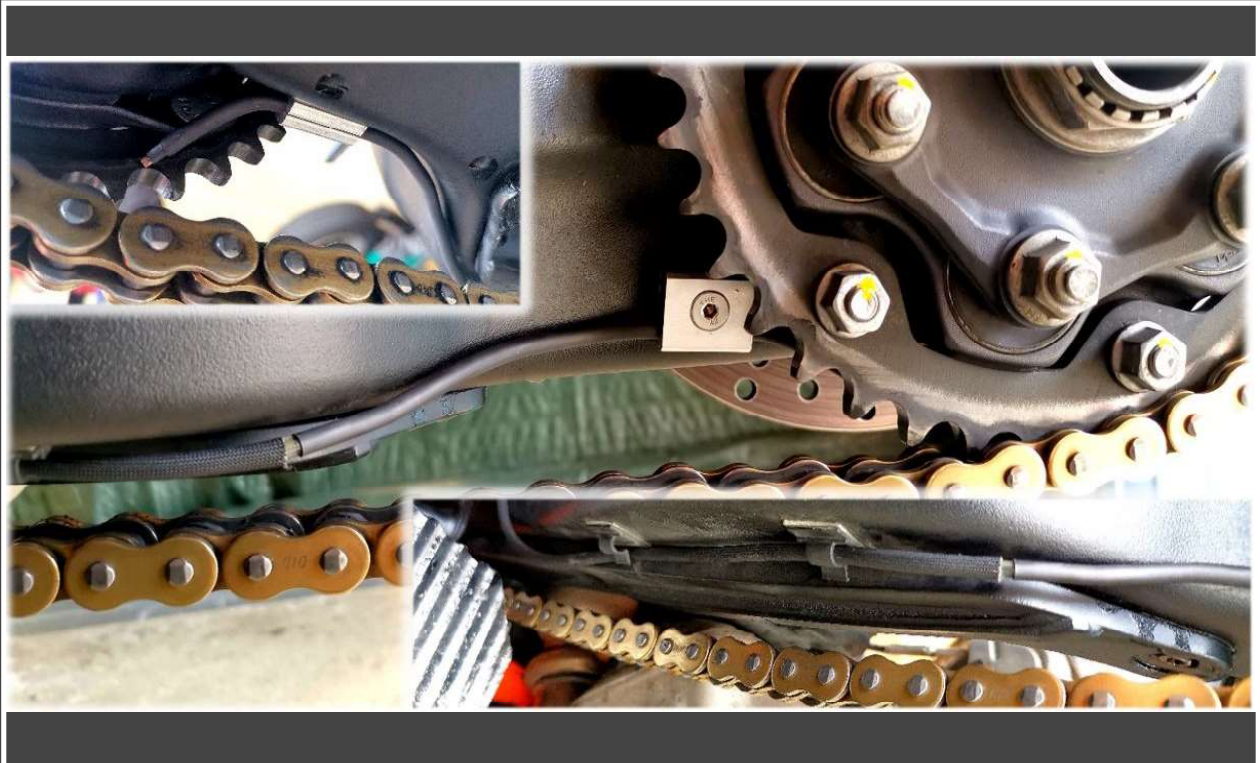
Das Dosierventil wurde unter dem Soziussitz verbaut und stehend mit einem Kabelbinder an der Innenverkleidung befestigt. Besonderheit bei dieser KTM: Der Aktivkohlefilter wurde ausgebaut, wodurch mehr Platz unter dem Sitz zur Verfügung steht. Sollte der Aktivkohlefilter verbaut bleiben, muss das Ventil liegend darunter montiert werden.



KTM 1290 Super Duke GT

Position Auftragsdüse

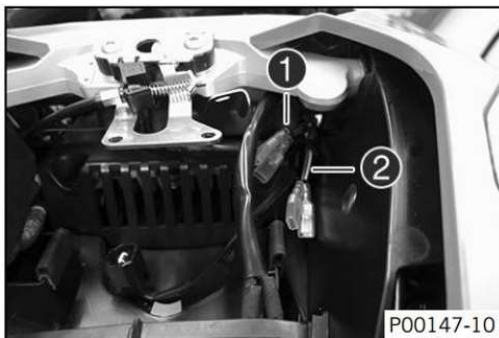
Die Düse wurde am Kettenblatt auf der Innenseite verbaut. Der Schlauch wurde am unteren Kettenschleifer entlang verlegt, mit dem Hitzeschutzmantel überzogen, an der Fußrastenaufnahme befestigt und dann nach oben ins Heckteil geführt.



Geschaltetes Plus

Unter dem Fahrersitz befinden sich ab Werk die Flachsteckverbinder-Paare ACC1 und ACC2 für die Versorgung von Zubehör. Eine zusätzliche Sicherung ist nicht nötig. Die Anschlussleitung des Ölers wurde gekürzt, Zündungsplus und Batterieklemme wurden zusammengefasst und mit passendem Flachsteckern an ACC2 geklemmt.

16.15 ACC1 und ACC2 hinten



Die Spannungsversorgungen ACC1 **1** und ACC2 **2** hinten befinden sich rechts neben der Soziussitzbank-Verriegelung.

Leitungsfarben:

ACC1 = Klemme 30 - Dauerplus (gelb/rot) + Kl. 31 Masse (braun)

ACC2 = Klemme 15 - Zündungsplus (schwarz/rot) + Klemme 31 Masse (braun)

(Auszug aus dem Handbuch)

KTM 1290 Super Duke GT

Position Regenschalter

Rechts am Lenker. Die Leitungsführung kann entlang dem original Kabelbaum bis ins Heck erfolgen. Für eine optimale Leitungsführung muss jedoch der Tank mindestens gelöst und etwas angehoben werden.



Position Steuereinheit

Die Steuereinheit wurde mit doppelseitigem Klebeband von 3M im Heck befestigt.

