

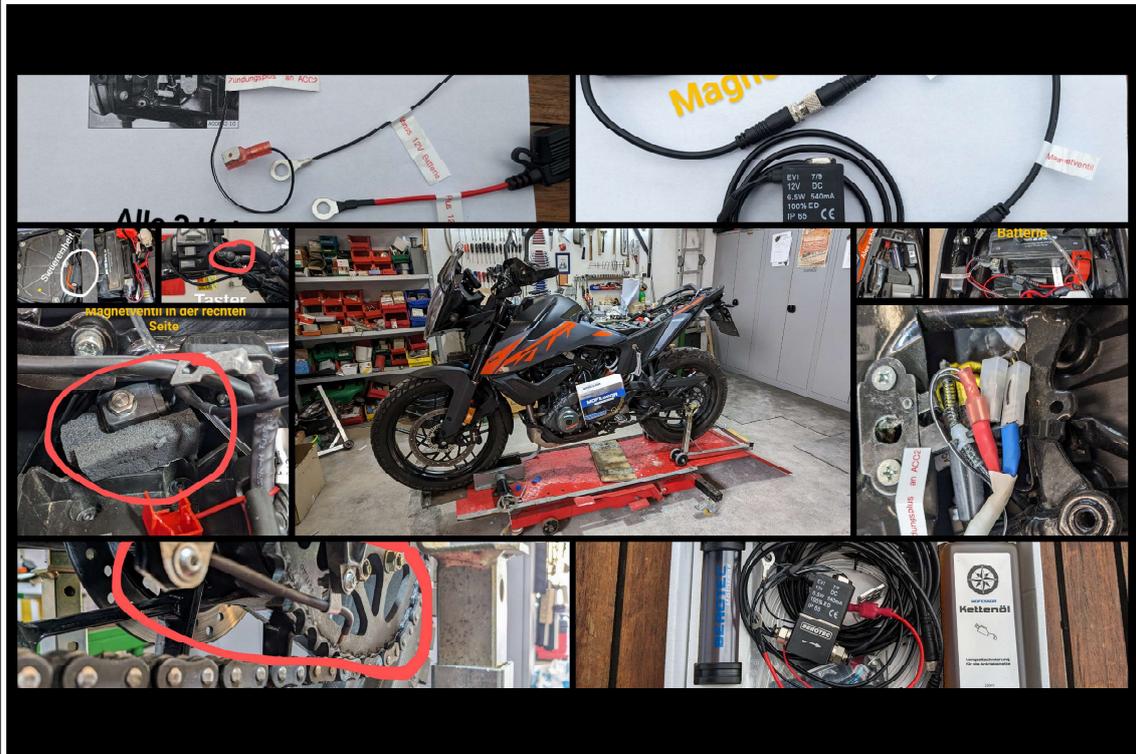
## MOFESSOR

### Automatisches Kettenschmiersystem

KTM 390 Adventure  
Baujahr 2023



Georg Bäumel

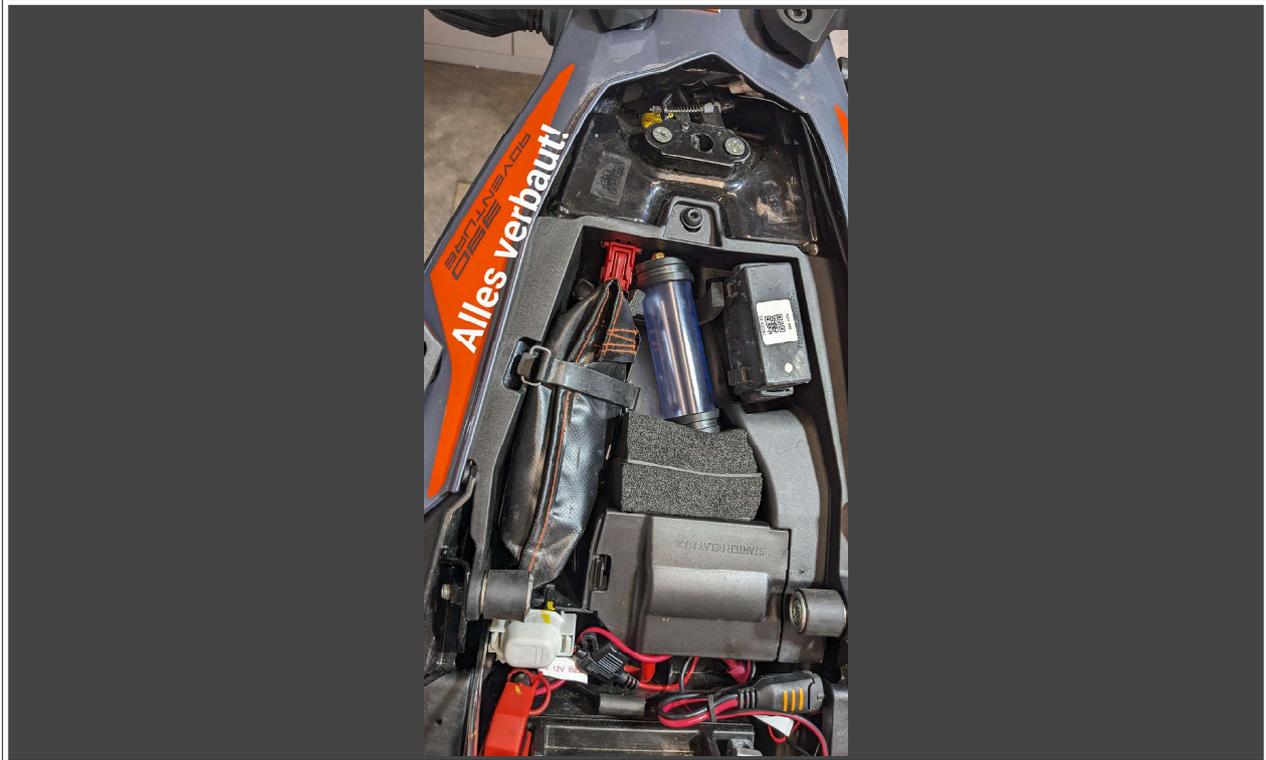


Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

# KTM 390 Adventure

## Position Tank Standard (60ml)

Unter der hinteren Sitzbank Zwischen Werkzeug und Sicherung



## Position Dosierventil

Im Seiten Deckel und zwischen Batterie.

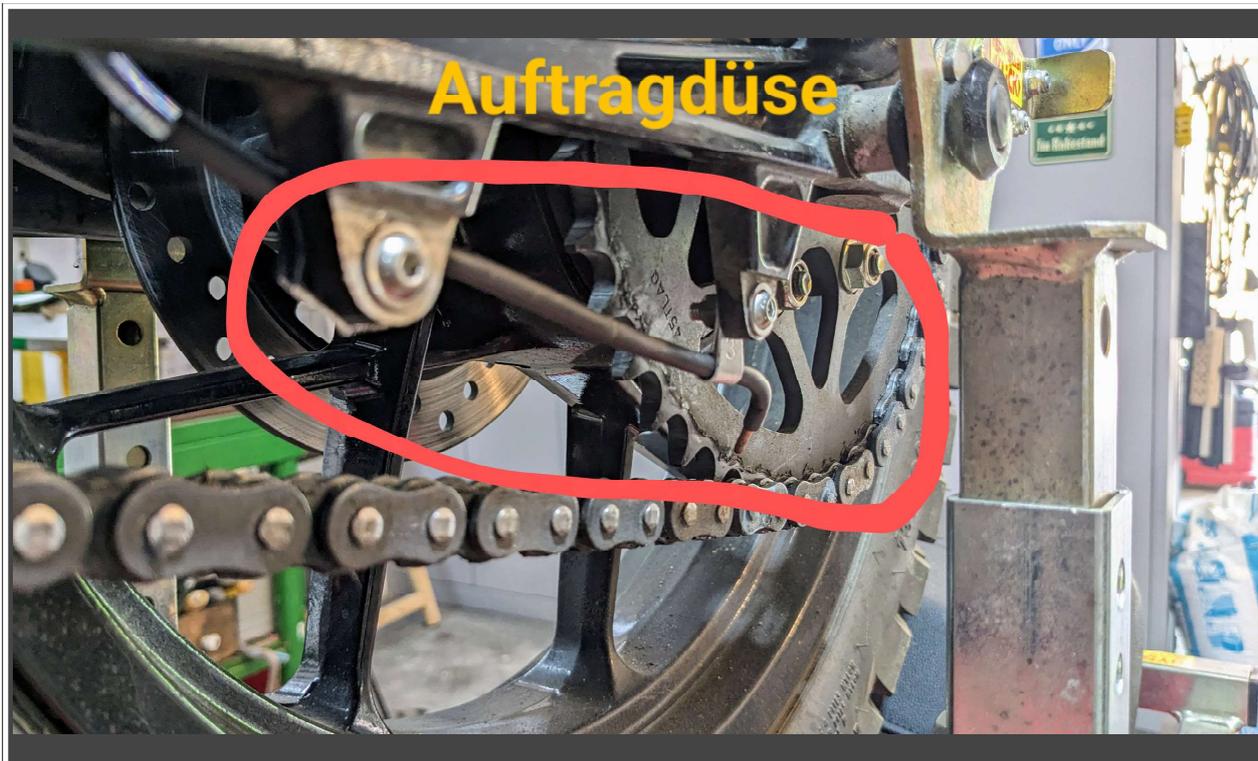
Magnetventil rundherum mit Armaflex gepolstert.



# KTM 390 Adventure

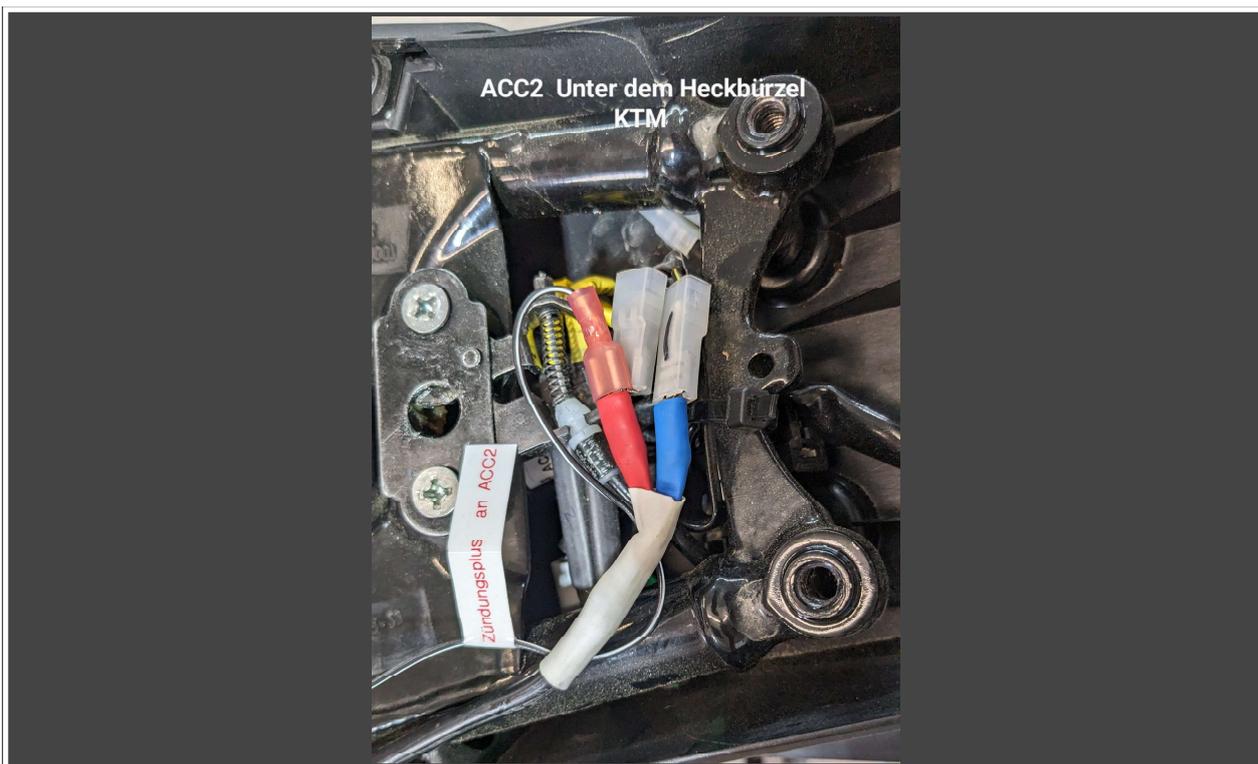
## Position Auftragsdüse

Am Kettenblatt, Außenseite, Schlauch innen durch den Kettenschutz gelegt



## Geschaltetes Plus

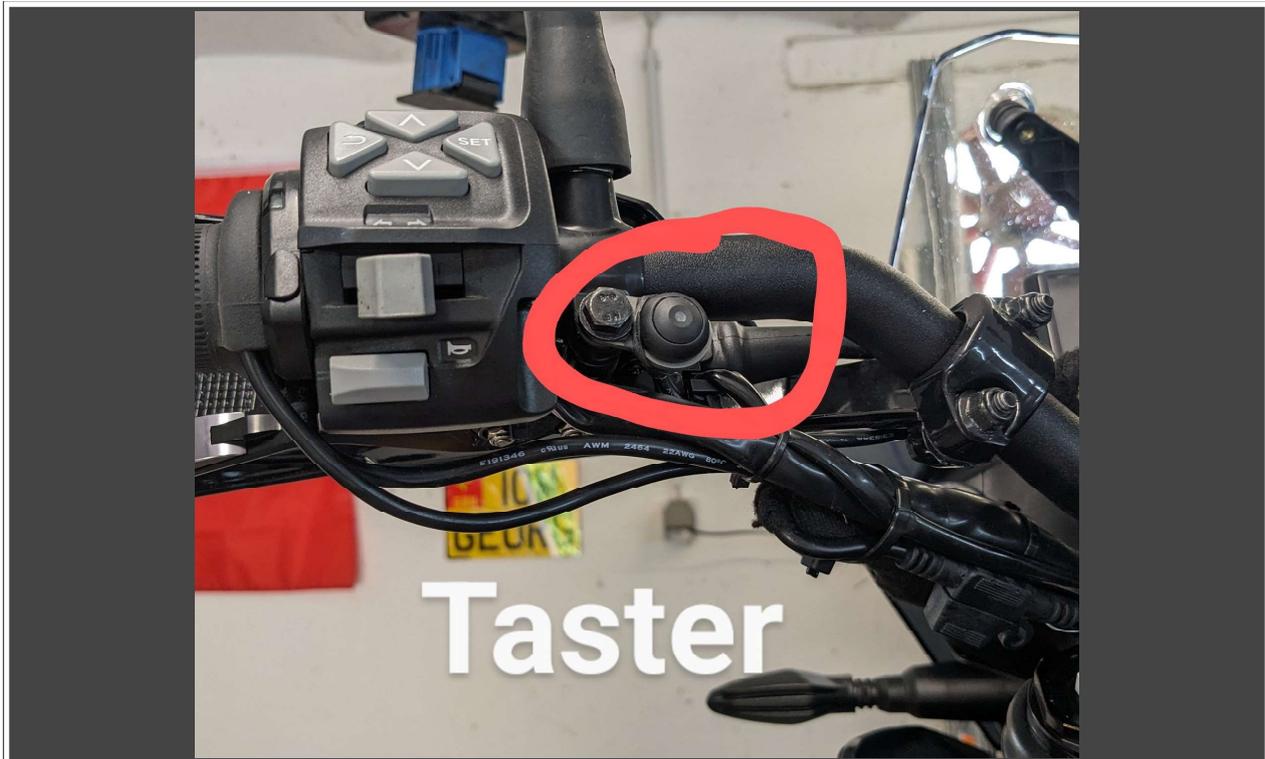
Geschaltetes Plus wurde am ACC2 unter dem Heckbürzel abgegriffen



# KTM 390 Adventure

## Position Regenschalter

Links am Lenker

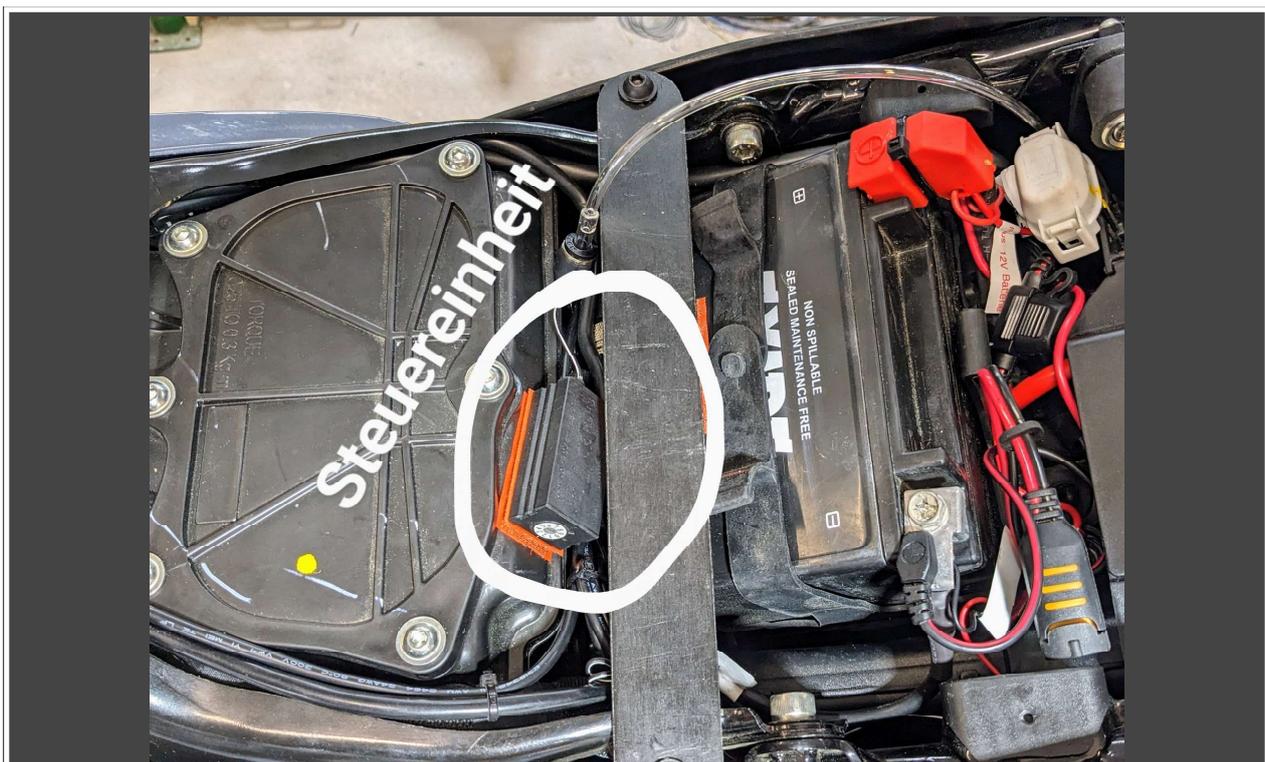


## Position Steuereinheit

Unter der Sitzbank, auf dem Luftfilterkasten mit Klettband befestigt.

Plus und Minus direkt an der Batterie angeschlossen.

Das Schwarz-Gelbe Teil ist ein Batterieladestecker.



## MOFESSOR

### Automatisches Kettenschmiersystem

KTM 390 Adventure  
Baujahr 2020

Einbauvorschlag von Peter



Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

# KTM 390 Adventure

## Position Tank (Standard 60ml)

Position im Werkzeugfach



## Position Dosierventil

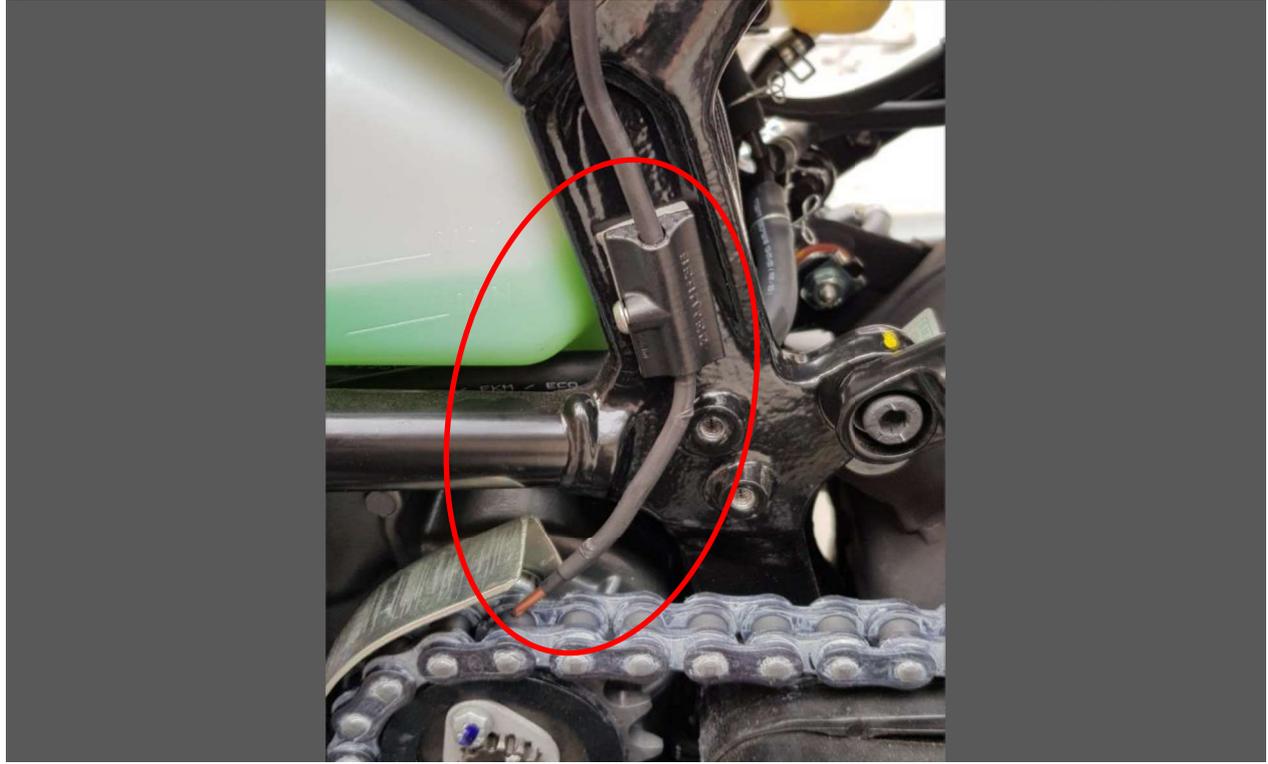
Vor Batterie eingeschoben



# KTM 390 Adventure

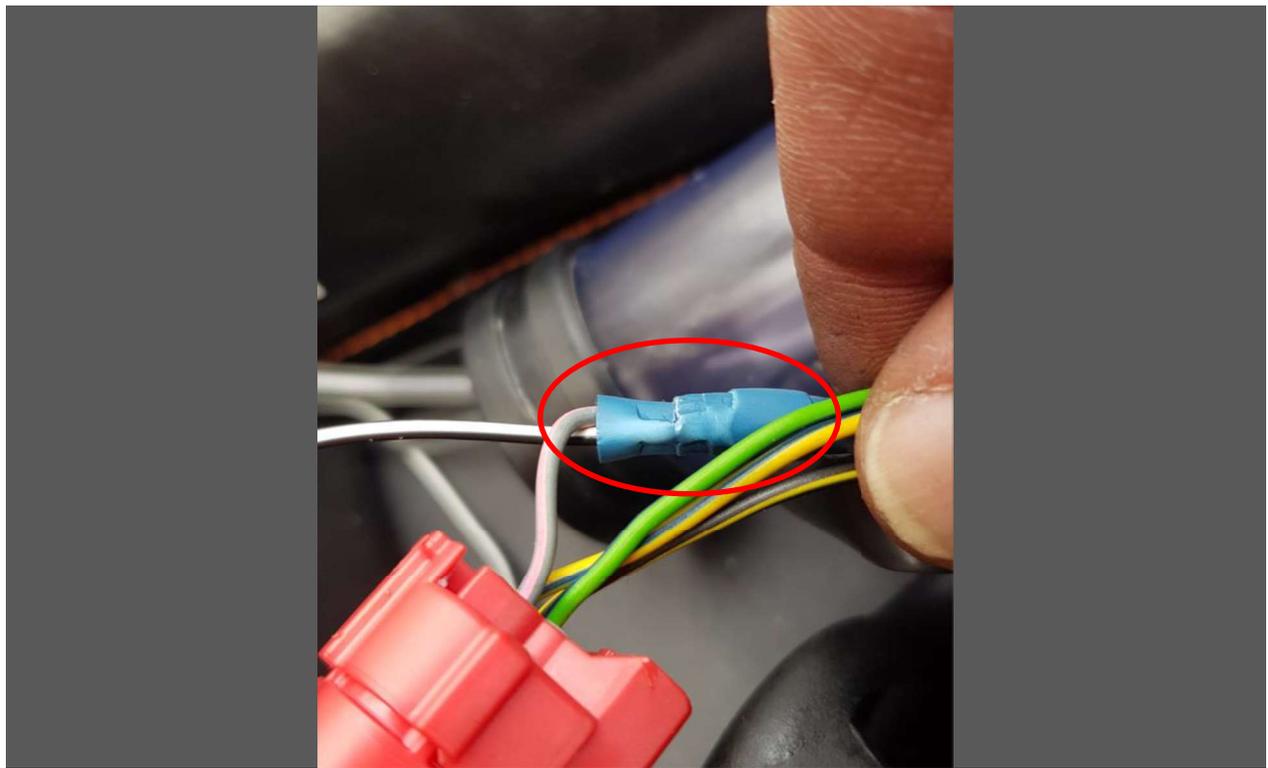
## Position Auftragsdüse

Düse oberhalb Kettenritzel, wurde nicht am Kettenrad montiert wegen Beschädigungsmöglichkeit bei Off-Road-Betrieb. Bisher (400km) Kette gut benetzt, kaum Öl auf Felge  
Montage Öldüse seitlich Kettenritzel unglücklich, weil Ritzel gummiert; nach Umstellung auf Ritzel 14Z ohne Gummierung geht dies problemlos.



## Geschaltetes Plus

Abnahme ACC-Anschluß Werkzeugfach, Kabel zweifarbig grau-rosa



# KTM 390 Adventure

## Position Regenschalter

Spiegelhalterung linke Lenkerarmatur



## Position Steuereinheit

Auf Batterie, Fixierung durch Batteriehaltegummi, Ölposition 4, Ölung gut

