

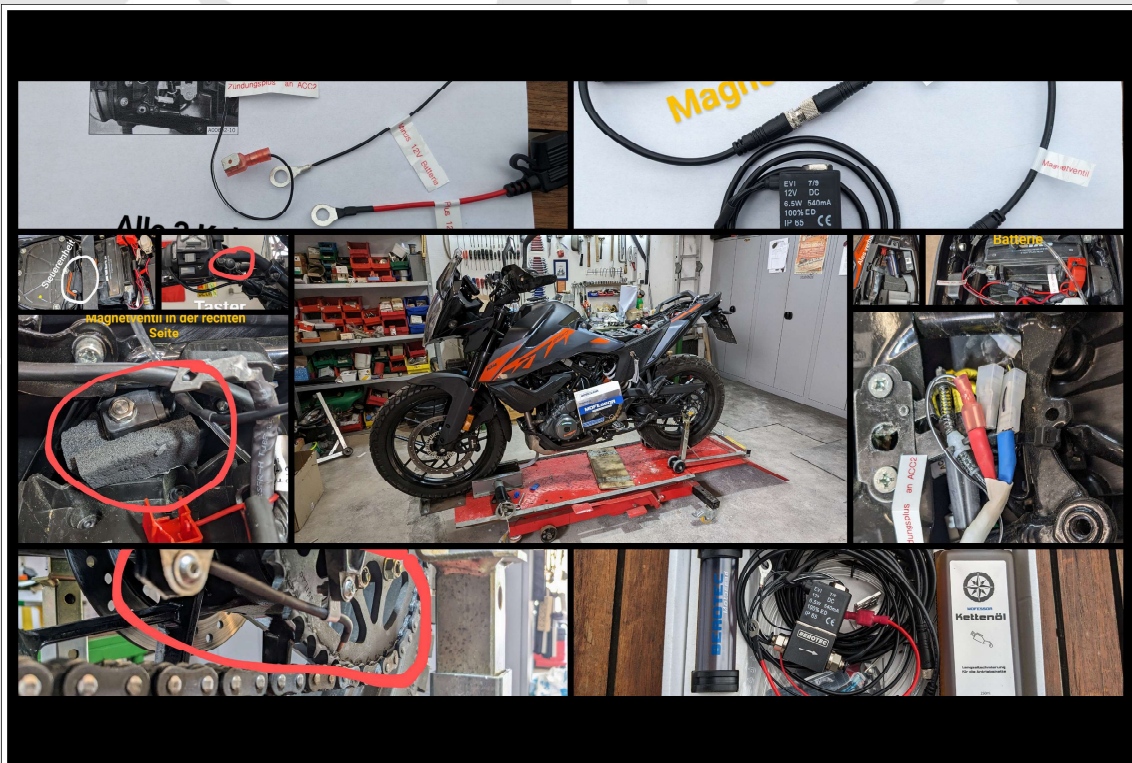
MOFESSOR

Automatisches Kettenschmiersystem

KTM 390 Adventure
Baujahr 2023



Georg Bäumel



Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

KTM 390 Adventure

Position Tank Standard (60ml)

Unter der hinteren Sitzbank Zwischen Werkzeug und Sicherung



Position Dosierventil

Im Seiten Deckel und zwischen Batterie.

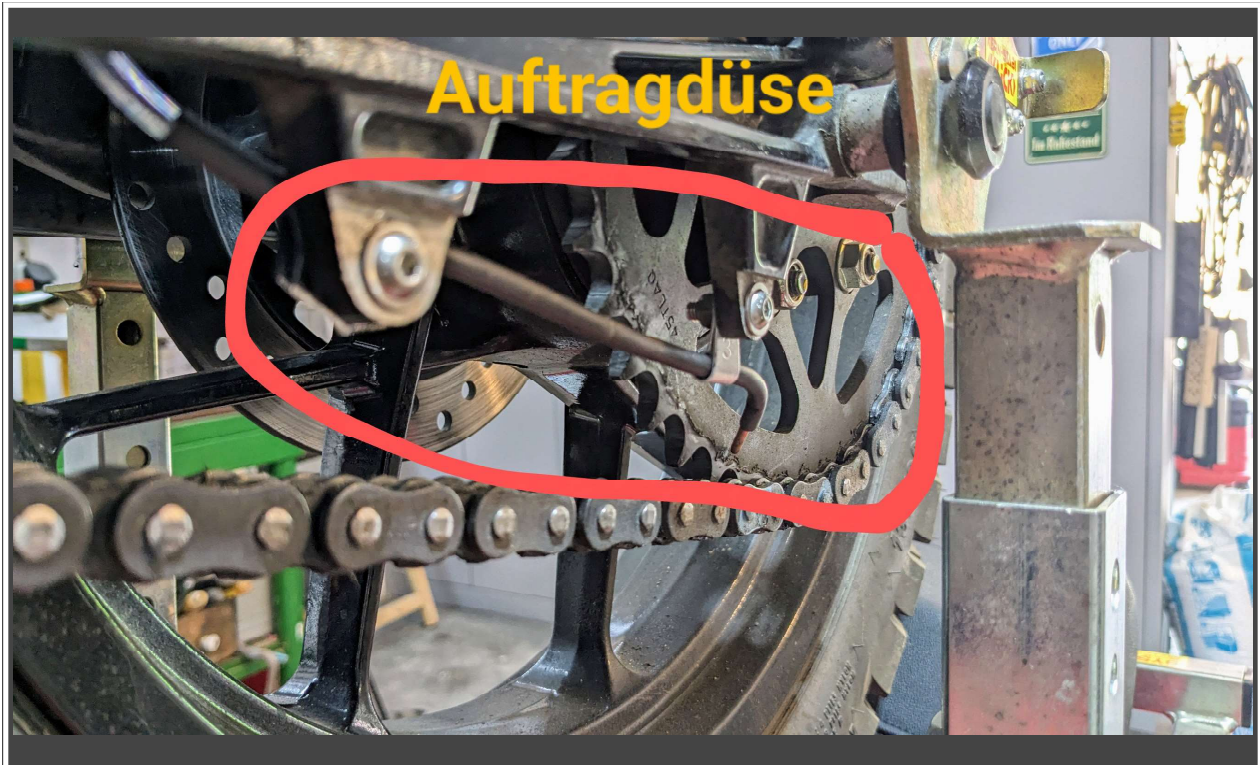
Magnetventil rundherum mit Armaflex gepolstert.



KTM 390 Adventure

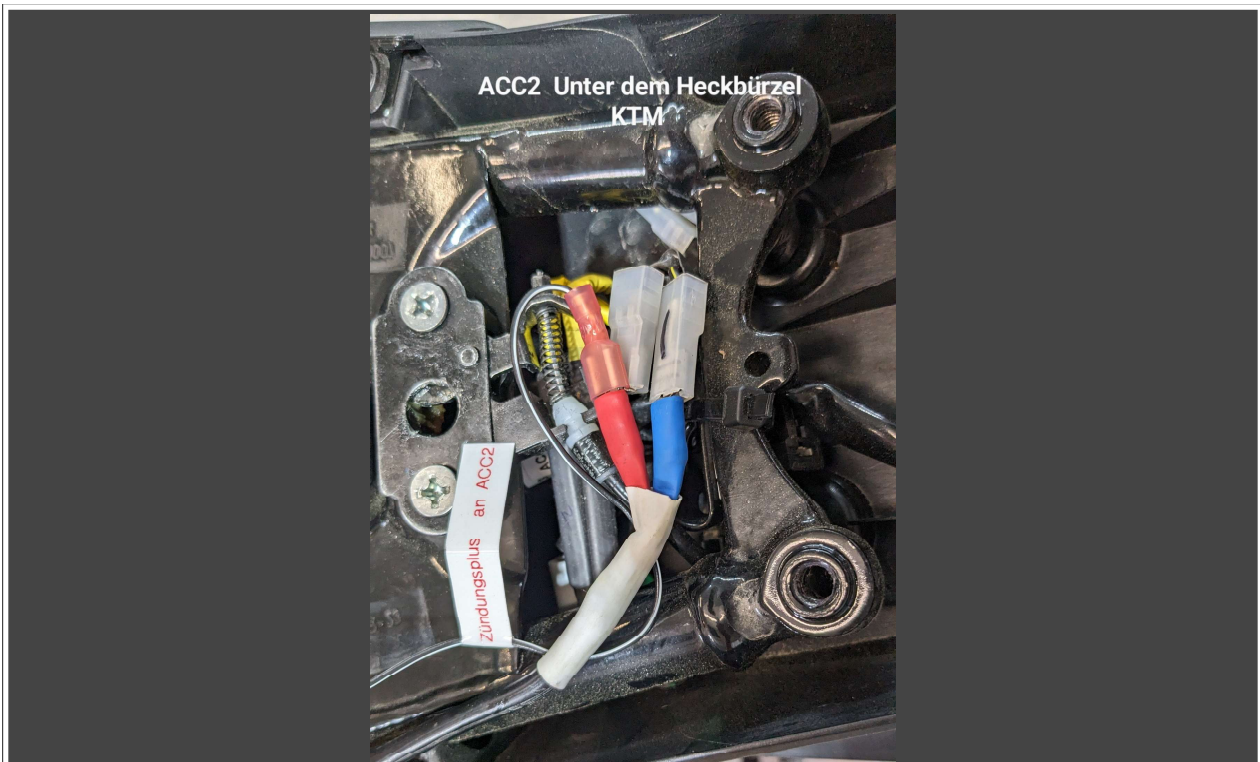
Position Auftragsdüse

Am Kettenblatt, Außenseite, Schlauch innen durch den Kettenschutz gelegt



Geschaltetes Plus

Geschaltetes Plus wurde am ACC2 unter dem Heckbürzel abgegriffen



KTM 390 Adventure

Position Regenschalter

Links am Lenker

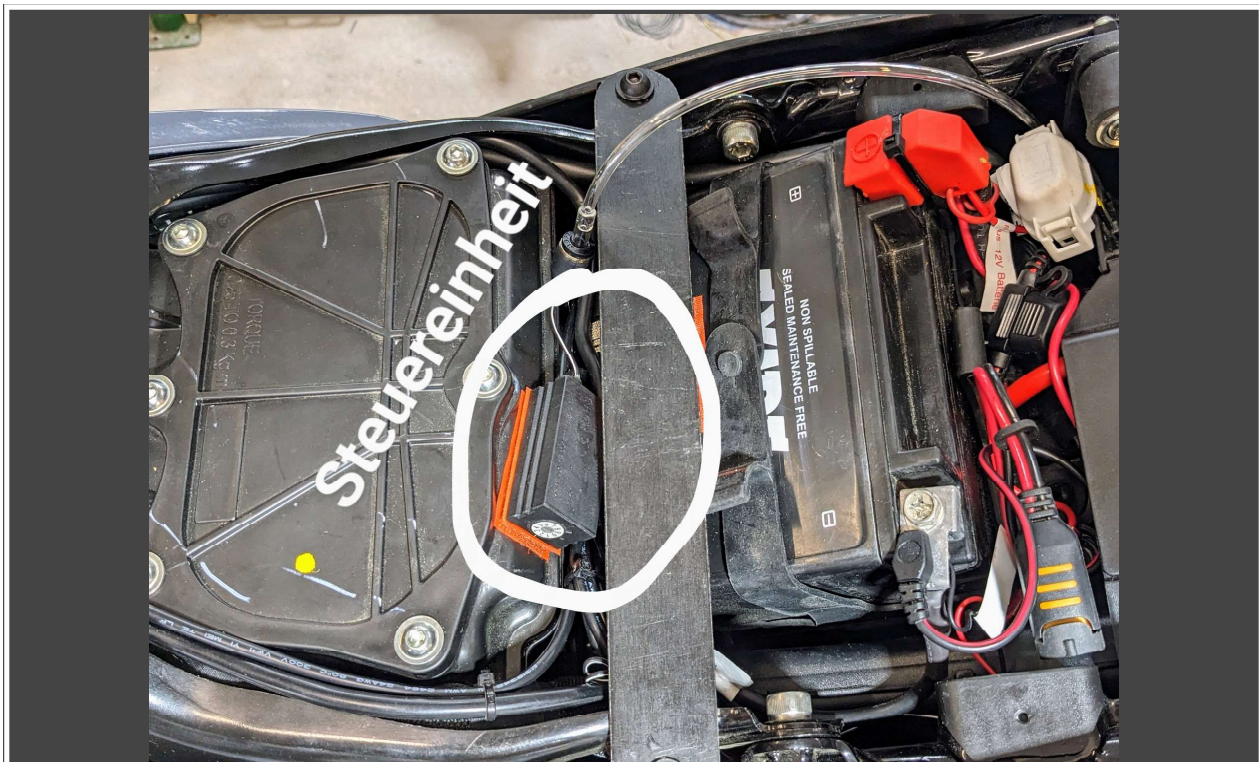


Position Steuereinheit

Unter der Sitzbank, auf dem Luftfilterkasten mit Klettband befestigt.

Plus und Minus direkt an der Batterie angeschlossen.

Das Schwarz-Gelbe Teil ist ein Batterieladestecker.



MOFESSOR

Automatisches Kettenschmiersystem

KTM 390 Adventure
Baujahr 2020

Einbauvorschlag von Peter



Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

KTM 390 Adventure

Position Tank (Standard 60ml)

Position im Werkzeugfach



Position Dosierventil

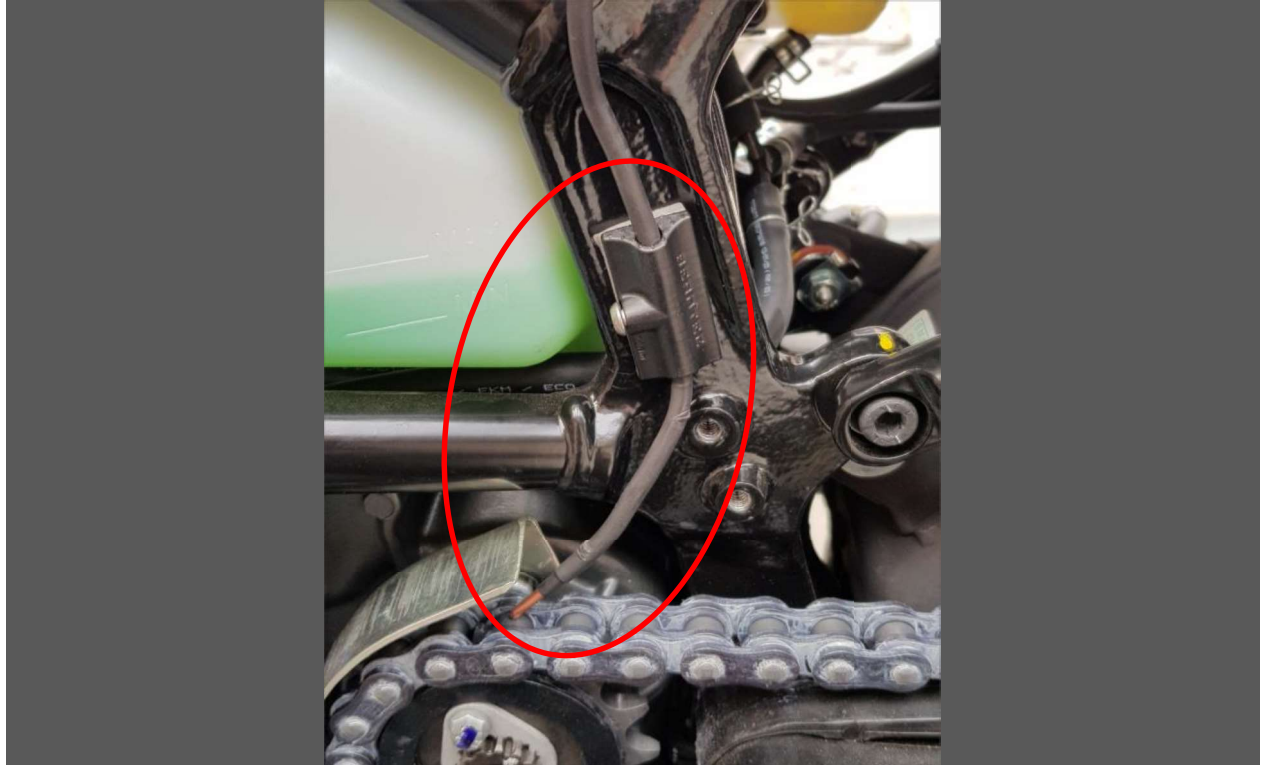
Vor Batterie eingeschoben



KTM 390 Adventure

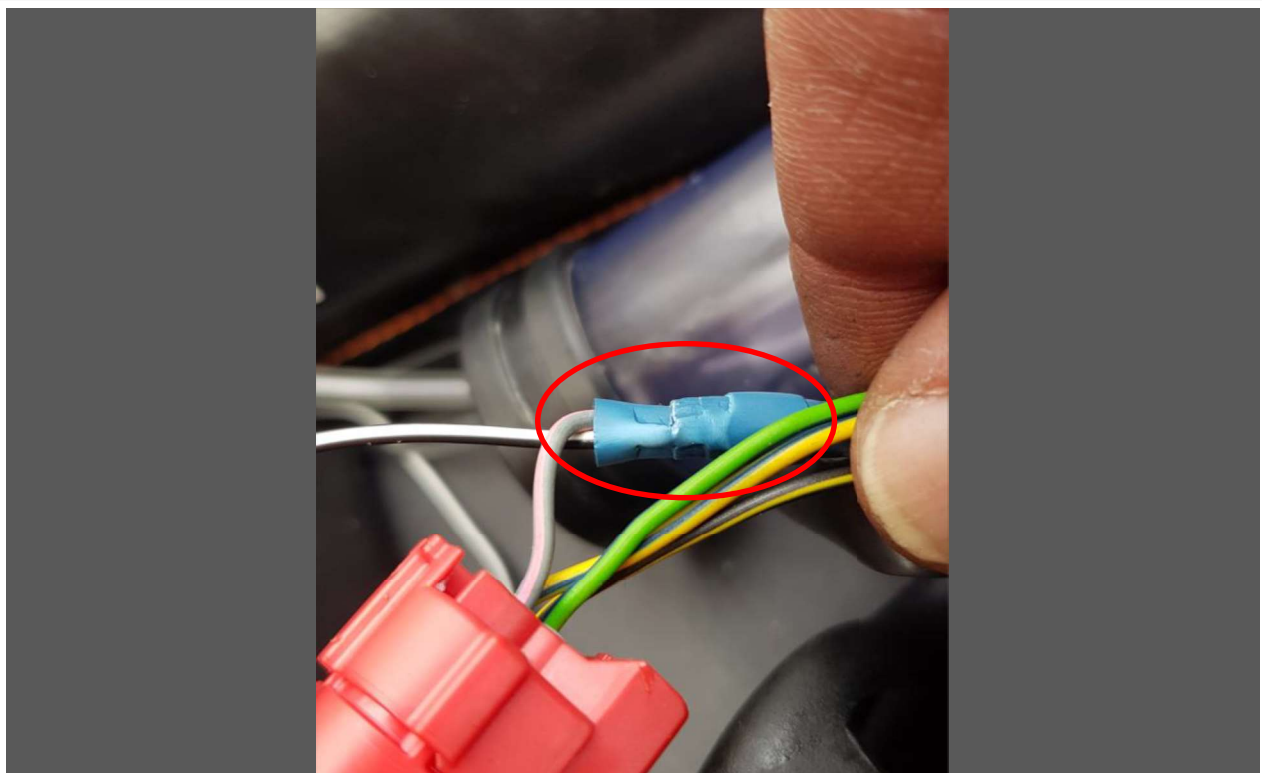
Position Auftragsdüse

Düse oberhalb Kettenritzel, wurde nicht am Kettenrad montiert wegen Beschädigungsmöglichkeit bei Off-Road-Betrieb. Bisher (400km) Kette gut benetzt, kaum Öl auf Felge
Montage Öldüse seitlich Kettenritzel unglücklich, weil Ritzel gummiert; nach Umstellung auf Ritzel 14Z ohne Gummierung geht dies problemlos.



Geschaltetes Plus

Abnahme ACC-Anschluß Werkzeugfach, Kabel zweifarbig grau-rosa



KTM 390 Adventure

Position Regenschalter

Spiegelhalterung linke Lenkerarmatur



Position Steuereinheit

Auf Batterie, Fixierung durch Batteriehaltegummi, Ölposition 4, Ölung gut

