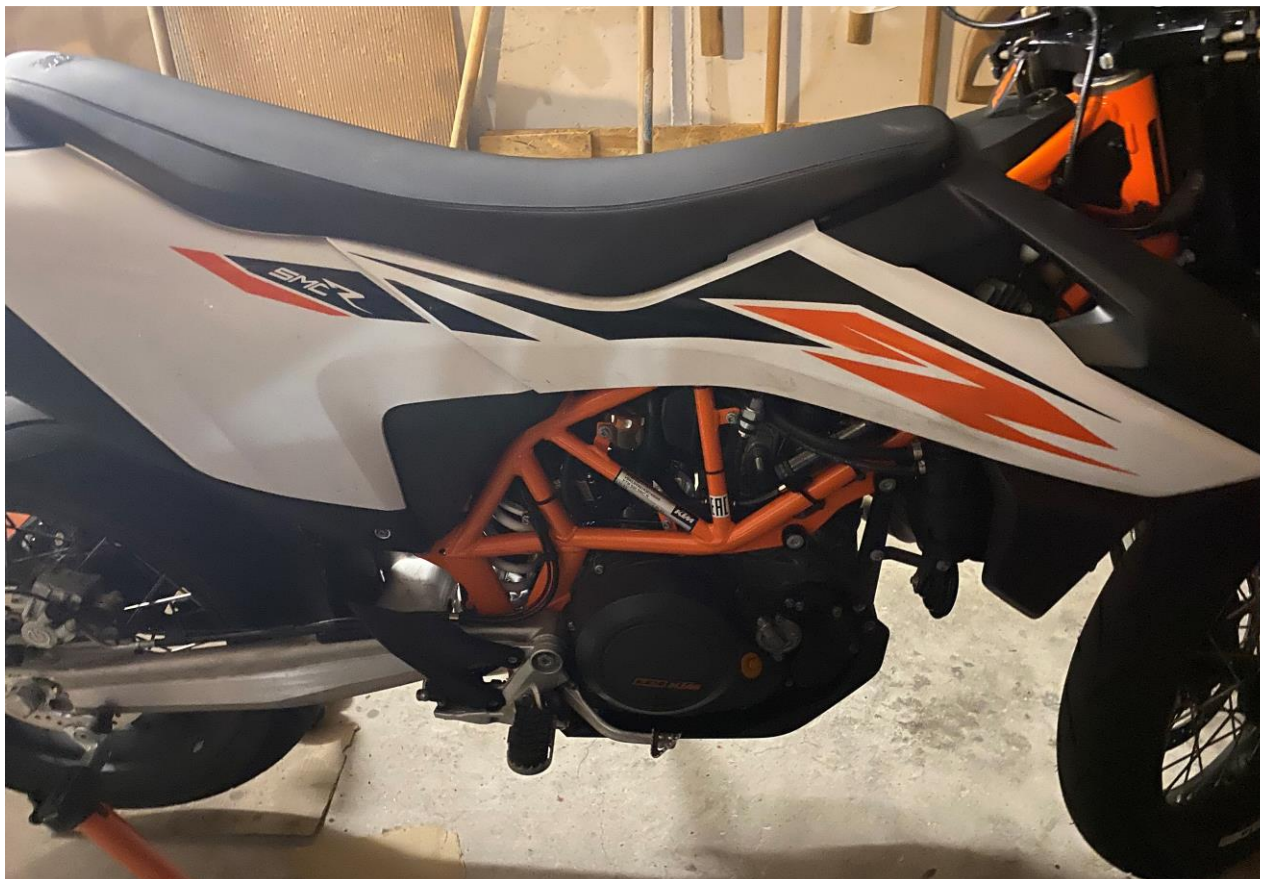


MOFESSOR

Automatisches Kettenschmiersystem

KTM 690 SMC R
Baujahr 2019

Einbauvorschlag von KTM Fahrer

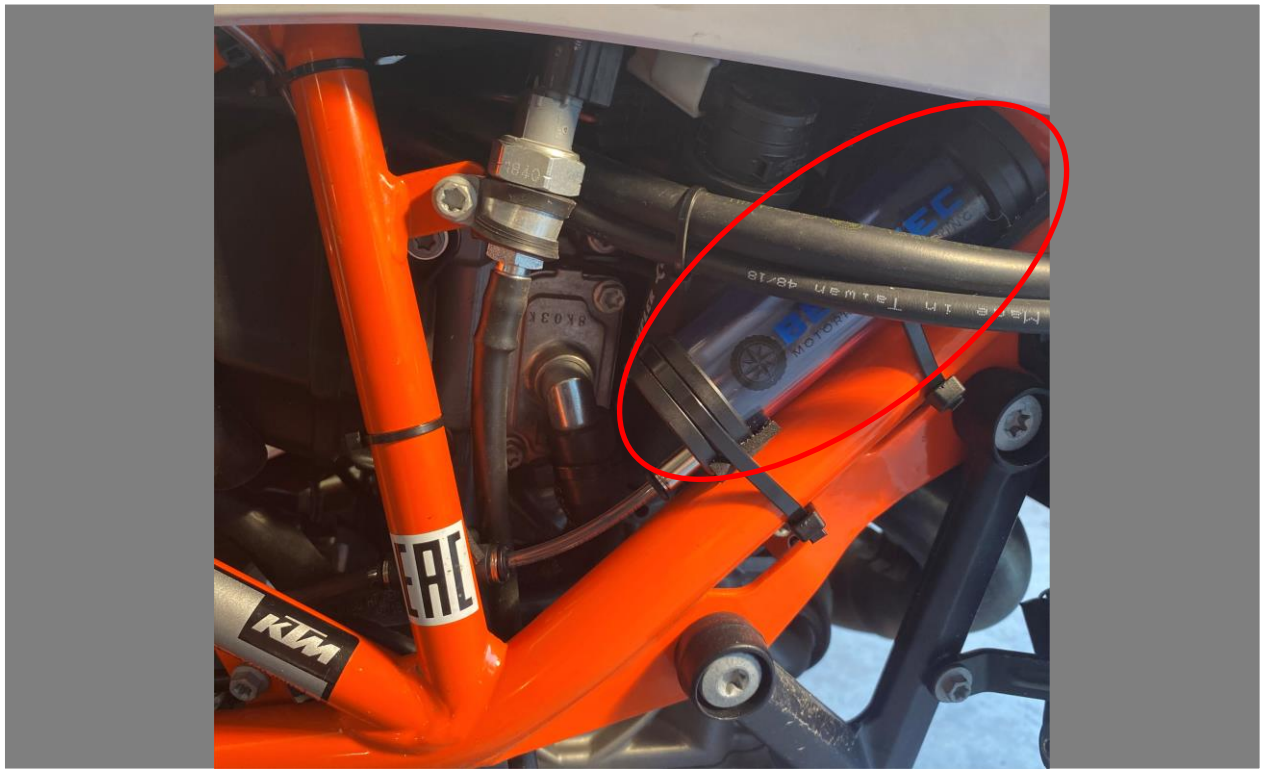


Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

KTM 690 SMC R

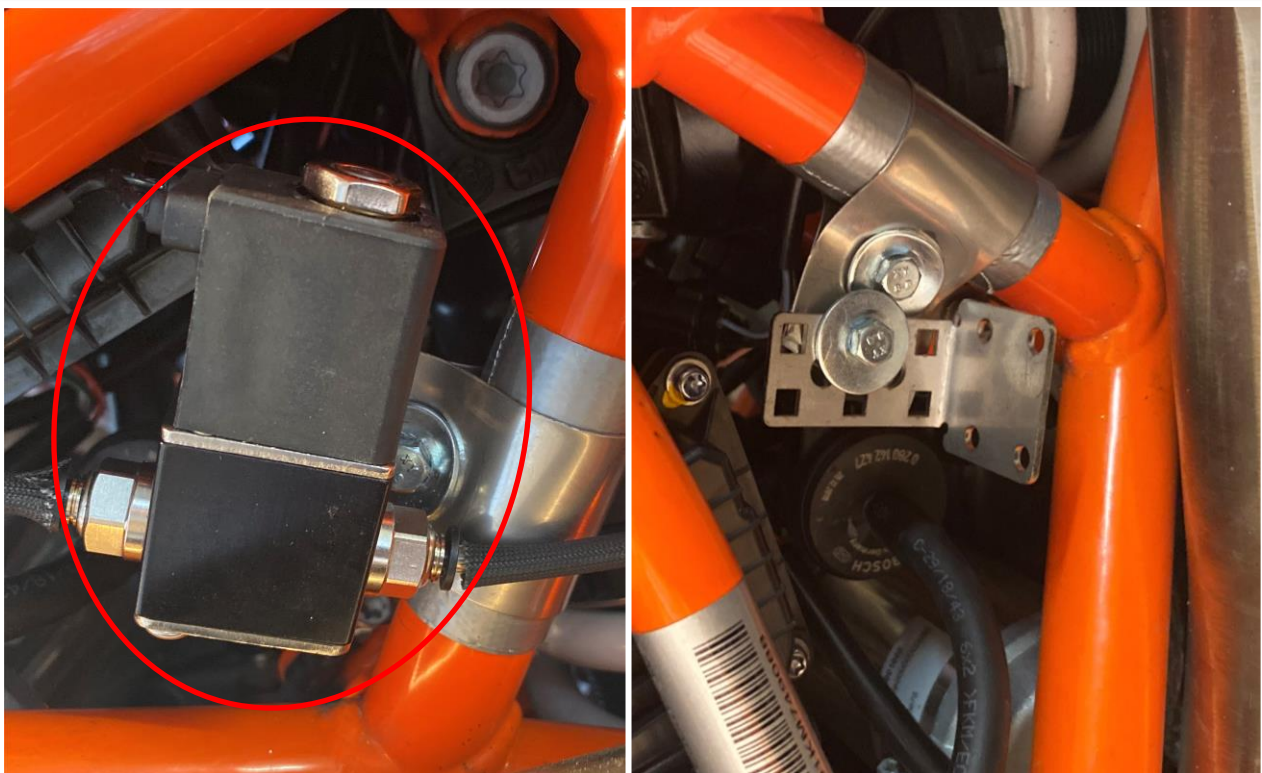
Position Tank (Standard 60ml)

Hängt am Rahmen in Fahrtrichtung rechts direkt unter der Verkleidung, dort wo die Schläuche zum Aktivkohlefilter der Tankentlüftung gehen.



Position Dosierventil

In Fahrtrichtung links, im Rahmendreieck unter dem Drosselklappenstellmotor. Dazu wurde eine Rahmenhalter aus Edelstahlblech angefertigt, an den dann der mitgelieferte Halter verschraubt wurde. So konnte etwas Abstand zum Abgasstrang gewonnen werden. Im Bereich Motor und Abgasstrangnähe alles mit Hitzeschutzschlauch ummantelt. Die Verschraubung des Dosierventils auf dem mitgeliefertem Halter ist mit Schraubensicherung versehen, weil die Schrauben "Kopfüber" verbaut sind und ich sie gegen Vibrationslösen sichern wollte.



Position Auftragsdüse

Auftragsdüse durch die Kettenführung geführt (durchbohrt), um eine möglichst robuste Fixierung zu erreichen und einem verbiegen der Düse durch Vibrationen und Reifenwechsel vorzubeugen. Anregung von Euch. So gibt es kein "langes freischwebendes Düsenende"



Geschaltetes Plus

ACC2 abgegriffen. Nun sind dort CUMPAN und MOFESSOR gesteckt. Dazu rosa transparente Isolierschuhe aufgeschlitzt, damit Stecker gesteckt werden kann. Anschließend noch mit Isolierband umwickelt.



KTM 690 SMC R

Position Regenschalter

Sitzt ganz klassisch rechts an der Spiegelhalter Verschraubung. Dabei darauf geachtet, dass das Kabel an der Schalterrückseite zugentlastet ist und in einem großen Radius zum Kabel der Griffbedieneinheit geführt ist und mit diesem hinter die Lampenmaske läuft.



Position Steuereinheit

Liegt bei den Sicherungen um die Dosierung leicht verstellen zu können, die ganze Kabellage ist in Schlaufen unter der Batterieabdeckung aus Aluminium verstaут.

