

MOFESSOR

Automatisches Kettenschmiersystem

ROYAL ENFIELD Interceptor 650
Baujahr 2019

Einbauvorschlag von HaPe

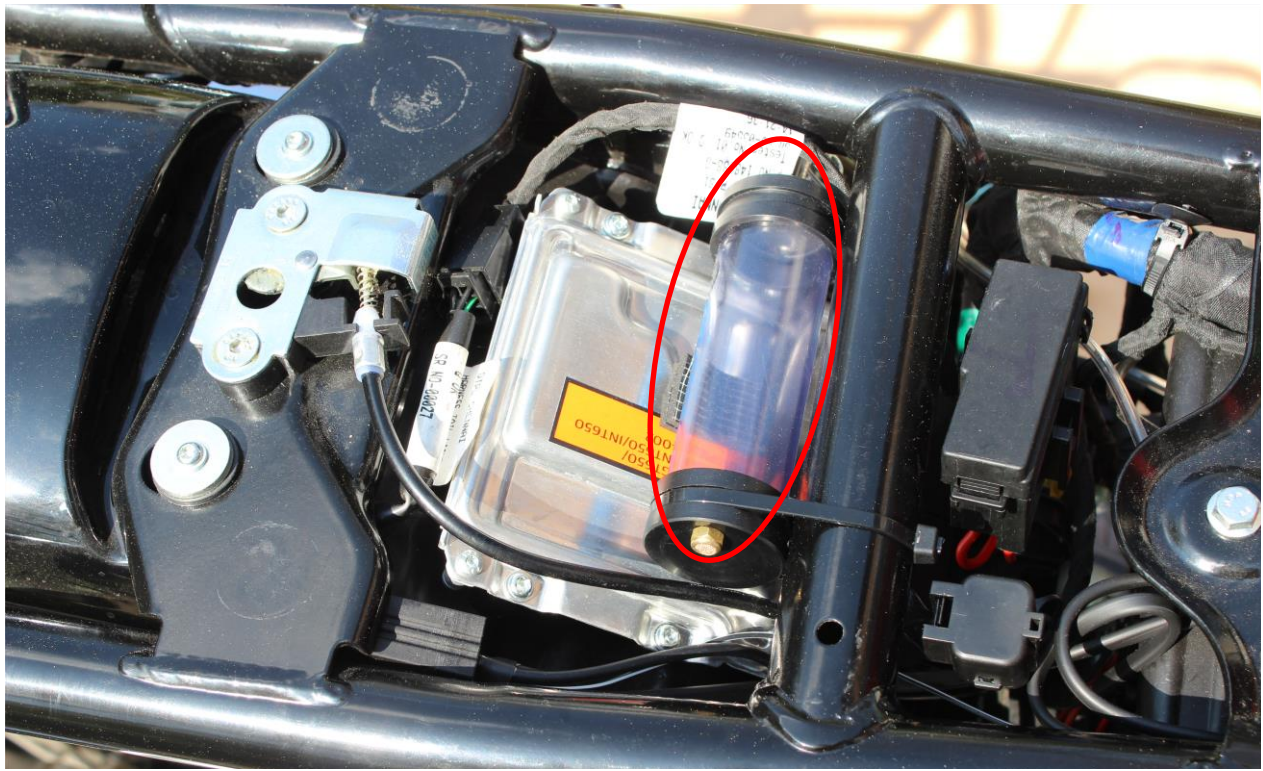


Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

ROYAL ENFIELD Interceptor 650

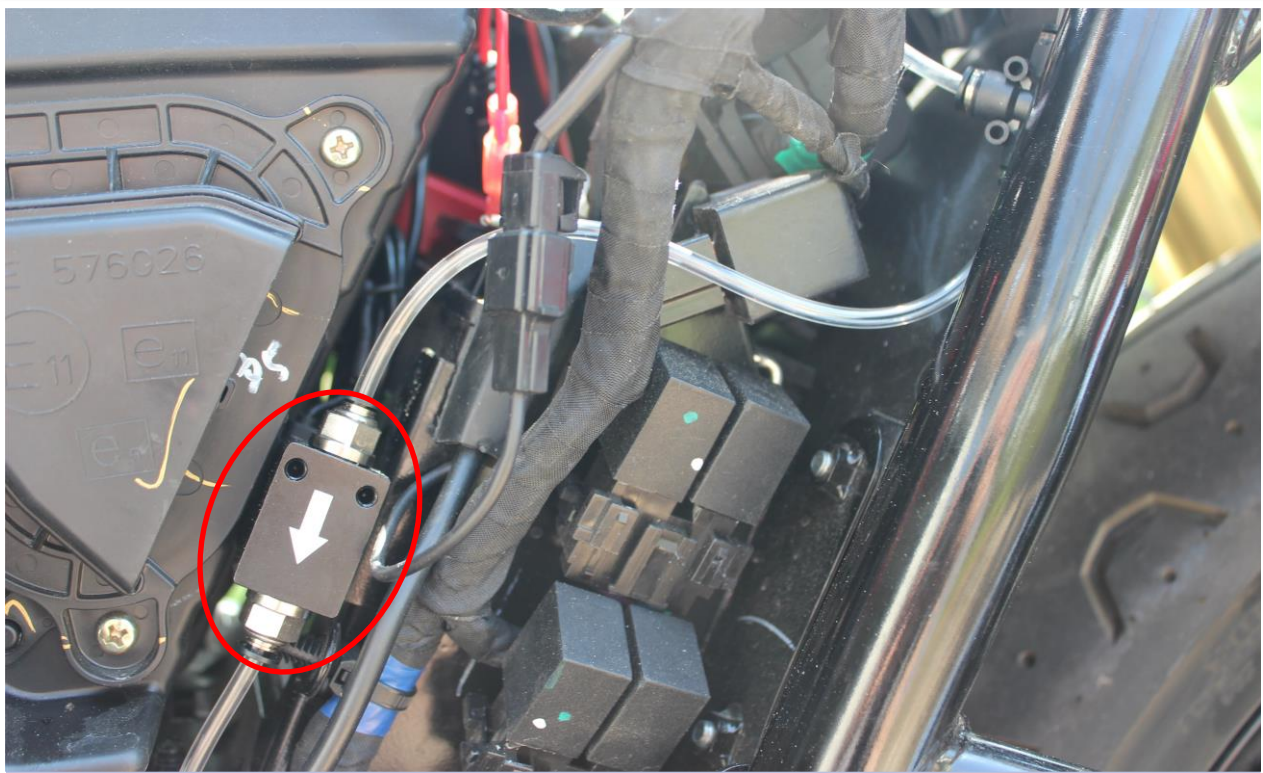
Position Tank (Standard 60ml)

Befindet sich quer zur Fahrtrichtung über dem ECU-Steuergerät unter der Sitzbank. Um ihn auf einer Seite tiefer zu halten, ist er mit der Düsenmontageschelle an der Verschraubung des linken Seitendeckels befestigt.



Position Dosierventil

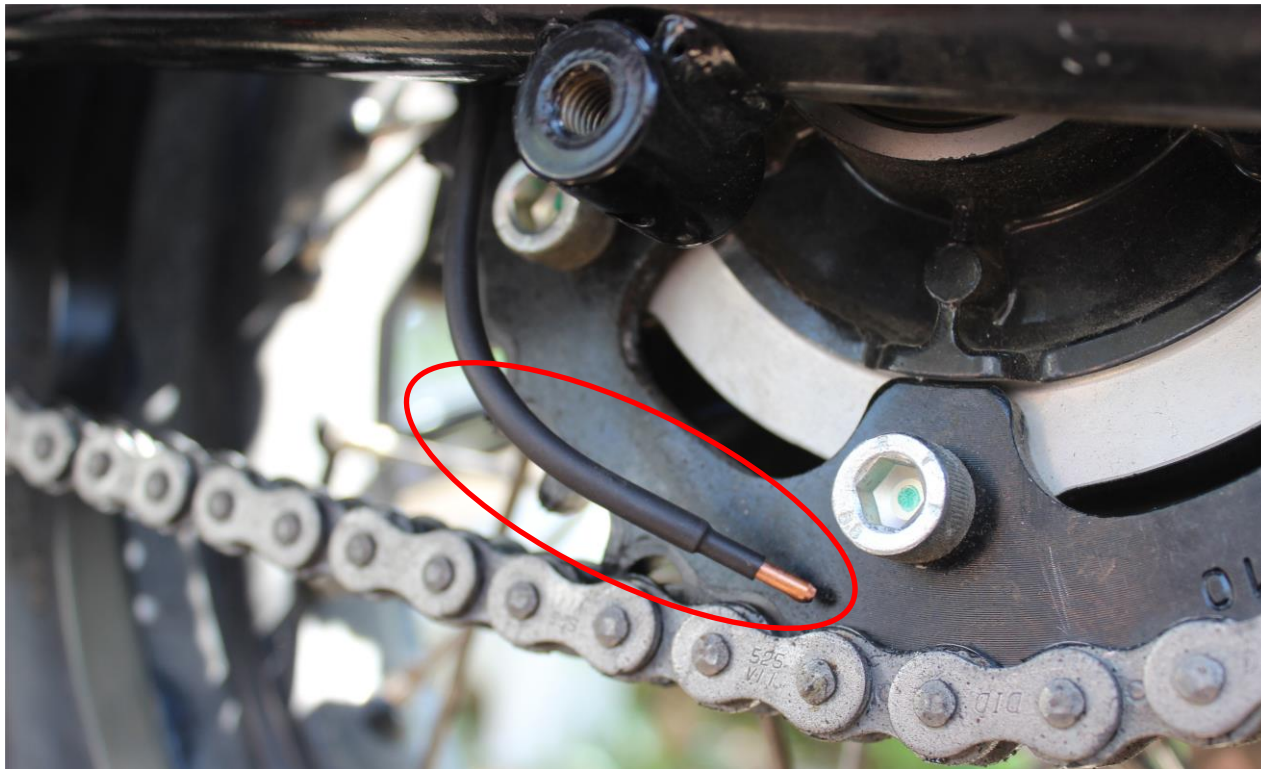
Das Dosierventil klemmt zwischen Luftfilterkasten und Batterie hinter der linken Seitenverkleidung.



ROYAL ENFIELD Interceptor 650

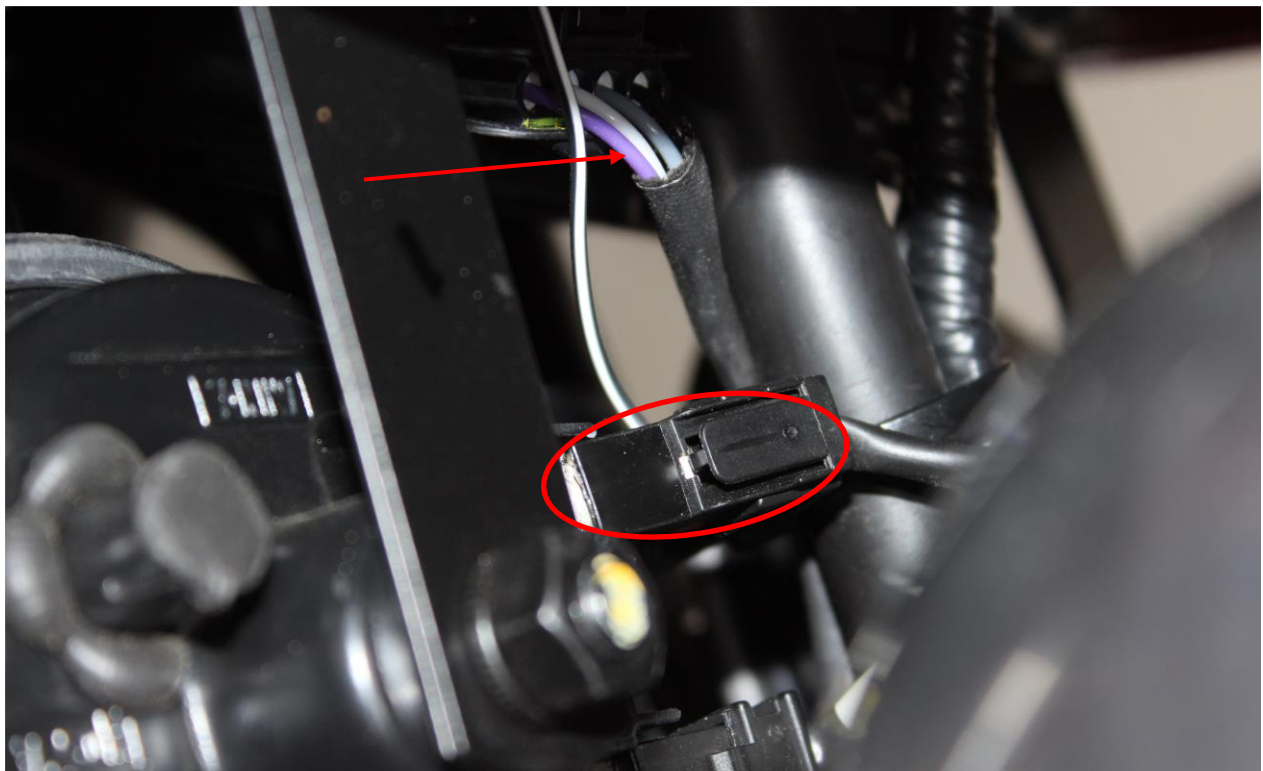
Position Auftragsdüse

Die Auftragsdüse ist mit dem Klebepad an der Schwinge innen befestigt. Der Schlauch ist an der Schwinge ebenfalls innen bis zum Dosierventil geführt.



Geschaltetes Plus

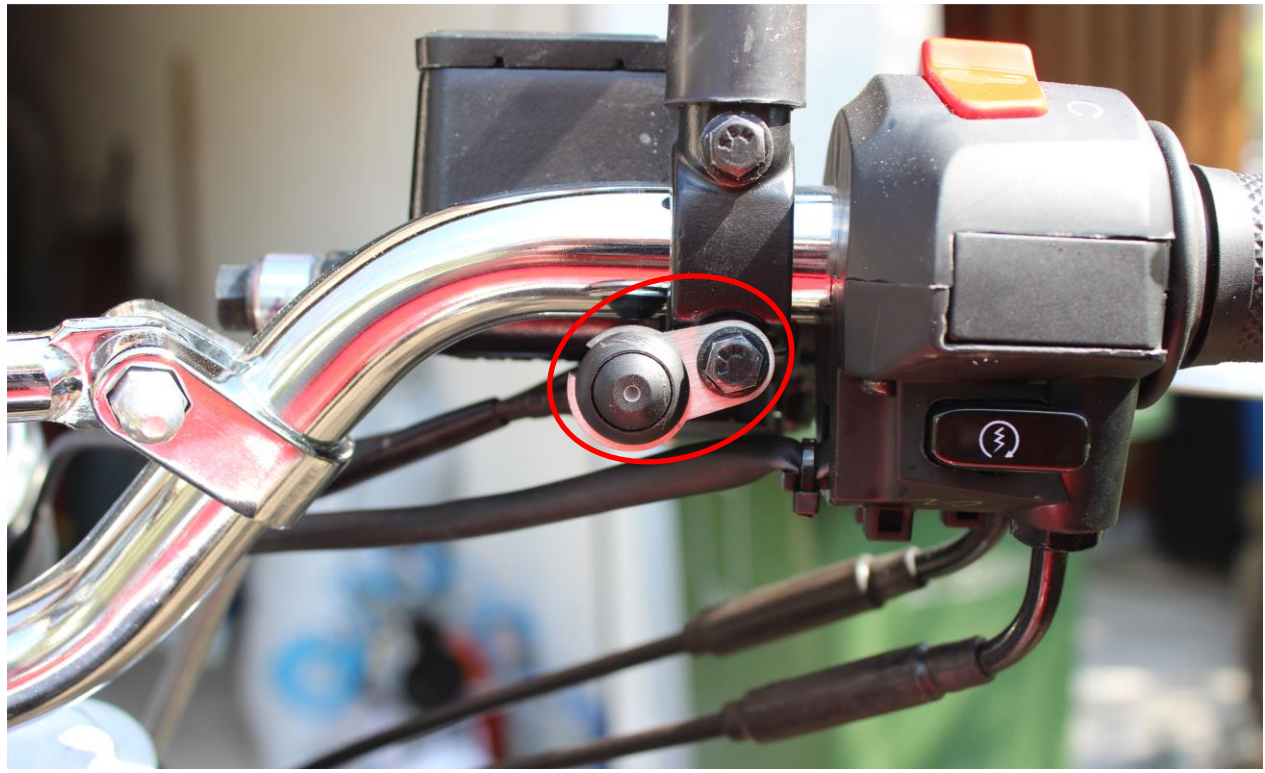
Der geschaltete Plus ist an der linken Hupe angebracht (oberer Stecker). Kabel ist violett, was man aber nicht sehen kann, da alle Kabel schwarz umwickelt sind.



ROYAL ENFIELD Interceptor 650

Position Regenschalter

Der Regenschalter ist am rechten Rückspiegel befestigt.



Position Steuereinheit

Die Steuereinheit hat links und rechts einen Schaumstoffstreifen und steckt hinter dem ECU-Steuergerät, zwischen Rahmen und hinterem Schutz-"blech".

