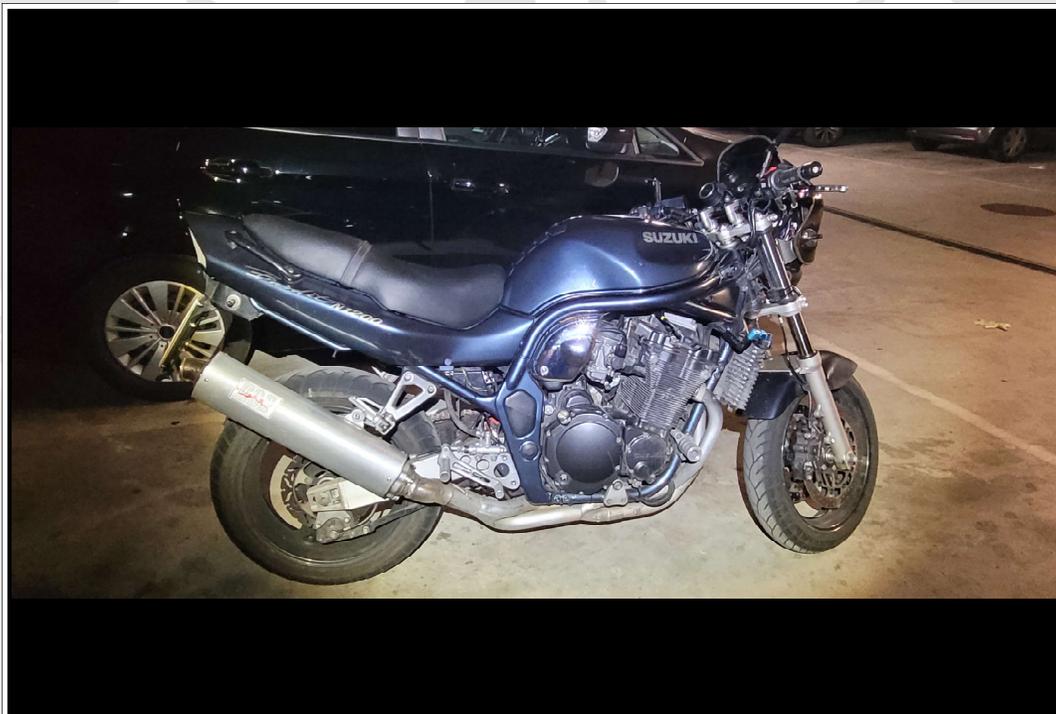


## MOFESSOR

Automatisches Kettenschmiersystem

**SUZUKI GSF 1200 N**  
**Baujahr 2000**

*Einbauvorschlag von Marco*



Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

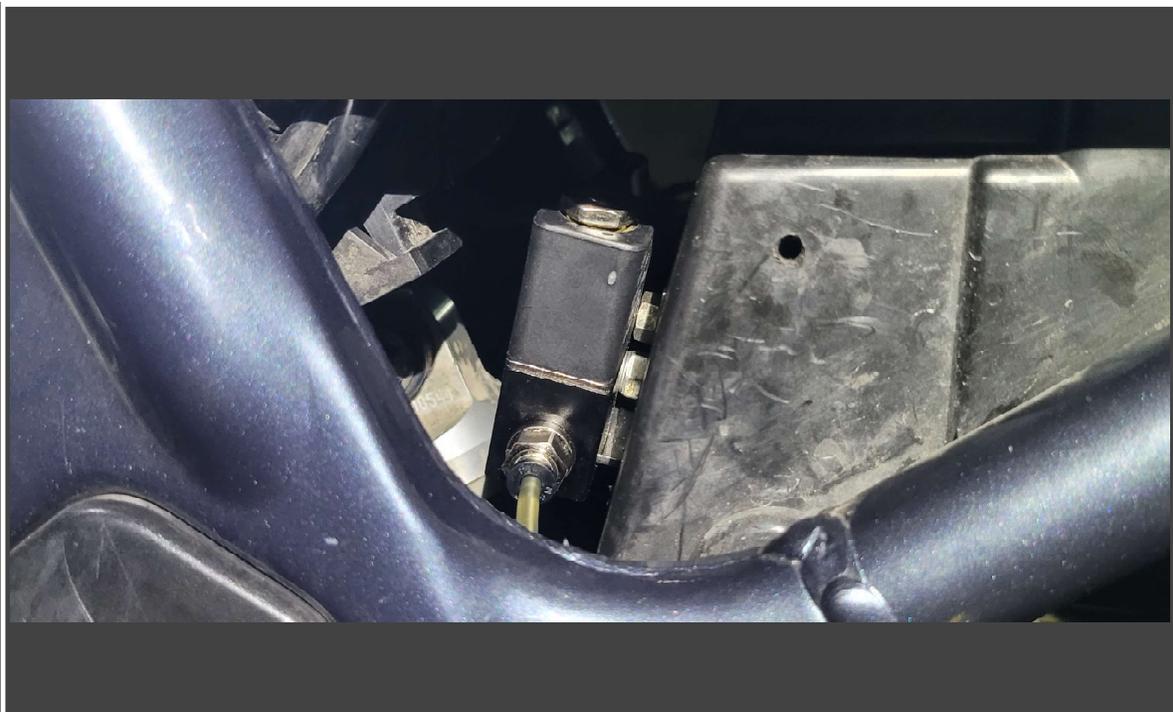
## Position Tank Langstrecke (120ml)

Unter der Heckverkleidung, rechts am Rahmen (zusätzlich die Variable Tankentlüftung verbaut) . Der Befüllstutzen befindet sich rechts am Rahmen, unter der Sitzbank.



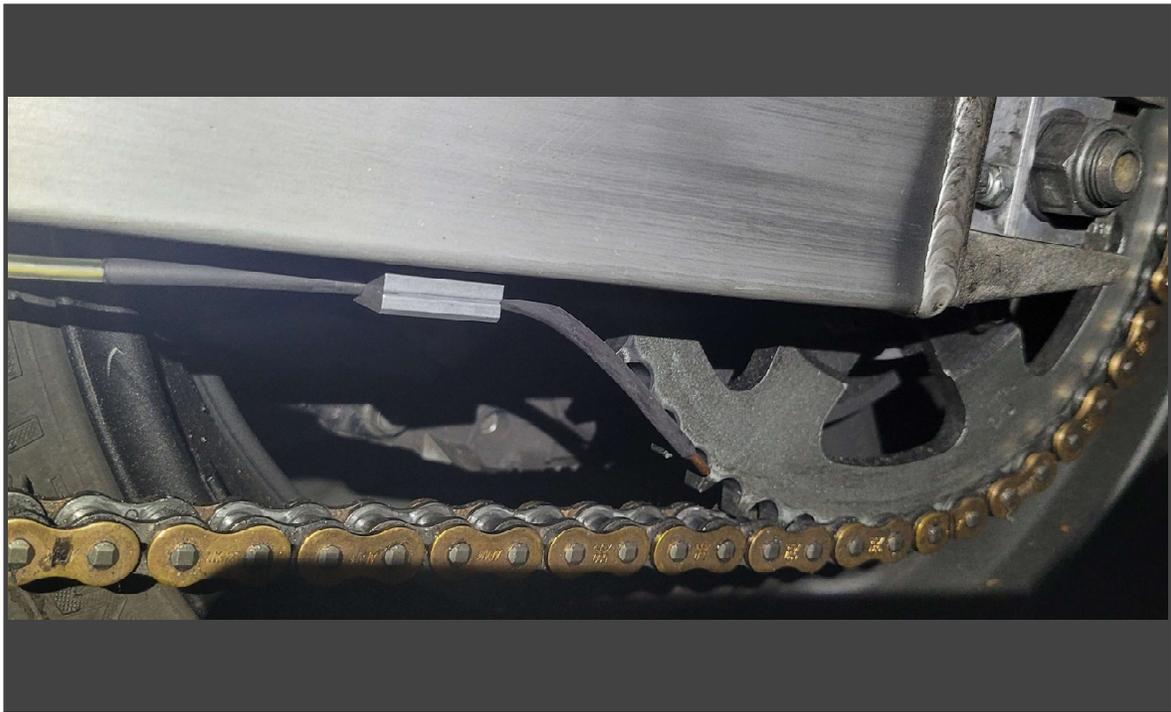
## Position Dosierventil

Links am Batteriekasten(ist zwischen Luftfilterkasten und Batteriekasten), mit 2 M6 Schrauben und Sicherungsmuttern verschraubt.



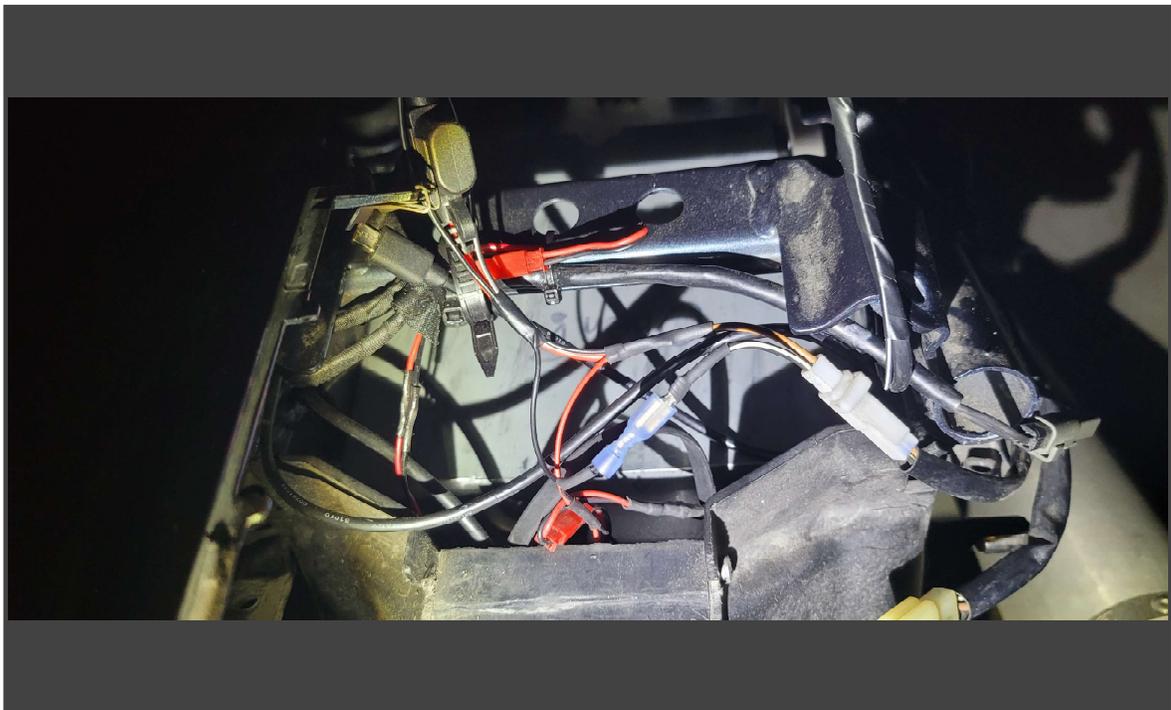
## Position Auftragsdüse

Am Kettenblatt, Außenseite, Schlauch ist unter der Schwinge verlegt, bis zum Federbein und dann mit den kleinen Halter, links angeklebt, hoch zum Dosierventil



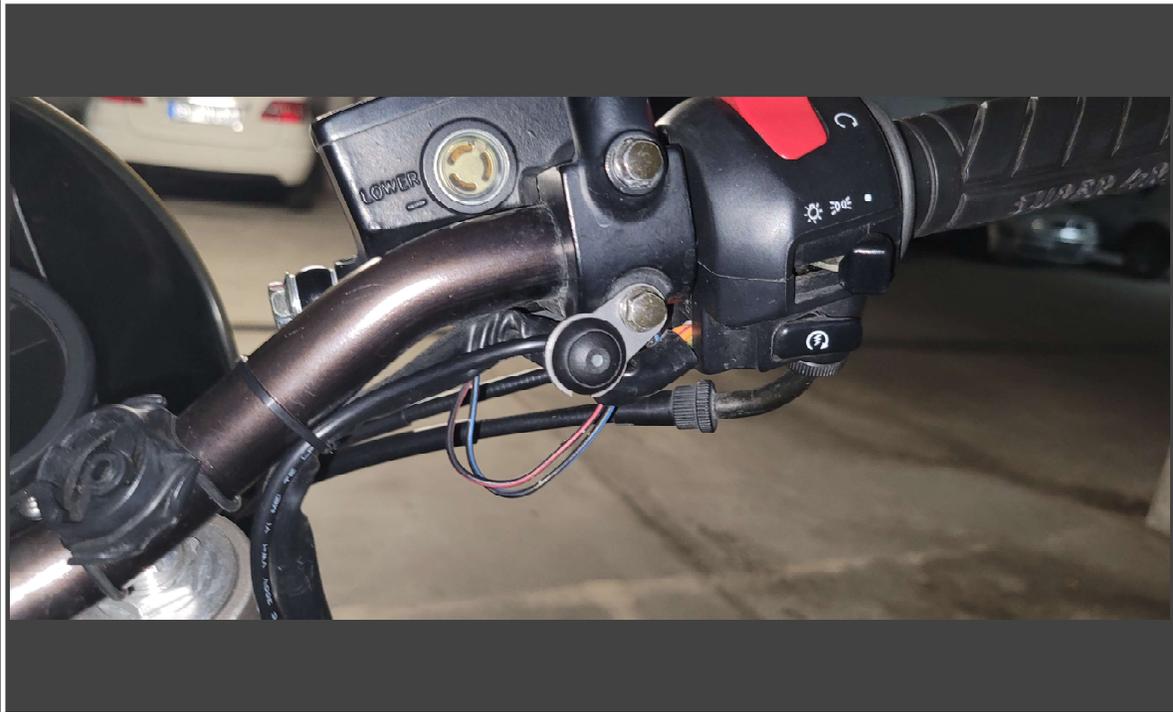
## Geschaltetes Plus

Plus und Minus, ist an der der Kennzeichenbeleuchtung angeschlossen, sieht etwas wirr aus, funktioniert aber!



## Position Regenschalter

Rechts am Lenker, da auf der linken Seite kein Platz mehr ist.



## Position Steuereinheit

Unter der Sitzbank, rechts über den Sicherungskasten, alle Anschlusskabel sind innen rechts zwischen Kotflügel und Rahmen verlegt, dort ist es aufgeräumt und stört nicht. Den kleinen Schraubendreher habe ich mit 3 kl. Kabelbinder so befestigt, das man ihn problemlos heraus nehmen kann, um die Dosierung einzustellen, wenn es nötig ist.

