

MOFESSOR

Automatisches Kettenschmiersystem

SUZUKI GSX-S 1000
Baujahr 2019

Einbauvorschlag von "Christian"



Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

SUZUKI GSX-S 1000

Position Tank Standard (60ml)

Unter dem Sozius links unter der Heckverkleidung. An die Verkleidung wurde innen ein Klebesockel für Kabelbinder angebracht um einen Befestigungspunkt zu schaffen.



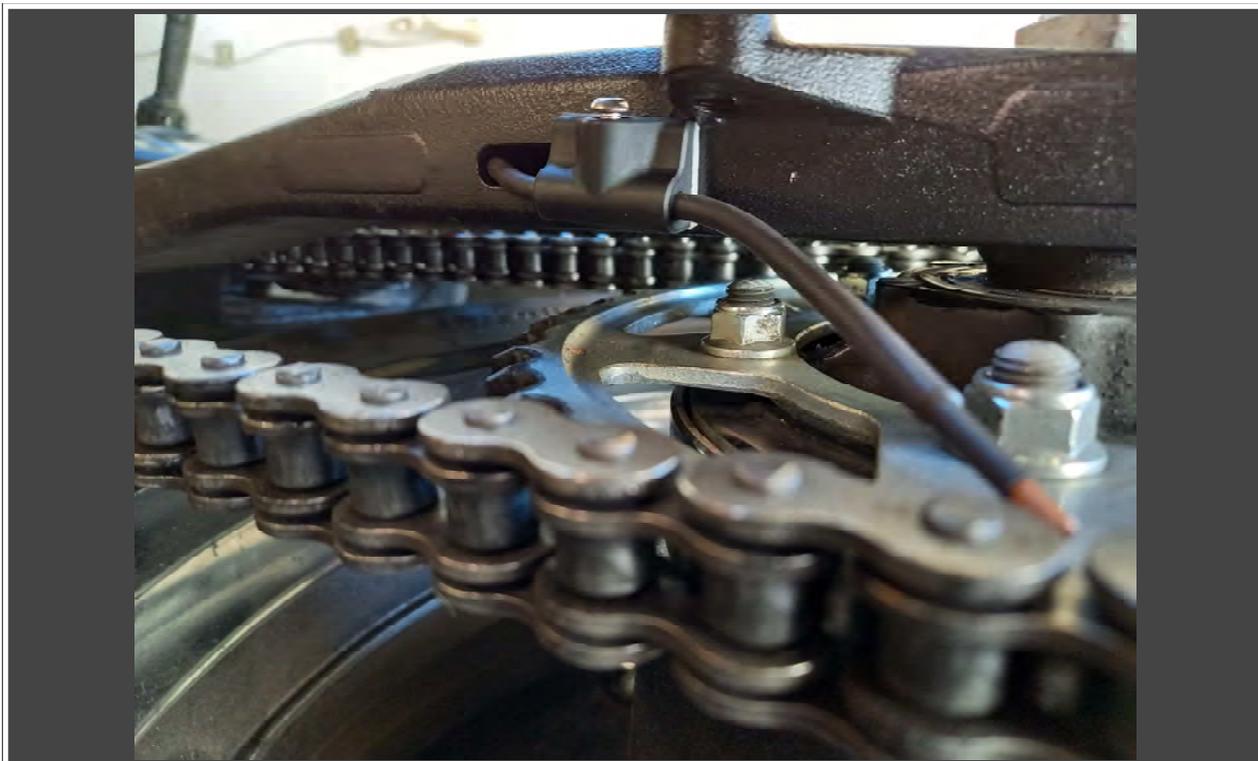
Position Dosierventil

Mit zwei Kabelbindern an der linken Seite am Heckrahmen. Das Dosierventil wurde mit dem beigelegten Schaumstoff beklebt um ein scheuern am Rahmen zu verhindern.



Position Auftragsdüse

Am Kettenblatt, Außenseite, Schlauch innen durch die Schwinge gelegt. Mit einem Draht durch die Schwinge gehen und dann den Schlauch mit Hilfe des Drahtes durchziehen.



Geschaltetes Plus

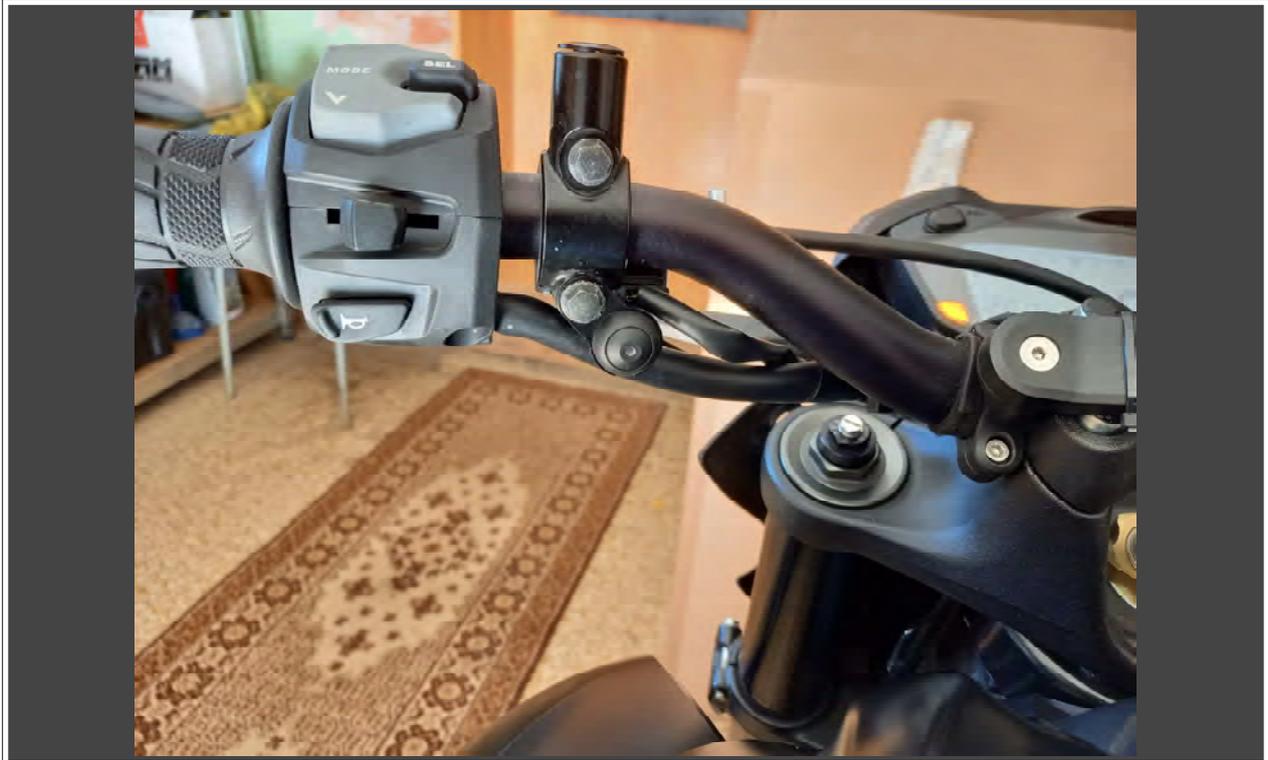
Wurde an der Kennzeichenbeleuchtung abgegriffen. Der Stecker befindet sich auf der rechten Seite unter dem Sitz auf der Höhe des Sicherungskastens. Die Kabel wurden durchtrennt, die Plusleitung erweitert und alle Enden mit Rundsteckern (Japanstecker) versehen. Alternativ befindet sich unter der Lichtmaske noch ein freier Stecker.



SUZUKI GSX-S 1000

Position Regenschalter

Links am Lenker.



Position Steuereinheit

Unter dem Soziussitz mit Kabelbinder am Rahmen fixiert.

