

MOFESSOR

Automatisches Kettenschmiersystem

SUZUKI GSX 1250 FA
Baujahr 2010

Einbauvorschlag von Horst



Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

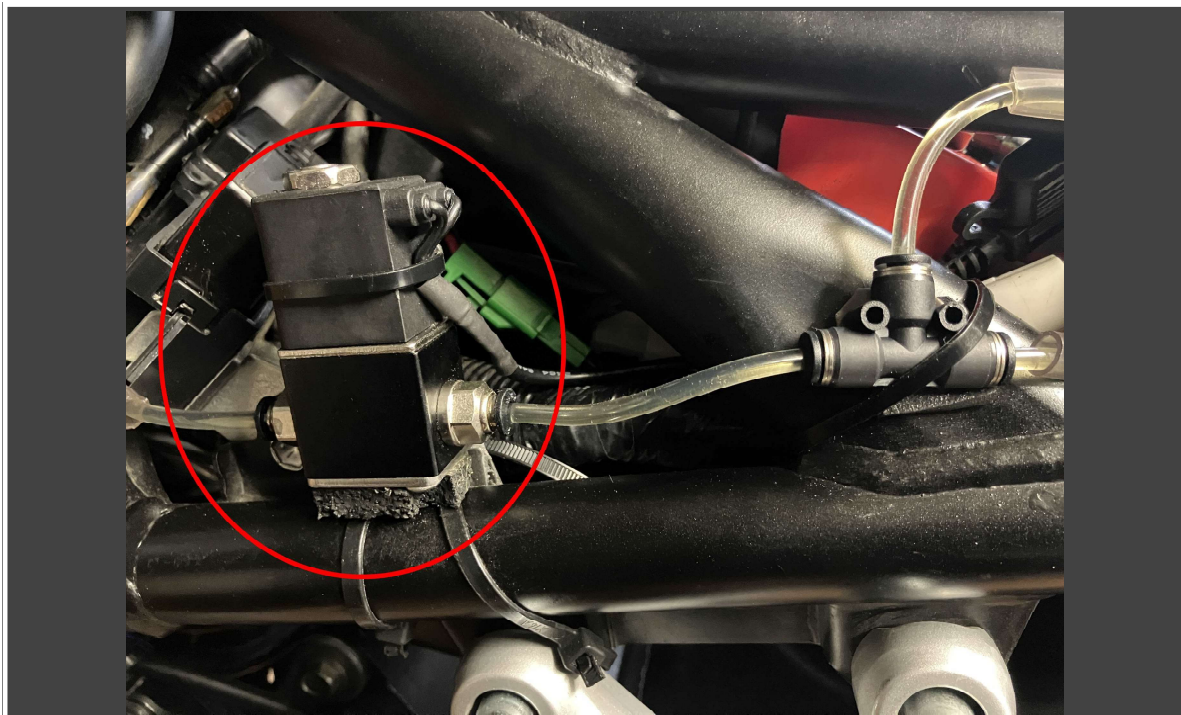
Position Tank Standard (60ml)

Unter der Heckverkleidung, links am Heckrahmen, auf genügend Abstand zur Sitzbankverriegelung achten. Kontrolle des Ölstandes nach Abbau der Sitzbank möglich.



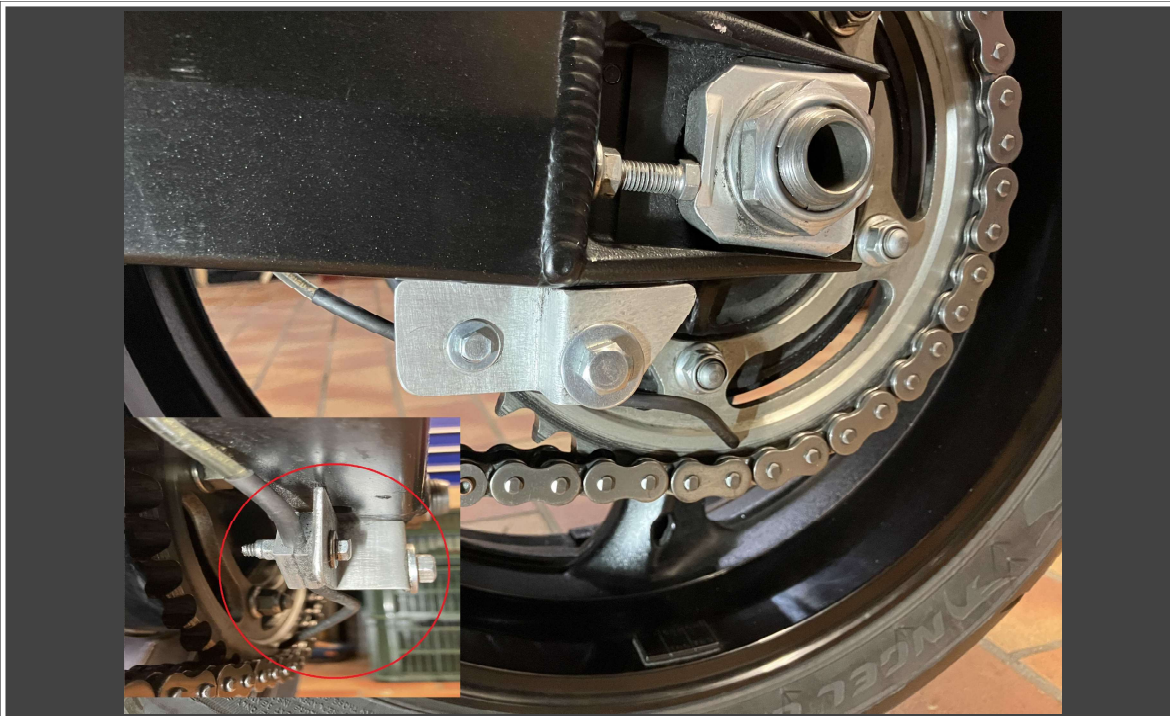
Position Dosierventil

links am Rahmen, oberhalb der Sozios-Fußraste, mit dem mitgelieferten Befestigungswinkel befestigt. Den Winkel an den Kontaktflächen vom Rahmenrohr mit Moosgummi bekleben, langer Schenkel hinter das Rahmenrohr schieben, Kabelbinder durch die Löcher im Winkel führen und am Rahmenrohr festziehen. Den Sicherungshalter etwas nach vorne drehen und das Dosierventil so ausrichten, dass der Deckel der Seitenverkleidung spannungsfrei montiert werden kann. Rechts im Bild das T-Stück mit dem nach oben abgehenden Befüllschlauch.



Position Auftragsdüse

Am Kettenblatt, Außenseite. Den Berotec Düsenhalter habe ich an den selbstgebauten Alu-Winkel angeschraubt und diesen an dem vorhandenen Gewinde der Schwinge befestigt. (s. kleines Bild). Den Halter so gestalten, dass bei der Montage genügend Abstand zu den Befestigungsschrauben des Kettenblattes gegeben ist.



Geschaltetes Plus

Da ich bei meinem Motorrad die serienmäßige Hupe durch eine Doppel-Fanfare ersetzt habe und diese über ein Relais geschaltet werden muss, habe ich das geschaltete Plus direkt vom Relais abgenommen. Man kann aber auch das Kabel von der Serienhupe oder vom Rücklicht verwenden.



Position Regenschalter

Links am Lenker, das Kabel an dem Kabelbaum der Lenkerarmatur befestigen und dabei auf Spannungsfreiheit bei vollem Lenkeinschlag achten.



Position Steuereinheit

Unter der Sitzbank, links zwischen Rahmenrohr und Werkzeugfach, daneben liegt der Befüllschlauch. Zu sehen ist noch der Vorratsbehälter mit dem oben erwähnten Abstand zur Sitzbankverriegelung.

