

SUZUKI V-Strom 1000XT

MOFESSOR

Automatisches Kettenschmiersystem

SUZUKI V-Strom 1000XT
Baujahr 2019

Einbauvorschlag von Gerhard



Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

SUZUKI V-Strom 1000XT

Position Tank (Standard 60ml)

Unter der Soziussitzbank, rechts am Heckrahmen



Position Dosierventil

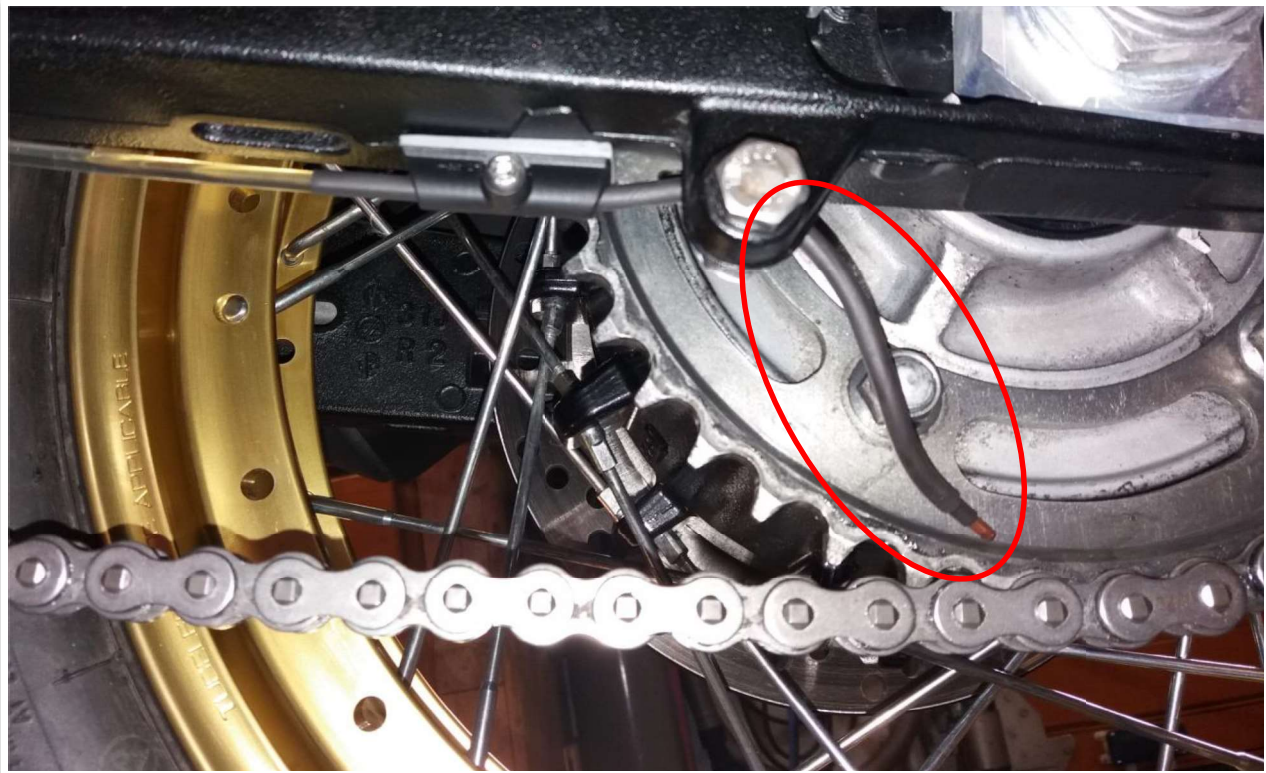
Seitlich am ABS-Steuergerät, auf Höhe der rechten Soziusfußraste



SUZUKI V-Strom 1000XT

Position Auftragsdüse

Am Kettenblatt, Außenseite



Geschaltetes Plus

Unterhalb vom Sicherungskasten, am gelb-blaue Kabel (Head-LO 15A Abblendlicht) abgegriffen



SUZUKI V-Strom 1000XT

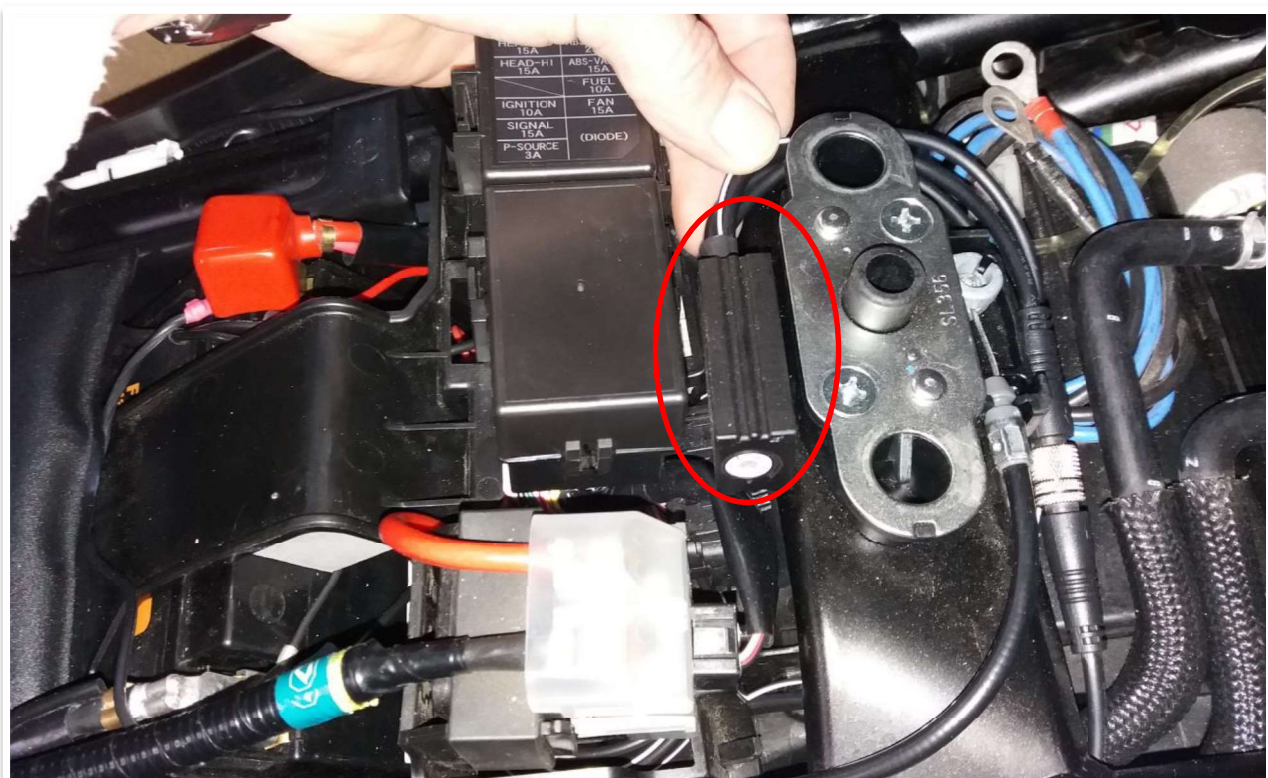
Position Regenschalter

Links am Lenker



Position Steuerbox

Befindet sich zwischen Sicherungskasten und Sitzbankschloss



MOFESSOR

Automatisches Kettenschmiersystem

SUZUKI V-Strom 1000 (DL 1000)
Baujahr 2015

Einbauvorschlag von Peter



Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

SUZUKI V-Strom 1000

Position Tank Standard (60ml)

Mit einem Kabelbinder im Stauraum im Heck links. T-Verteiler daneben mit Kabelbinder fixiert.



Position Dosierventil

Unter der Strebe des Sitzbankschlosses linke Seite. Magnetspule Richtung Schloss. Kabelbinder am Ventil befestigt da die Magnetspule warm werden kann.



SUZUKI V-Strom 1000

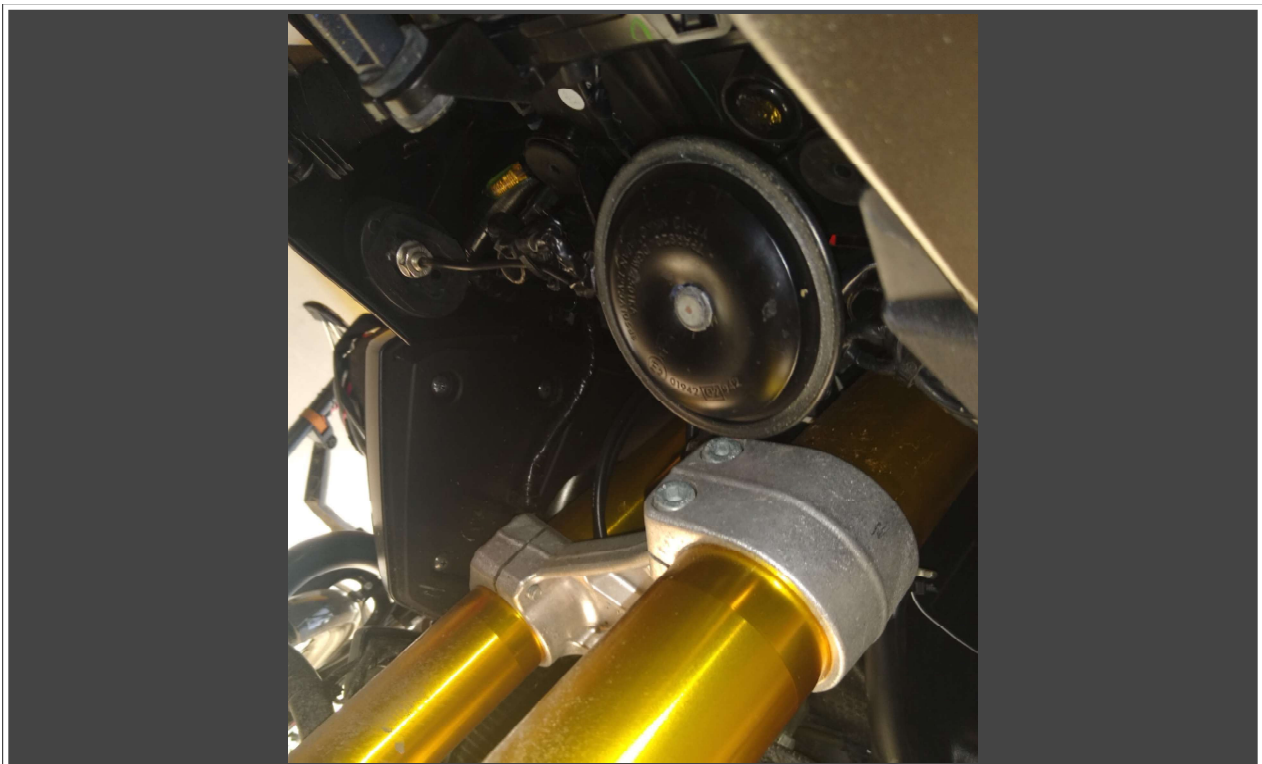
Position Auftragsdüse

Montage der Düse am Kettenblatt. Ein Stück Blech zurechtgeschnitten, gebohrt, und zurechtgebogen. hingebogen und am Gewinde an der Schwinge montiert. (Da hatte ich nicht mehr genug Farbe-



Geschaltetes Plus

An der Hupe vorne. Kommt man recht leicht dran. Der "Doppelstecker- Kabelschuh" ist beim Set dabei.



SUZUKI V-Strom 1000

Position Regenschalter

Links am Lenker



Position Steuereinheit

Unter der Sitzbank, neben dem Sicherungskasten Neben dem Minus Pol der Batterie ist eine „Lasche“ dort wurde die Box montiert

