

## MOFESSOR

### Automatisches Kettenschmiersystem

SUZUKI V-Strom 1050XT  
Baujahr 2020

Einbauvorschlag von Frank

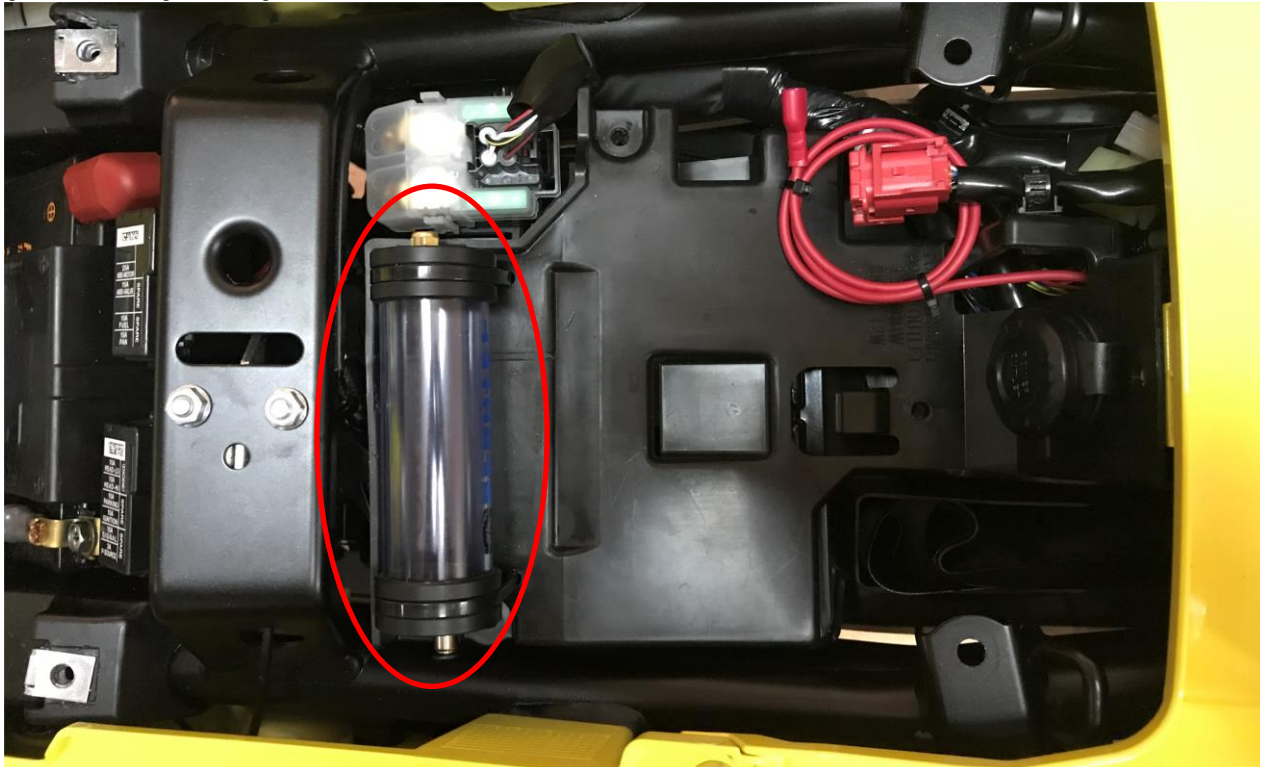


Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

# SUZUKI V-Strom 1050XT

## Position Tank (Standard 60ml)

Mir war wichtig das alle Komponenten sicher und vor Umwelteinflüssen geschützt "unter Blech" zu verlegen. Der Standard-Öltank ist auf der bearbeiteten Abdeckplatte (Steg entfernt) unter dem Sitz angebracht. An dem Rahmen bzw. unter dem Seitenblech fand sich kein Platz um den Tank gut formschlüssig anzubringen.



## Position Dosierventil

Hinter dem linken Seitendeckel.



# SUZUKI V-Strom 1050XT

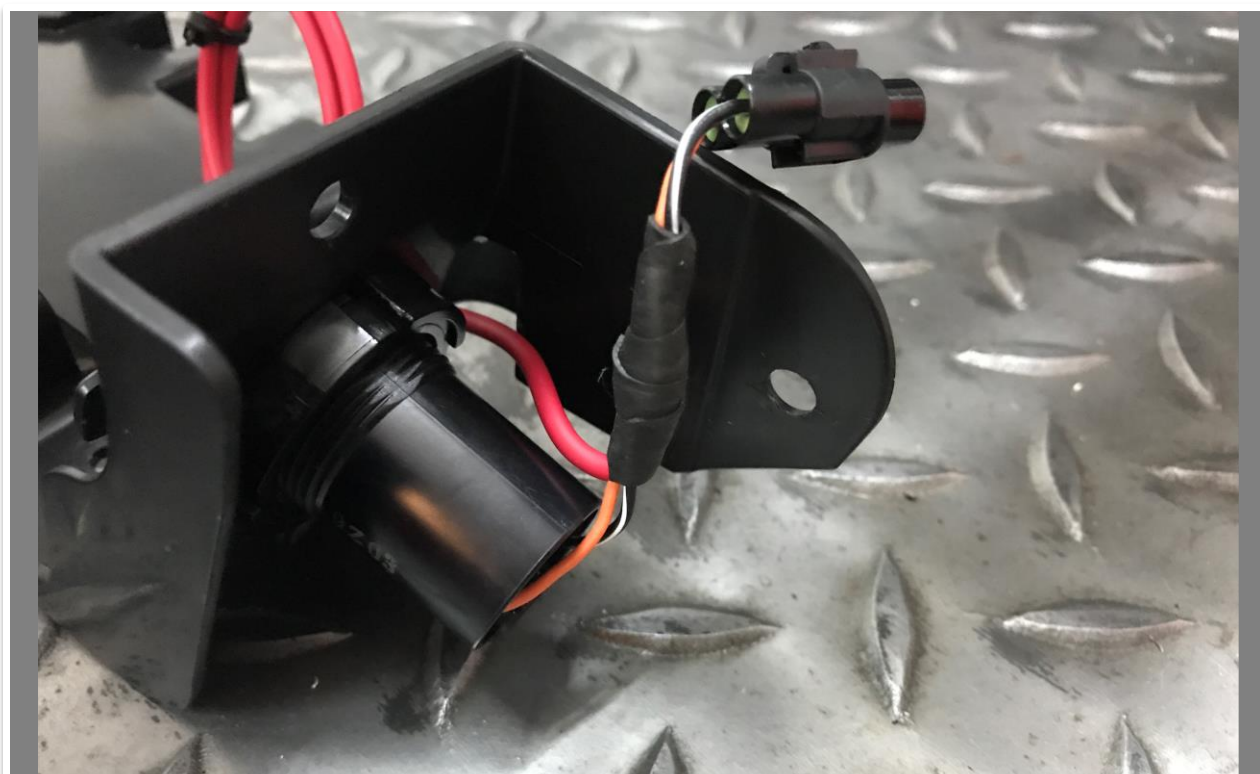
## Position Auftragsdüse

Am hinteren Ritzel (typisch). Besonders ist, dass die Zuführung durch die Schwinge erfolgt und so die Zuleitung besser geschützt ist.



## Geschaltetes Plus

An der abgesicherten hinteren Bordsteckdose der 1050XT. Die Y-Abzweigung ist verlötet und mit vulkanisierendem Dichtband versehen. Der Kabelbaum bleibt davon also unberührt im Fall eines Garantiefalls...



# SUZUKI V-Strom 1050XT

## Position Regenschalter

Links am Lenker. Der Optik wegen in schwarz. Das Auge ölt mit :-)



## Position Steuereinheit

Links unter dem Sitz in einer Ausbuchtung. Die Einheit ist mit Schaumstoff umwickelt so das diese schön in Ihrem Plätzchen sitzt und nicht an der Verkleidung scheuern kann. Im Vordergrund ist der Öltank zu sehen.

