

MOFESSOR

Automatisches Kettenschmiersystem

SUZUKI DL 1000 V-Strom WVBS
Baujahr 2003

Einbauvorschlag von Sebastian



Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

SUZUKI DL 1000 Vstrom

Position Tank Langstrecke (120ml)

Unter der Heckverkleidung, rechts am Rahmen.



Position Dosierventil

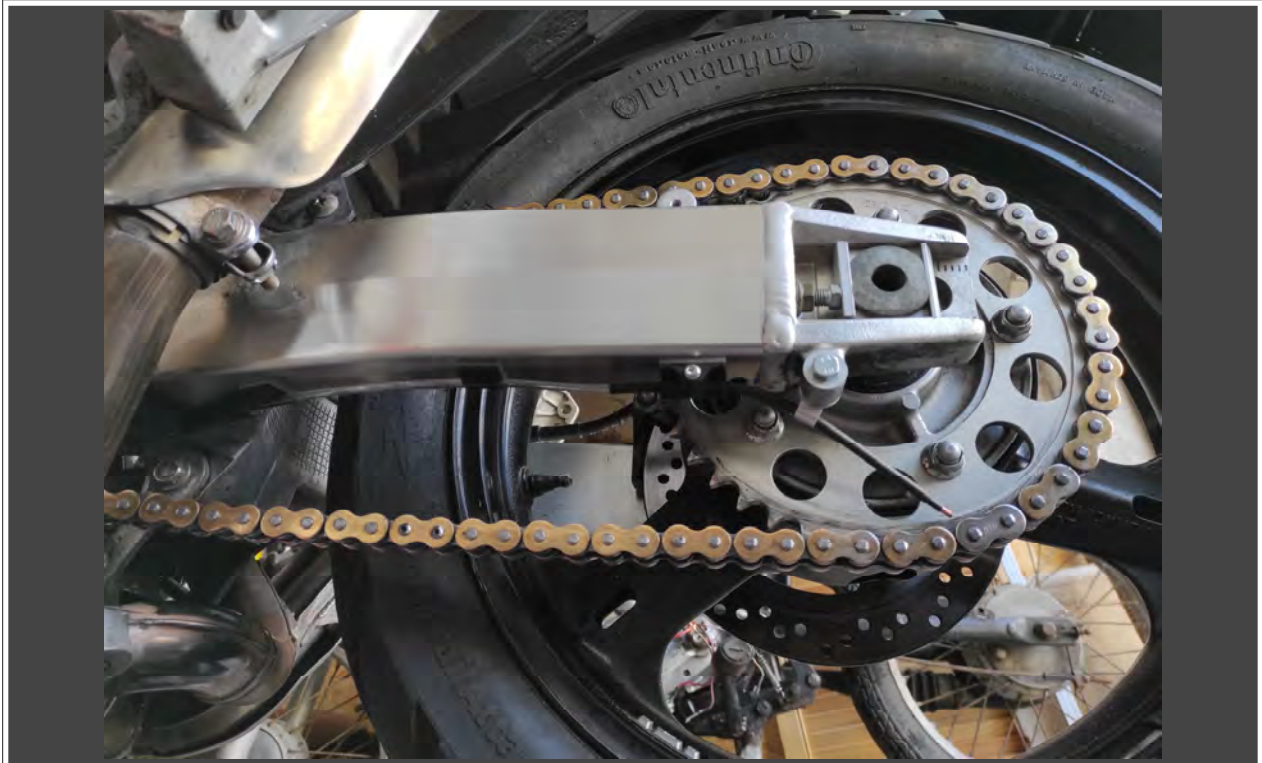
Mit Hilfe des mitgelieferten Winkels am Batteriefach, unterhalb des Tanks.



SUZUKI DL 1000 Vstrom

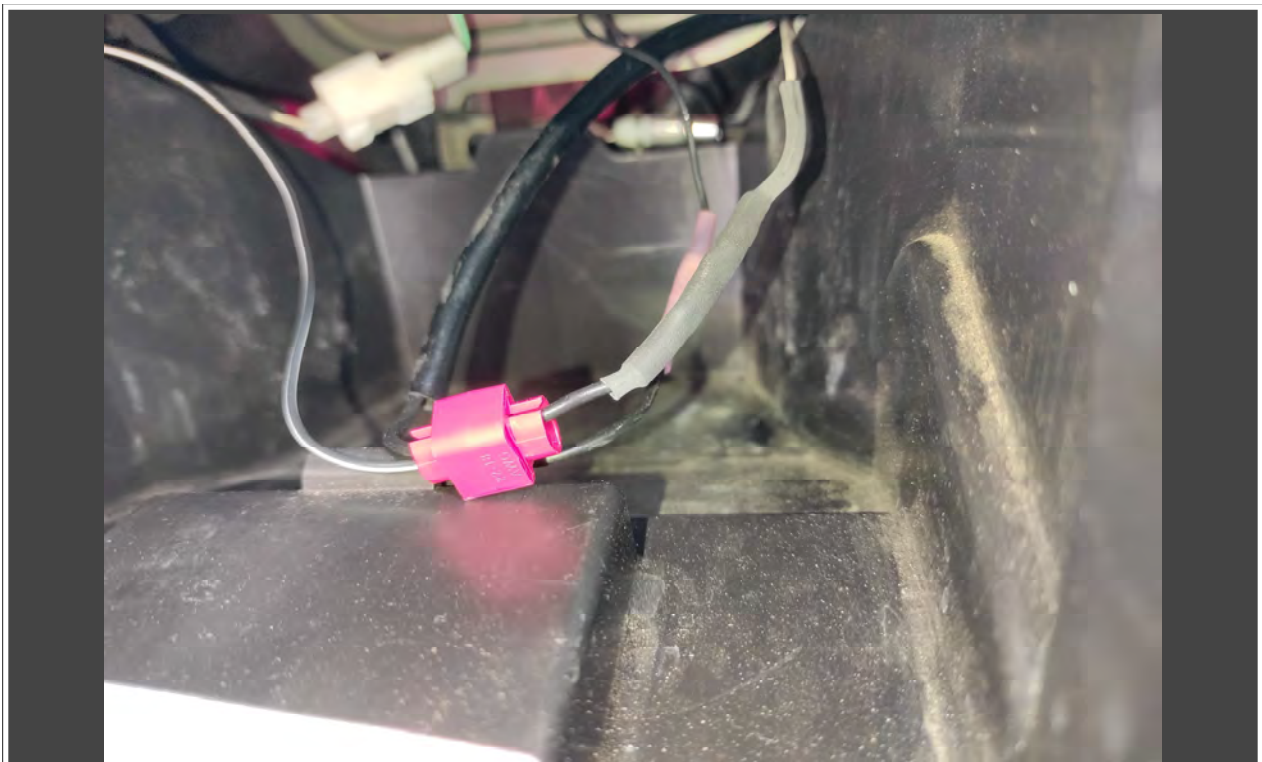
Position Auftragsdüse

Am Kettenblatt, Außenseite, Schlauch unten an der Schwinge angeklebt.



Geschaltetes Plus

Per Stromdieb an der Kennzeichenbeleuchtung (ebenfalls schwarz - weißes Kabel) abgenommen.



SUZUKI DL 1000 Vstrom

Position Regenschalter

Rechts am Lenker



Position Steuereinheit

Unter der Sitzbank, an der Außenseite des Staufachs.



MOFESSOR

Automatisches Kettenschmiersystem

SUZUKI V-Strom DL 1000
Baujahr 2019

Einbauvorschlag von HaWe



Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

SUZUKI V-Strom DL 1000

Position Tank Standard (60ml)

Unter der seitlichen Heckverkleidung, links hinten am Rahmen



Position Dosierventil

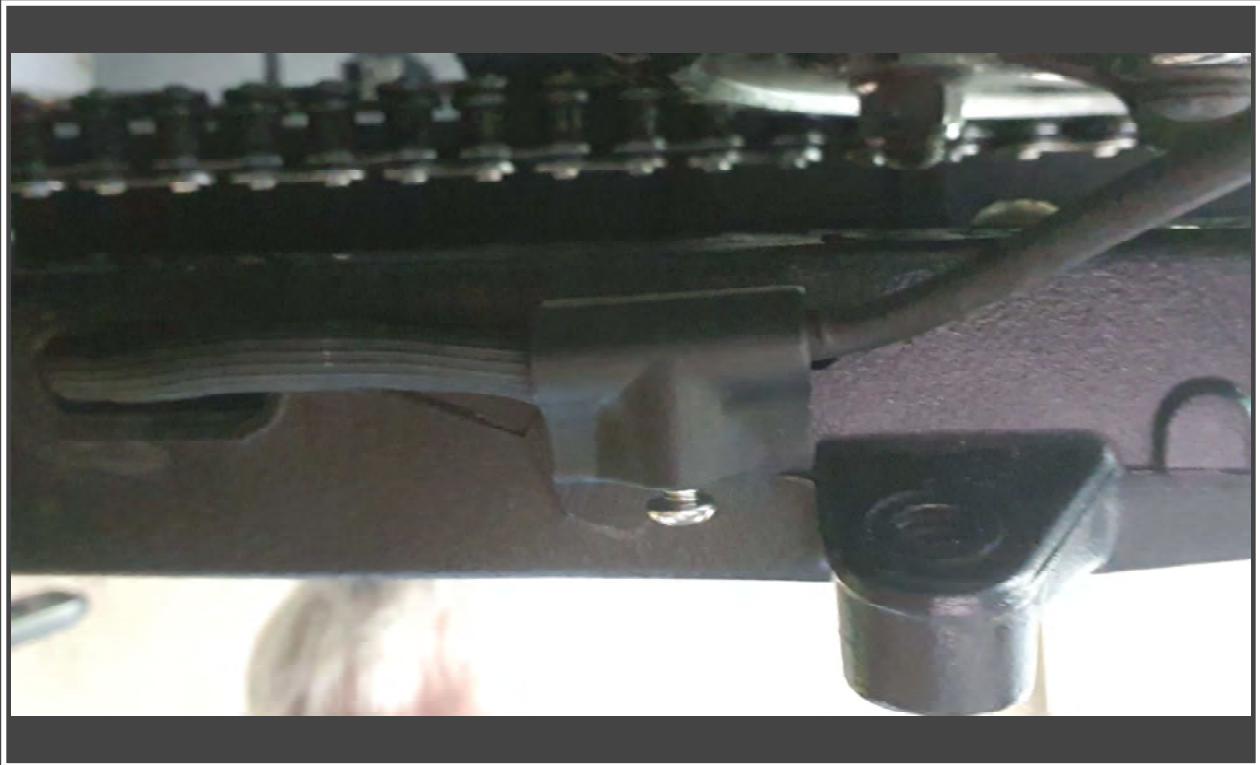
Vor dem Öltank, auf Höhe der Seitenteilbefestigung. Montage „kopfüber“, Stromanschluss unten, Befestigung mit Kabelbindern am Heckrahmenrohr



SUZUKI V-Strom DL 1000

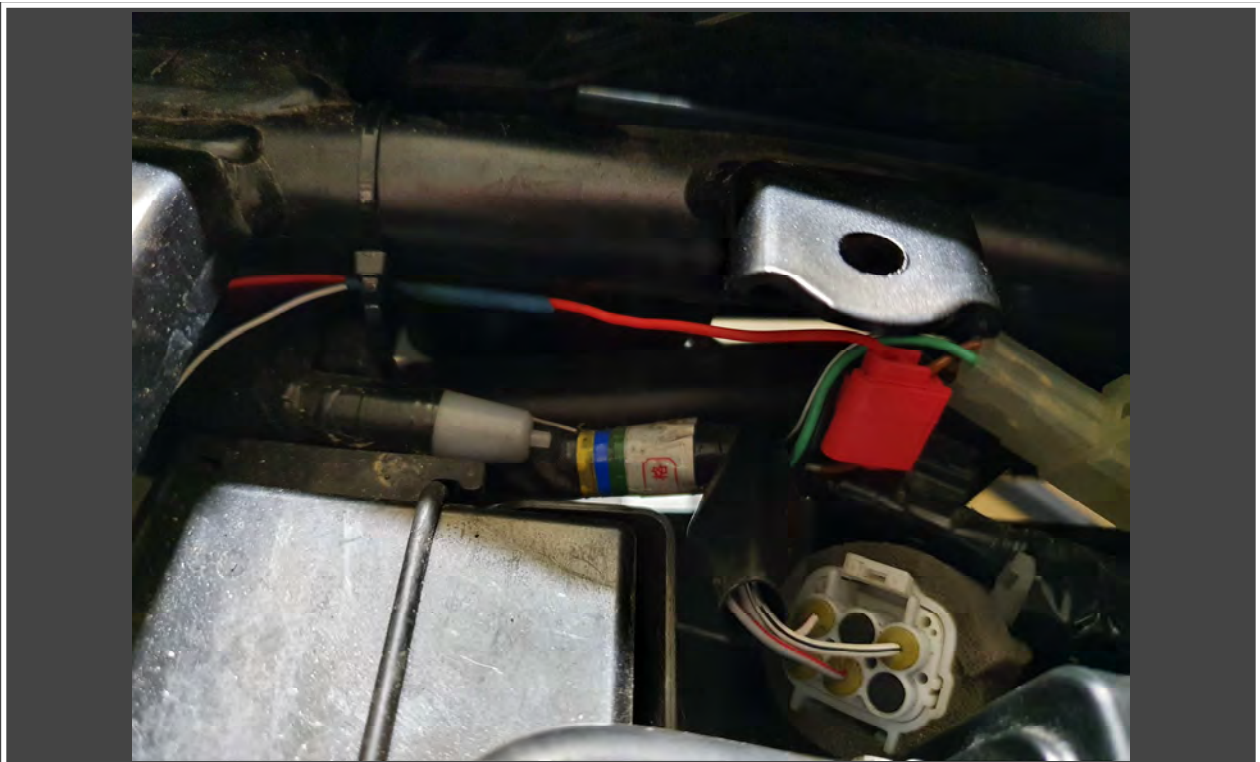
Position Auftragsdüse

Am Kettenblatt, Außenseite, Schlauch innen durch die Schwinge verlegt (in rundes Loch auf Schwingen-Innenseite hinein, aus ovalem Loch unten an der Schwinge hinaus). Bild zeigt die Ansicht von unten!



Geschaltetes Plus

Unter der Sitzbank hinten rechts: Braunes Kabel an der Steckverbindung (=Standlicht+Kennzeichenbeleuchtung mit Stromdieb (rot)



SUZUKI V-Strom DL 1000

Position Regenschalter

Rechts am Lenker, Kabelverlegung auf der rechten Seite am vorhandenen Kabelbaum unter dem Tank



Position Steuereinheit

Zwischen dem Sitzbankschloss und dem Sicherungskasten

