

## MOFESSOR

### Automatisches Kettenschmiersystem

TRIUMPH Bonneville T120 Black  
Baujahr 2016

Einbauvorschlag von Daniel



Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

# TRIUMPH Bonneville T120

## Position Tank (Standard 60ml)

Öltank am Heckrahmen rechts unter der Sitzbank montiert, mit zusätzlicher [variabler Tankentlüftung](#).



## Position Dosierventil

Dosierventil am rechten Rahmenrohr oberhalb der Kette und unterhalb der Seitenverkleidung, nach innen ausgerichtet. Kabelbinder 1 am Rahmenrohr, Kabelbinder 2 um das Dosierventil und einen Abstandshalter der inneren Verkleidung, der das Bauteil absolut fest in Position hält.



# TRIUMPH Bonneville T120

## Position Auftragsdüse

Die Auftragsdüse ist am Innenbereich der Schwinge am hinteren Teil befestigt und trägt auf das Kettenblatt auf



## Geschaltetes Plus

Wurde an der Hupe abgegriffen: Beide Kabel sind schwarz, also habe ich das innere Kabel probiert » läuft und kaum sichtbar.



# TRIUMPH Bonneville T120

## Position Regenschalter

Der Regenschalter wurde links am Lenker mit Kabelbinder am Kabel der Lenkeramatur befestigt, passte leider nicht unter die Imbusschraube



## Position Steuereinheit

Die Steuereinheit liegt auf der Sitzbank, wo auch an der Batterie angeschlossen ist, die langen Kabel sind noch mit Kabelbindern sauber aufgerollt worden.



## MOFESSOR

### Automatisches Kettenschmiersystem

TRIUMPH T120 Bonneville  
Baujahr 2017

*Einbauvorschlag von "Hendrik Hustert"*



Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

# TRIUMPH T120 Bonneville

## Position Tank Standard (60ml)

Der Öltank ist hinten rechts am Rahmenrohr mit zwei Kabelbindern fixiert. Das T-Stück mit dem Befüllanschluss habe ich direkt vor den Tank gesetzt und den Befüllanschluss stark gekürzt innen auf dem Kotflügel liegen. Die Sitzbank passt gerade noch auf den Rahmen, wenn der Stabilisatorbügel installiert ist. Bei der Montage der Kofferträger wird +



## Position Dosierventil

Das Ventil habe ich mit 3M Dual Lock(TM) Klett Power auf dem Bremsflüssigkeitbehälter fixiert. Am Stirnende habe ich ein Stück des selbstklebenden Moosgummis angebracht, damit Ventil nach innen weich abgepuffert ist. Die Fließrichtung ist so, dass der Zufluss im Bogen von hinten kommt und dann relativ direkt zum Ausströmer fließt.



# TRIUMPH T120 Bonneville

## Position Auftragsdüse

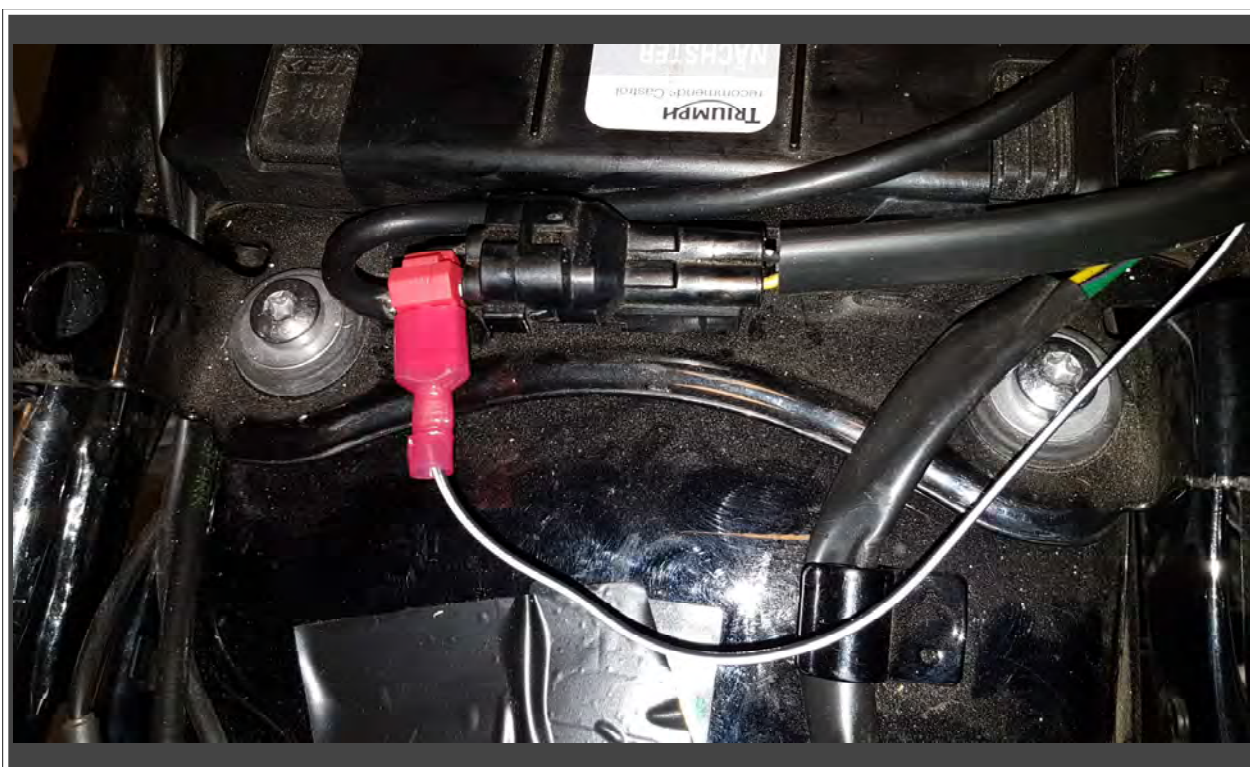
Die Ausströmerdüse habe ich am Kettenblatt platziert. Der Halter ist innen an der Schwinge angeklebt. Dazu war es erst einmal notwendig, die Schwinge innen von allen Fettresten gründlich zu reinigen.

Bei der Anbringung der Fixierung des Ausströmerrohres an der Innenseite der Schwinge muss man darauf achten, +



## Geschaltetes Plus

Den Anschluss für geschaltet Plus greife ich an dem weißen Anschluss der USB-Steckdose mit einem „Stromdieb“ ab. Den Anschluss findet man bei den Euro4-Modellen direkt hinter der Batterie.



# TRIUMPH T120 Bonneville

## Position Regenschalter

Das mitgelieferte Halteblech ist lasergeschnitten. Daher habe ich das Blech erst geschliffen und um das Schraubenloch etwas schlanker gefeilt. Anschließend paßt das Blech mit in die Lenkerarmatur.



## Position Steuereinheit

Die Stromkabel des Steuergerätes habe ich gekürzt. Dabei muss natürlich die Sicherung in dem Kabelstrang bleiben. Den Anschluss von Dauerpluss und Masse habe ich mit einem CTEK-Stecker ausgerüstet, da ich ohnehin eine CTEK-Buchse für einen Anschluss zum Laden der Batterie eingebaut habe. Den Anschluss kann man natürlich auch **+**

