

MOFESSOR

Automatisches Kettenschmiersystem

TRIUMPH Speed Triple 1200 RS Baujahr 2022

Einbauvorschlag von Christoph

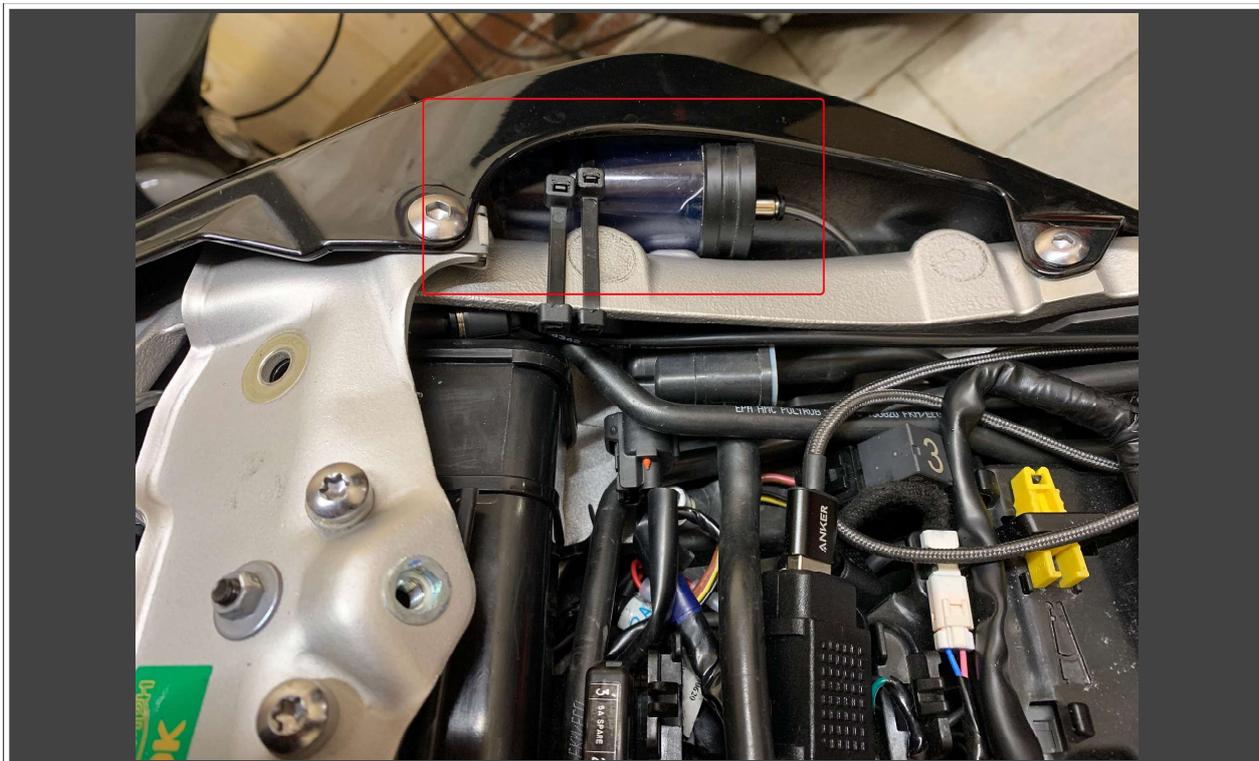


Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

TRIUMPH Speed Triple 1200 RS

Position Tank Standard (60ml)

An der linken Seite zwischen Heckrahmen und Seitenverkleidung (keine variable Entlüftung verbaut). Zu Montage müssen die drei oberen Schrauben der Verkleidung gelöst werden, um den Tank dort platzieren zu können.



Position Dosierventil

Unter der Soziusabdeckung/Soziuszitz. Fixierung mittels Kabelbinder. Ventileinlassöffnung zeigt nach oben und die Auslassöffnung nach unten.



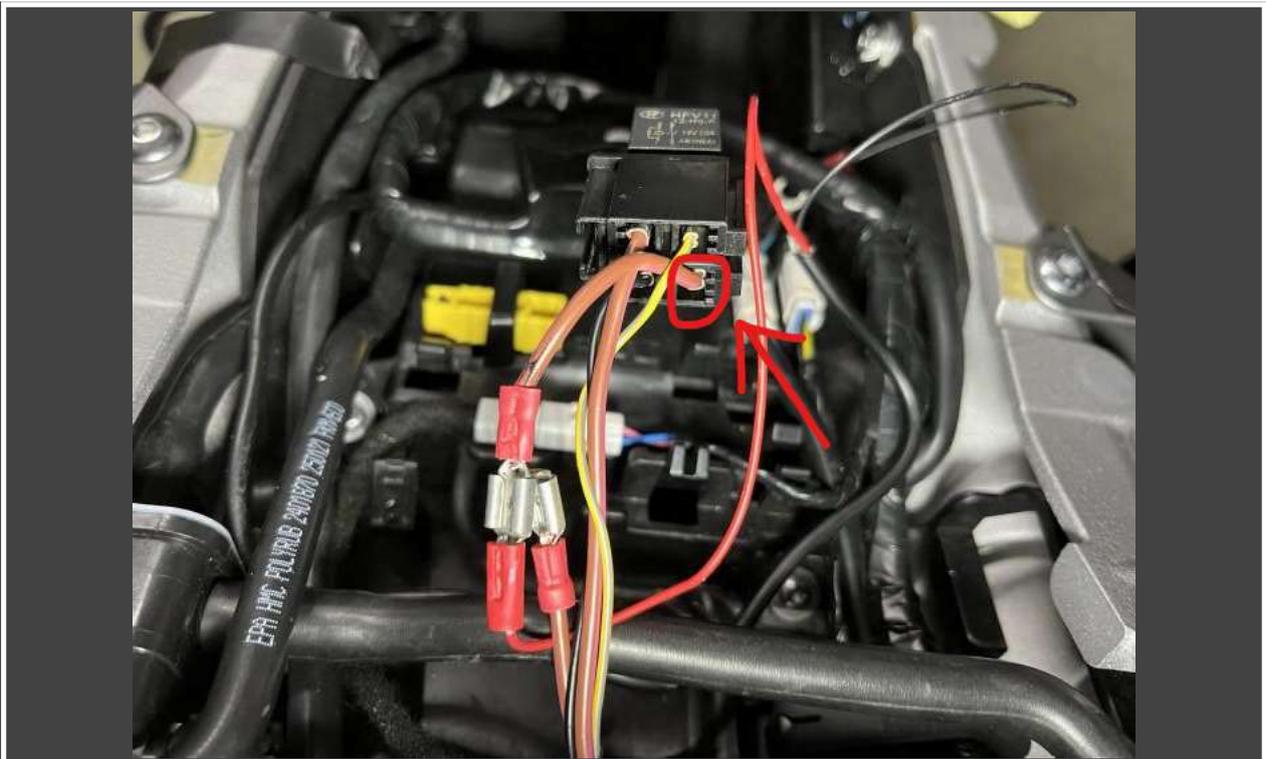
Position Auftragsdüse

Am Kettenblatt, Außenseite, Schlauch unten an der Einarmschwinge befestigt. Den Schlauch dann am unteren Holm des Heckrahmens entlang zum Ventil verlegt. Fixierung der Düse mittels der Schlauchklemme an der oberen Schraube des Kettenschutzes.



Geschaltetes Plus

Geschaltetes Plus am Abgang von Relais 3 unter der Sitzbank entweder mittels Stromdieb oder ordentlich verlöten und mit Schrumpfschlauch abdichten/isolieren.



TRIUMPH Speed Triple 1200 RS

Position Regenschalter

Links am Lenker (Zur Verlegung des Kabels muss der Tank und die Airbox demontiert werden, wenn man das Kabel nicht sichtbar verlegen möchte)



Position Steuereinheit

Aufgrund des Platzmangels, wird die Steuereinheit unter der Soziusabdeckung direkt neben dem Ventil positioniert. Dadurch ist gewährleistet, dass man ggf. an den Drehregler kommt, um die Dosiermenge verstellen zu können.

