

MOFESSOR

Automatisches Kettenschmiersystem

Triumph Speed Triple 1050 Baujahr 2014

Einbauvorschlag von Manuel



Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

Position Tank Standard (60ml)

Unter der Sitzbank in Fahrtrichtung links



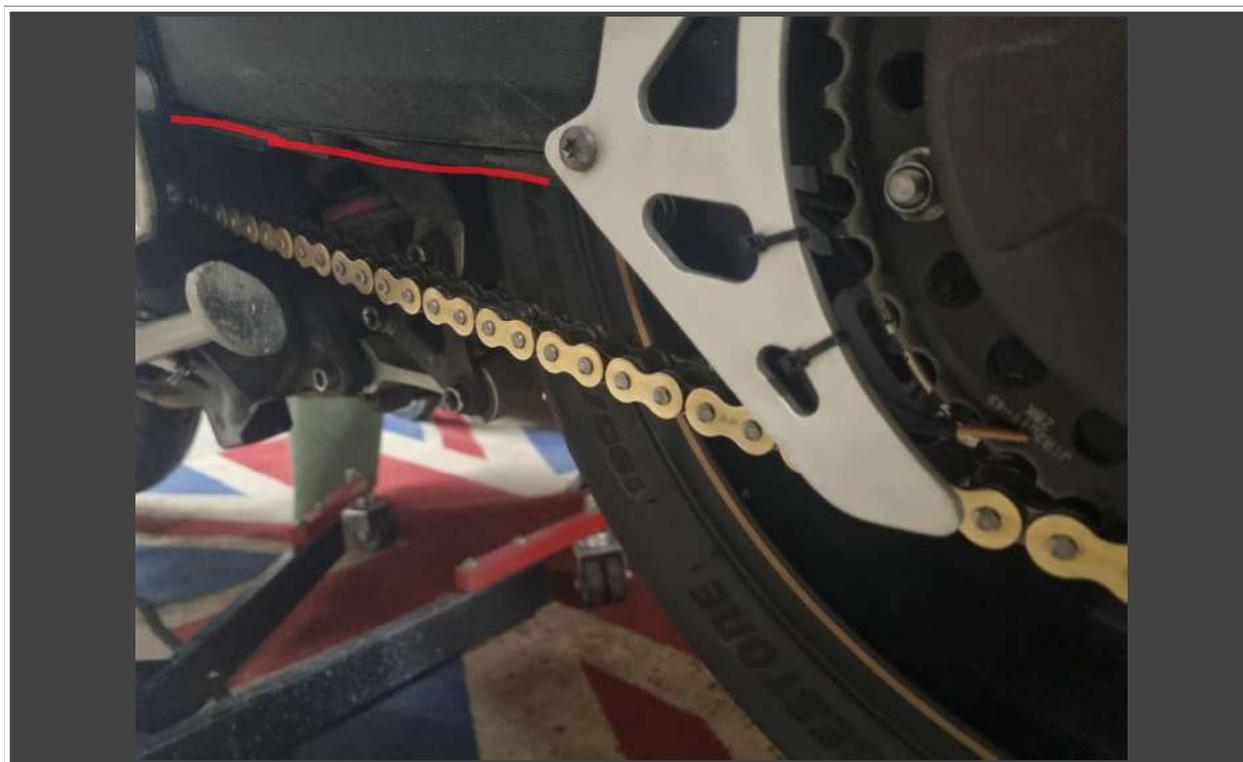
Position Dosierventil

Unter der Sitzbank in Fahrtrichtung links. Schlauch Orange vom Tank zum T-Stück. Schlauch Blau vom T-Stück zum Dosierventil. Schlauch Rot vom Dosierventil Richtung Auftragsdüse. Kabel Grün vom Dosierventil Richtung Heck. Kann man mit etwas Geschick sehr gut verstecken.



Position Auftragsdüse

Am Kettenblatt, Außenseite, besseres Bild vom Markus. Den Schlauch unter der Abdeckung der Bremsleitung (roter Strich) bis unter die Sitzbank verlegt. (immer der Bremsleitung folgen und daran befestigen).



Geschaltetes Plus

Habe ich vom Sicherungskasten unter der Sitzbank abgenommen. Sicherung Nr. 3 für die Kennzeichenbeleuchtung. Hier einfach einen Abzweiger 5Ampere mitbestellt. Die Überlänge vom Kabel vor dem Sicherungskasten oder kürzen. Als grünen Strich sieht man wo das Kabel von der Batterie, Regenschalter und der Schlauch zur Düse lang laufen.



Position Regenschalter

Links am Lenker. Kabel (Rot) folgt dem Kupplungszug entlang und dann an der rechten Seite unter den Tank springen. Von da aus mit dem vorhandenen Kabelstrang bis unter die Sitzbank. (Von der Batterie gleich die Spannungsversorgung für die Steuereinheit mitnehmen)



Position Steuereinheit

Unter der Sitzbank (Rot),. Hier sieht man, das man alles platzsparend unterbringen kann. Edit, geputzt wird hier auch nochmal wenn Zeit ist :-)



MOFESSOR

Automatisches Kettenschmiersystem

Triumph Speed Triple 1050
Baujahr 2012

Einbauvorschlag von Markus



Position Tank

Tank rechts am Rahmen



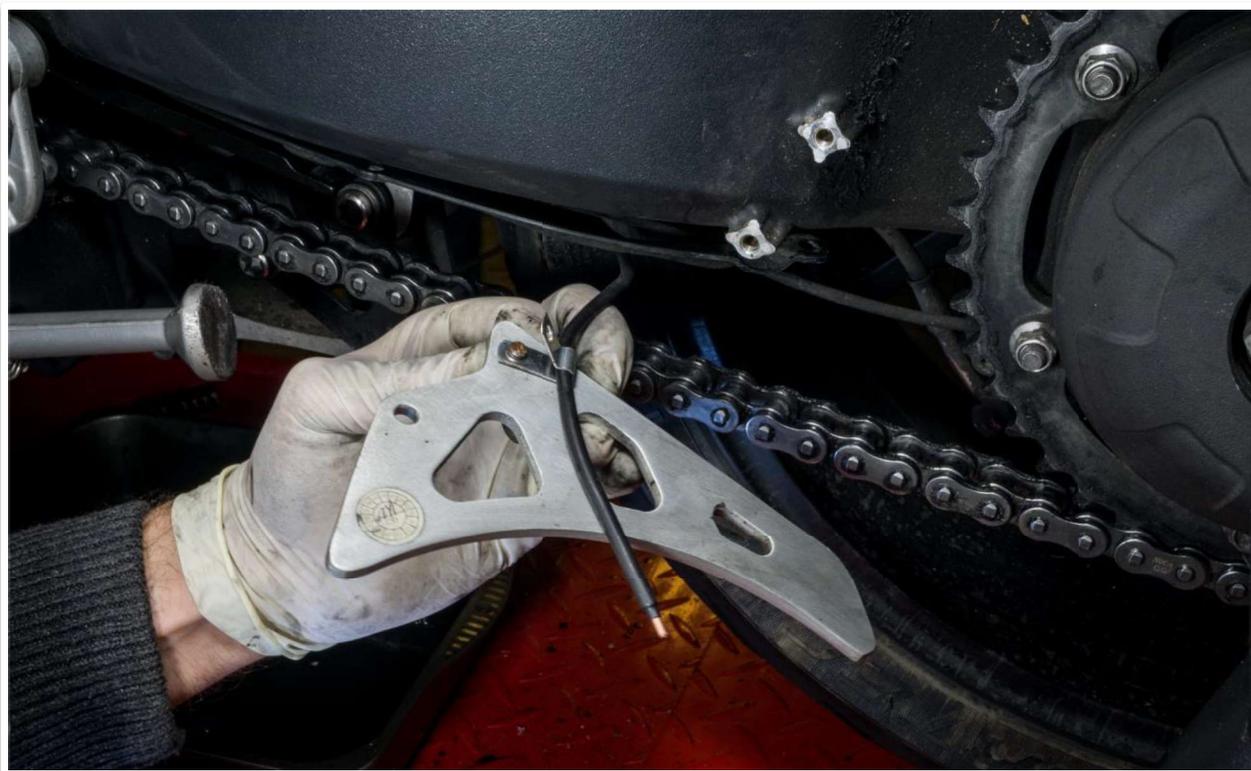
Position Dosierventil

Am Rahmen, oberhalb der Schwinge



Position Düse

Am Kettenblatt, Außenseite



Position Regenschalter

Links am Lenker



Geschaltetes Plus

Unter der Soziussitzbank abgegriffen, Kennzeichenbeleuchtung – Klemme 3



Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität