

MOFESSOR

Automatisches Kettenschmiersystem

**Triumph Speed Twin 1200 + 1200 RS
Baujahr 2025, Euro 5+**

Einbauvorschlag von Robert

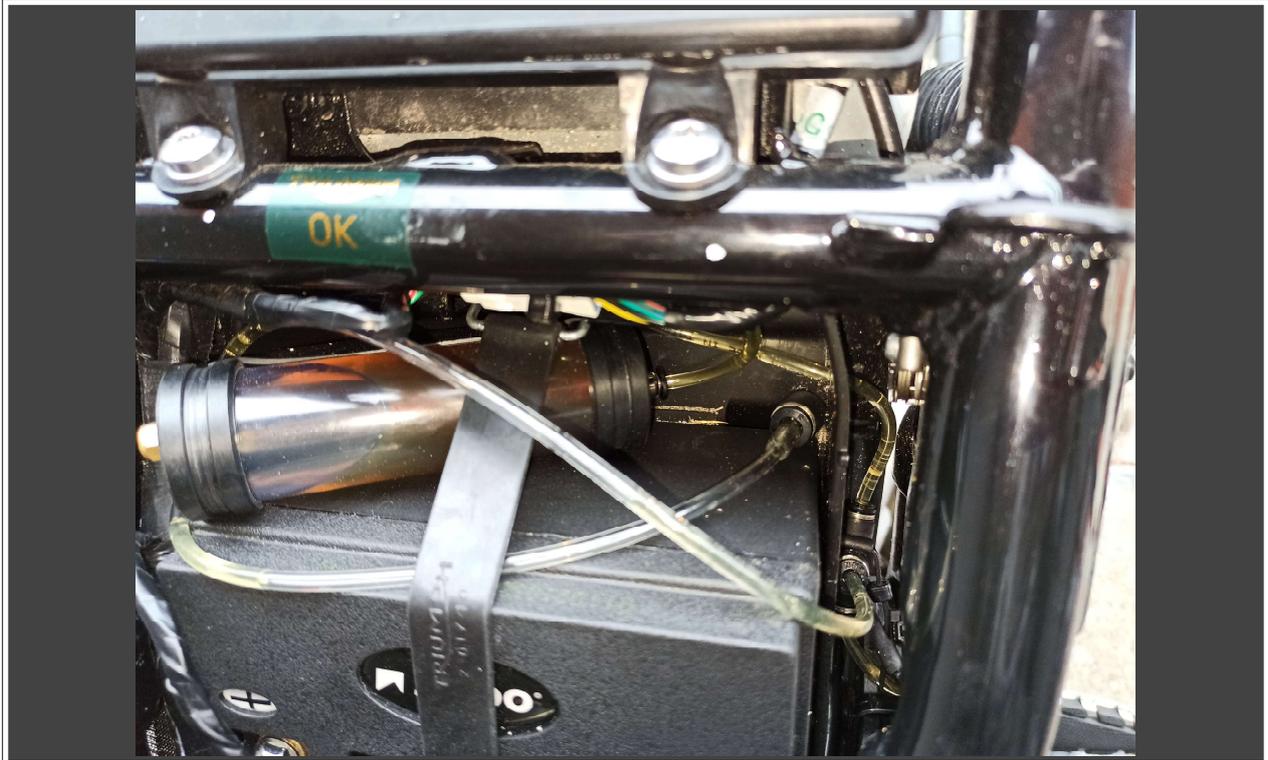


Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität
Technische Änderungen vorbehalten

Triumph Speed Twin 1200 RS

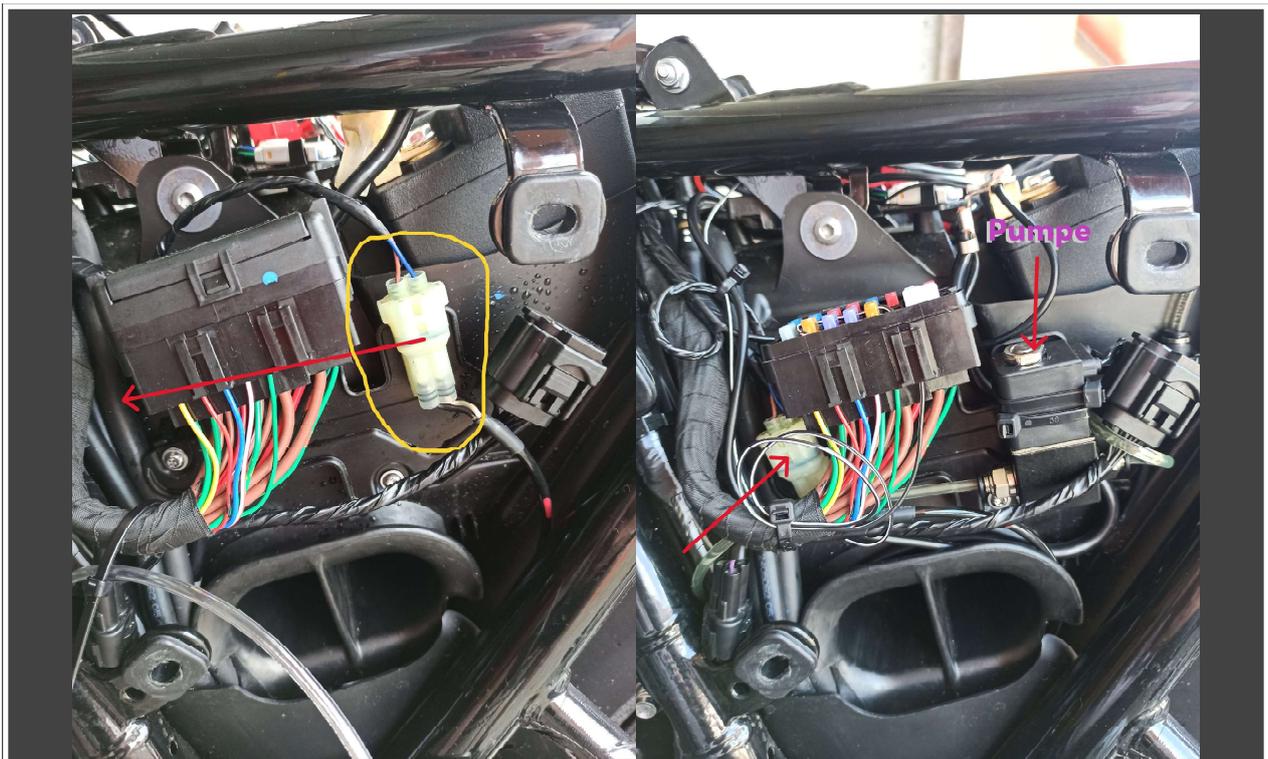
Position Tank Standard (60ml)

Im Batteriekasten. Um Platz zu schaffen, muss die Batterie hochkant gedreht werden. Den Ölschlauch habe ich durch eine Bohrung im Batteriekasten geführt. Rechts außen sitzt der Abzweig für den Befüllschlauch, mit Kabelbinder am Batteriekasten befestigt, hierfür habe ich 2 kleine Löcher gebohrt.



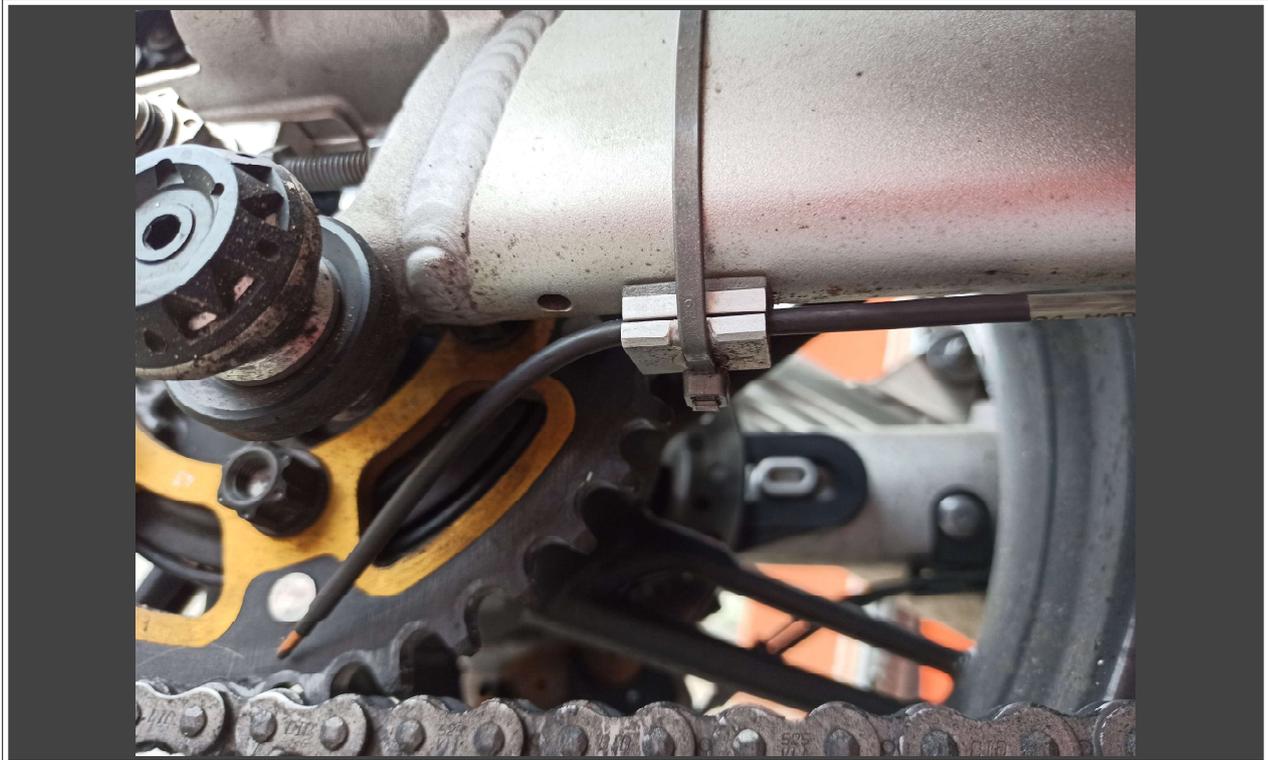
Position Dosierventil

Die Pumpe habe ich hinter dem linken Seitendeckel installiert, ein Stück unter dem T-Stück für den Befüllschlauch. Hierfür habe ich die Haltetasche des gelben Steckers genutzt, den ich nach vorne verlegt habe.



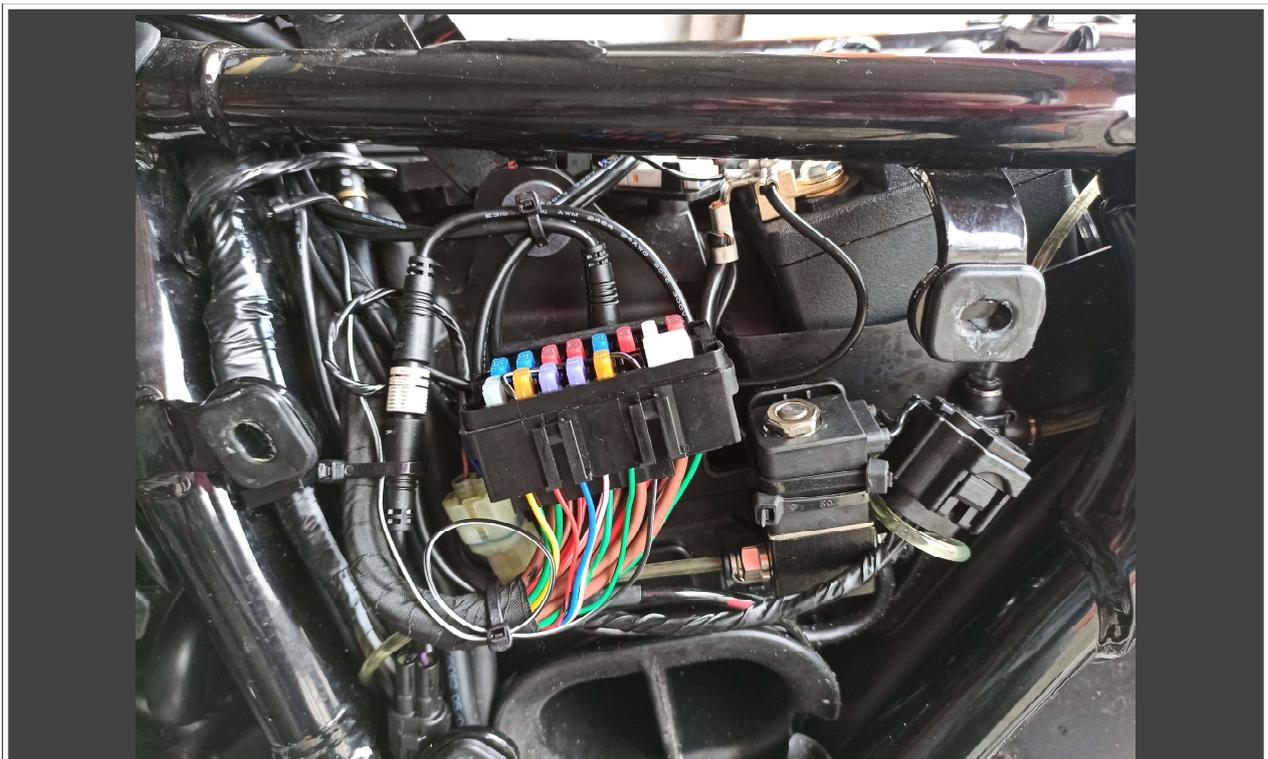
Position Auftragsdüse

Die Düse habe ich mit silbernen Kabelbindern unter der Schwinge befestigt. Das hält auch auf der runden Oberfläche. Mit reinen Klebeverbindungen habe ich schlechte Erfahrungen gemacht. Damit der Klemmbock nicht heraus rutschen kann, habe ich Kerben in die Kanten gefeilt.



Geschaltetes Plus

Die Hupe hat bei Triumph kein Zündplus. Auch die USB-Dose lässt sich nicht anzapfen, die sitzt vorne im Tacho. Der kürzeste und einfachste Weg führt in den Sicherungskasten durch einen leeren Kanal von unten. Das blanke Ende des dünnen Steuerkabels lässt sich mit etwas Geschick zusammen mit der Sicherung für die Beleuchtung einklemmen.



Triumph Speed Twin 1200 RS

Position Regenschalter

Den Schalter positionierte ich an der linken Lenkerklemmung des Kupplungshebels. Das Kabel führte ich am Kabelbaum unter der linken Plastikabdeckung unter den Tank. Die lange Schraube unter der Sitzbank entfernen, dann kann man den Tank hinten leicht 10-15 cm anheben, was die Verlegung des Kabels sehr erleichtert.



Position Steuereinheit

Wegen des Platzmangels unter der Sitzbank muss man sich die Verlegung der Kabel (die meisten lassen sich nicht kürzen) gut überlegen. Ich habe lange Schlaufen teils um die Rahmenteile gelegt. Die Steuereinheit passt gerade so flach unter die vordere Haltenase der Sitzbank. Andere Plätze sind eurer Phantasie überlassen.

