

MOFESSOR

Automatisches Kettenschmiersystem

TRIUMPH Street Triple 765 RS
Baujahr 2024

Einbauvorschlag von "Blumi"

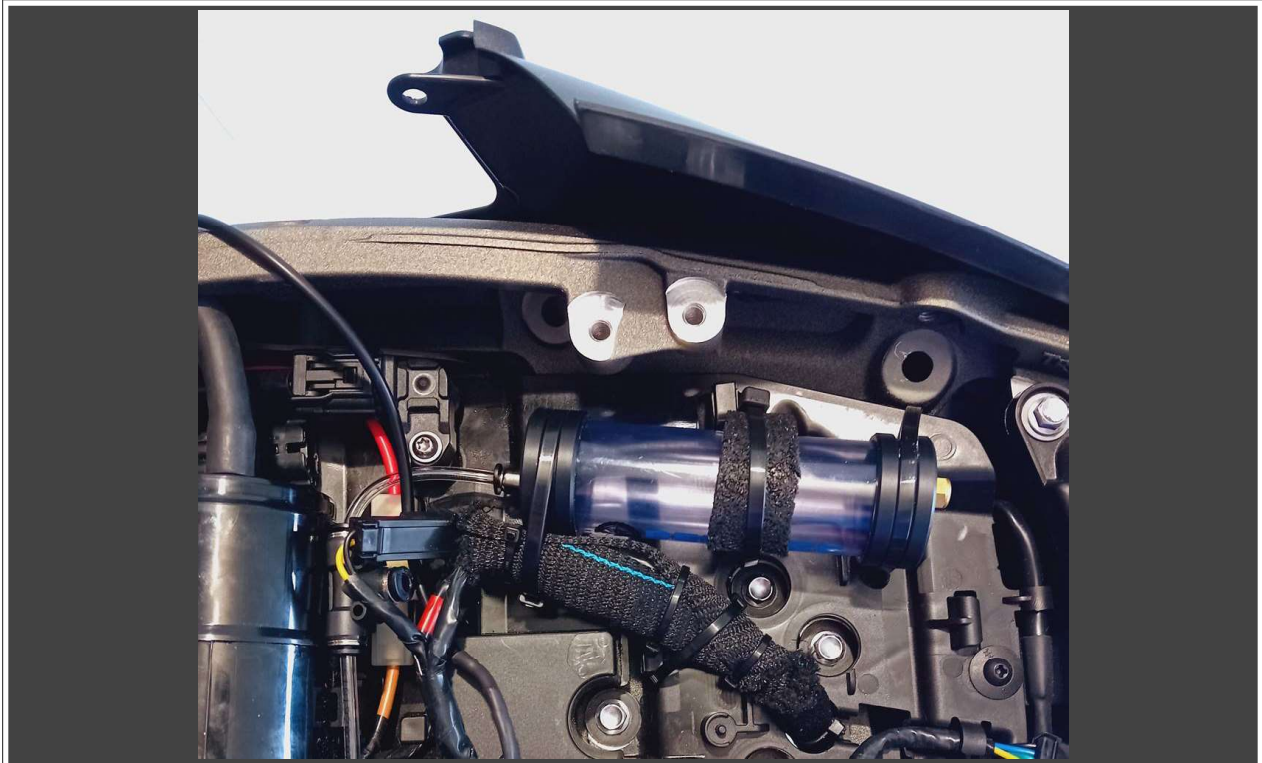


Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

TRIUMPH Street Triple 765 RS

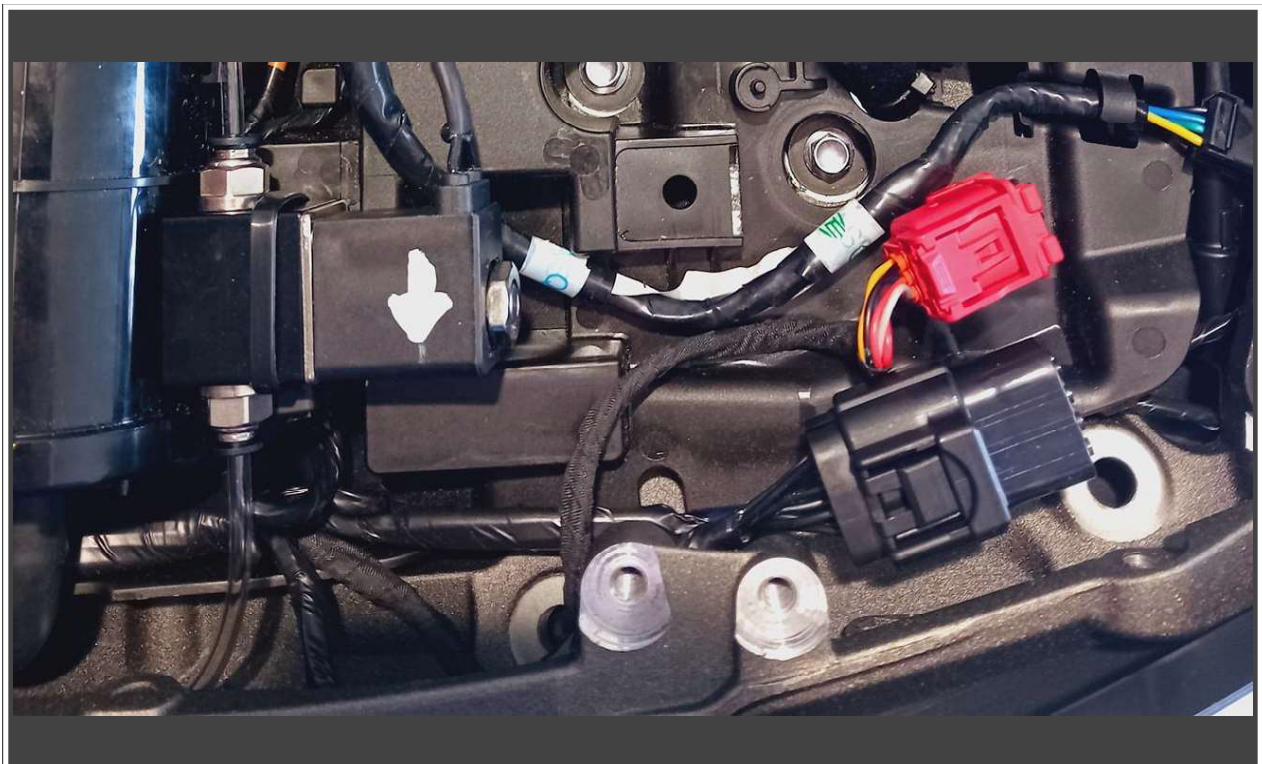
Position Tank Standard (60ml)

Unter der Sozusabdeckung auf der rechten Seite (in Fahrtrichtung). Demontage von hinterer Seitenverkleidungen wie auch der mittlere Sitzbrücke. An Sitzbrücke Schloss für Sozusabdeckung lösen und Steckverbinder von USB-Anschluss auseinander ziehen. Fixierung von Tank mittels Kabelbinder. Keine variable Tankentlüftung verbaut.



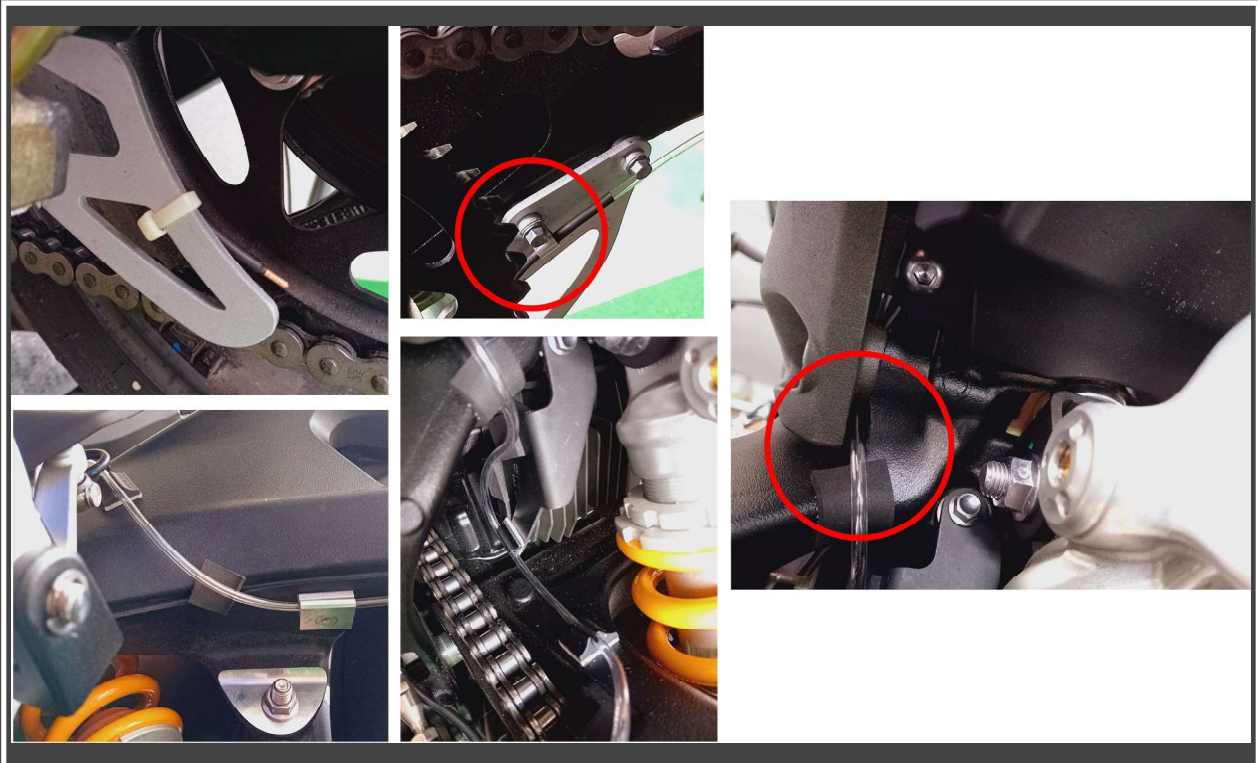
Position Dosierventil

Unter der Sozusabdeckung auf der linken Seite (in Fahrtrichtung) oberhalb vom Behälter des Aktivkohlefilters. Fixierung von Dosierventil mittels Kabelbinder. Einlass von Ventil zeigt auf die rechte Fahrzeugseite (Richtung Tank), der Auslass auf die linke Fahrzeugseite.



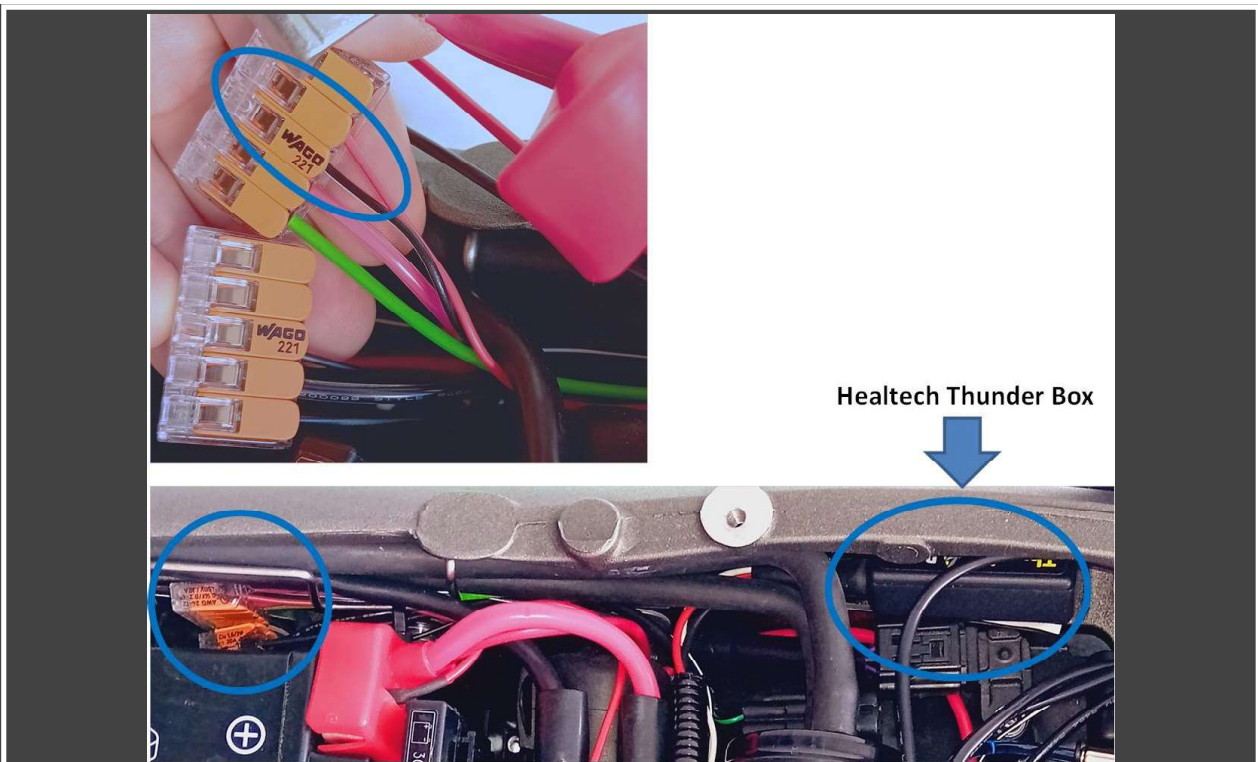
Position Auftragsdüse

Kettenblatt-Außenseite. Düse mit Schelle und Kabelbinder an Kettenschutz fixiert. Schlauch unter der Schwinge entlang, über linker Fußraste an Halterung von Gleichrichter, zwischen Haupt- und Heckrahmen hoch, hinterm Tank seitlich an Batterie vorbei im Heckrahmen zum Ventil. Hitzeschutz-Schlauch vorsorglich noch nachgerüstet.



Geschaltetes Plus

Unter der Sitzbank auf der rechten Seite (in Fahrtrichtung) neben der Batterie. An Dauerplus den steckbaren Sicherungshalter entfernt (Sicherung über Zusatzgerät). Anschluss von schwarz-weiße Steuerleitung und Dauerplus an Zusatzgerät (Healtech Thunder Box). Diese versorgt Nebenverbraucher mit Strom nur bei laufendem Motor.



TRIUMPH Street Triple 765 RS

Position Regenschalter

Links am Lenker (in Fahrtrichtung). Verlegung von Kabel über Lenker entlang der anderen Kabel auf der linken Fahrzeugseite, am Tank seitlich links vorbei über einen schmalen "Kabelkanal" bzw. unterhalb einer kleinen Seitenverkleidung am Tank und dann über den Heckrahmen links von der Batterie zur Steuereinheit.



Position Steuereinheit

Unter der Soziusabdeckung auf der rechten Seite (in Fahrtrichtung), zwischen Tank und Heckrahmen ohne Fixierung eingelegt.

