

## MOFESSOR

### Automatisches Kettenschmiersystem

Triumph Tiger XRt  
Baujahr 2018

*Andreas*



Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

# TRIUMPH Tiger 800 XRt

## Position Tank Standard (60ml)

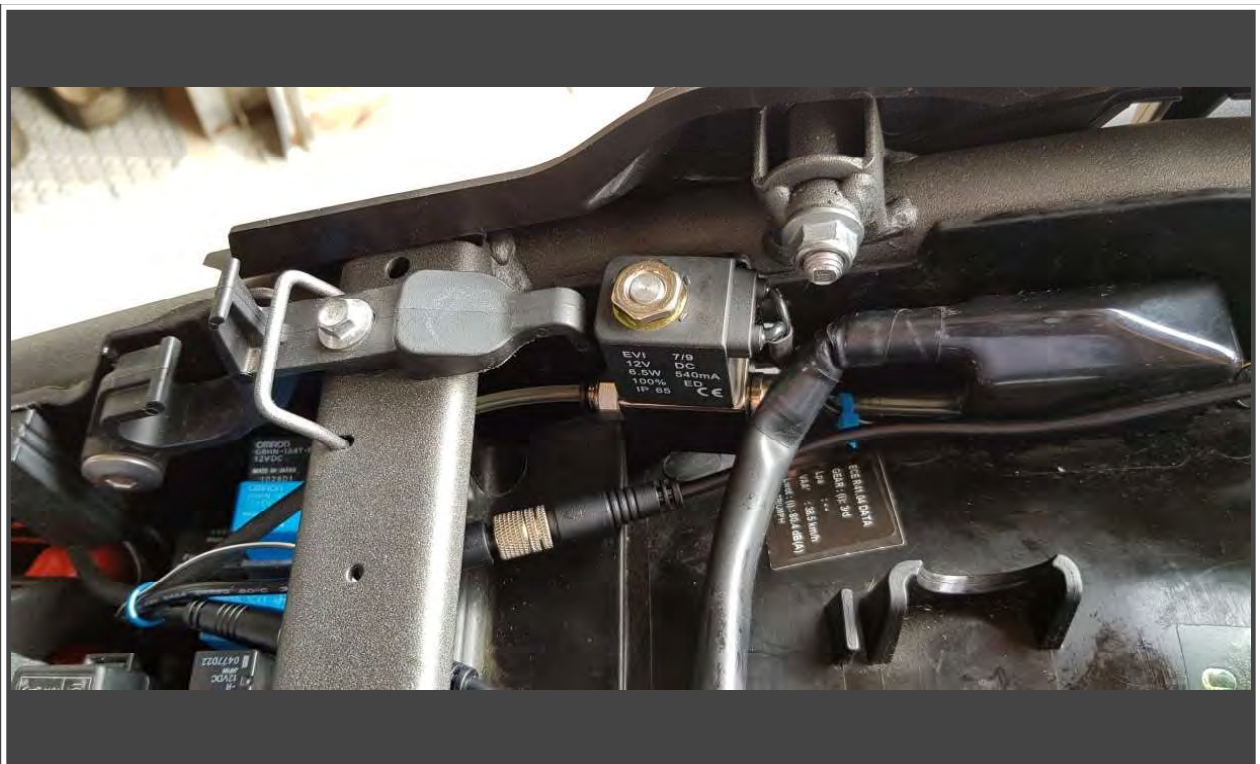
Einbau auf der linken Seite unter dem Gepäckträger

Für die die Befestigung der Kabelbinder habe ich in die Seitenverkleidung ( von aussen nicht sichtbar) Löcher gebohrt



## Position Dosierventil

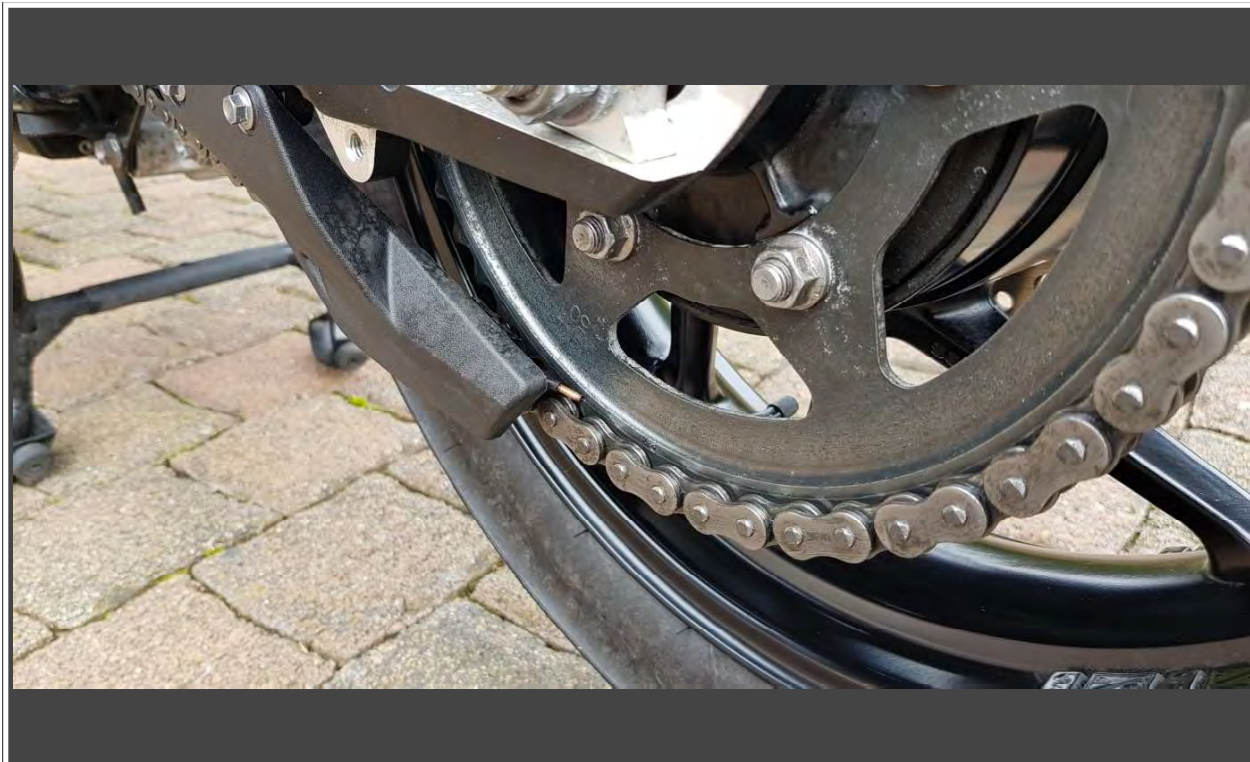
Das Dosierventil habe ich mit Klettband auf der rechten Seite befestigt



# TRIUMPH Tiger 800 XRt

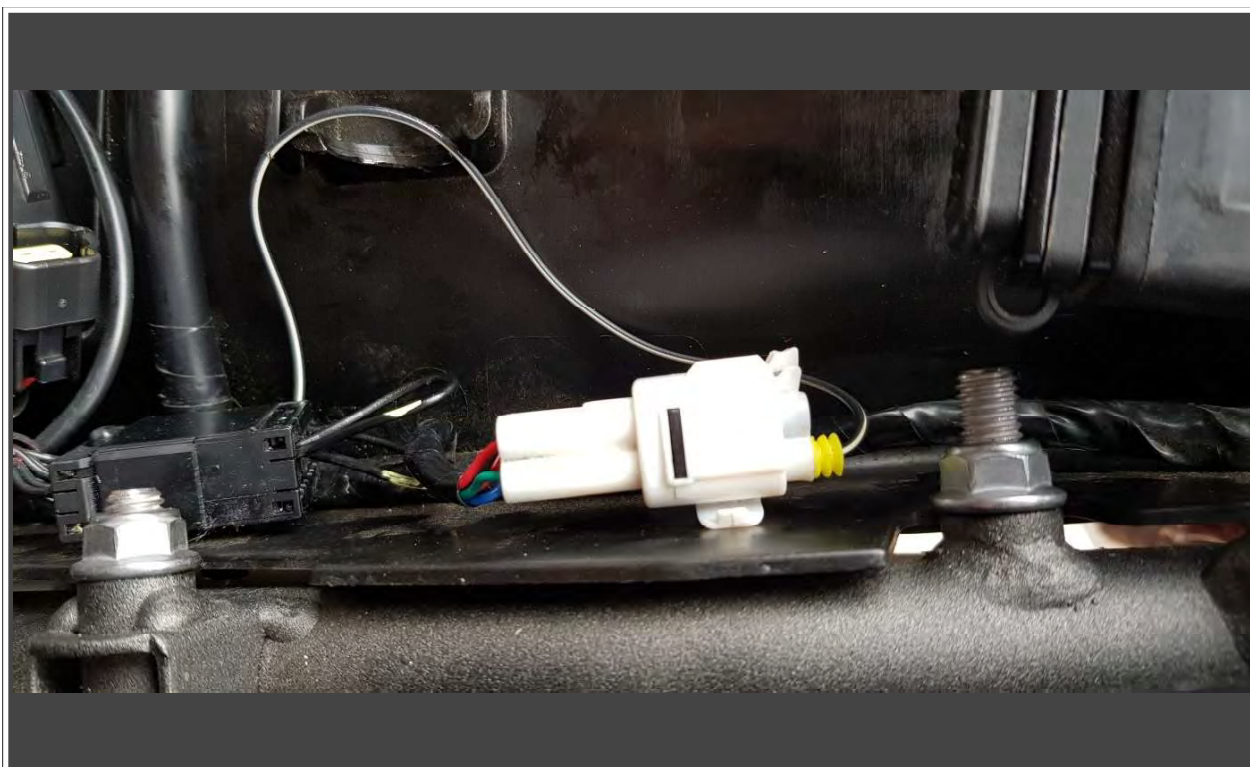
## Position Auftragsdüse

Den Ölschlauch habe ich durch den vorhandenen Ablass im Batteriefach Richtung Schwinge geführt. Zum Schutz des Ölschlauch's habe ich zusätzlich den Hitzeschutzschlauch von Berotec( als Zubehör erhältlich ) verwendet



## Geschaltetes Plus

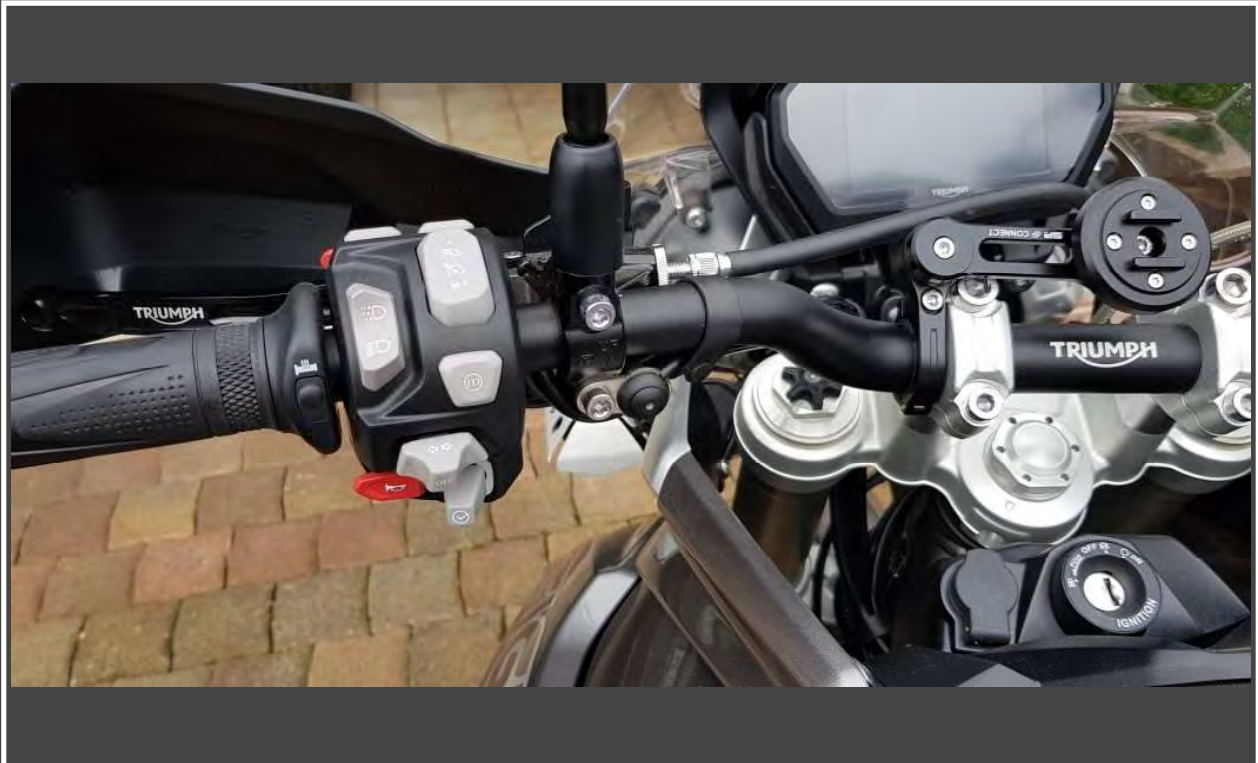
Den 12 Volt Anschluss konnte ich direkt am vorhandenen Stecker ( Grünes Kabel ) abnehmen, die Verbindung habe ich mittels Seal Verbinder umgesetzt. (LOUIS) Artikel No: 10032689



# TRIUMPH Tiger 800 XRt

## Position Regenschalter

Links am Lenker. Das Kabel wurde zusammen mit den Bowdenzügen verlegt, dazu habe ich die linke Seitenverkleidung demontiert und das Kabel an der Seite Richtung Batterie geführt.



## Position Steuereinheit

Die Steuereinheit habe ich mittels Klettband neben der Batterie angebracht



## **MOFESSOR**

### **Automatisches Kettenschmiersystem**

**TRIUMPH Tiger 800 XRt  
Baujahr 2016**

Einbauvorschlag von Marc



# TRIUMPH Tiger 800 XRt

## Position Tank

Tank im Heck



## Position Dosierventil

Unter der Sitzbank



# TRIUMPH Tiger 800 XRt

## Position Düse

Am Kettenblatt, Befestigung an der Schraube vom Kettenschutz unten



## Position Regenschalter

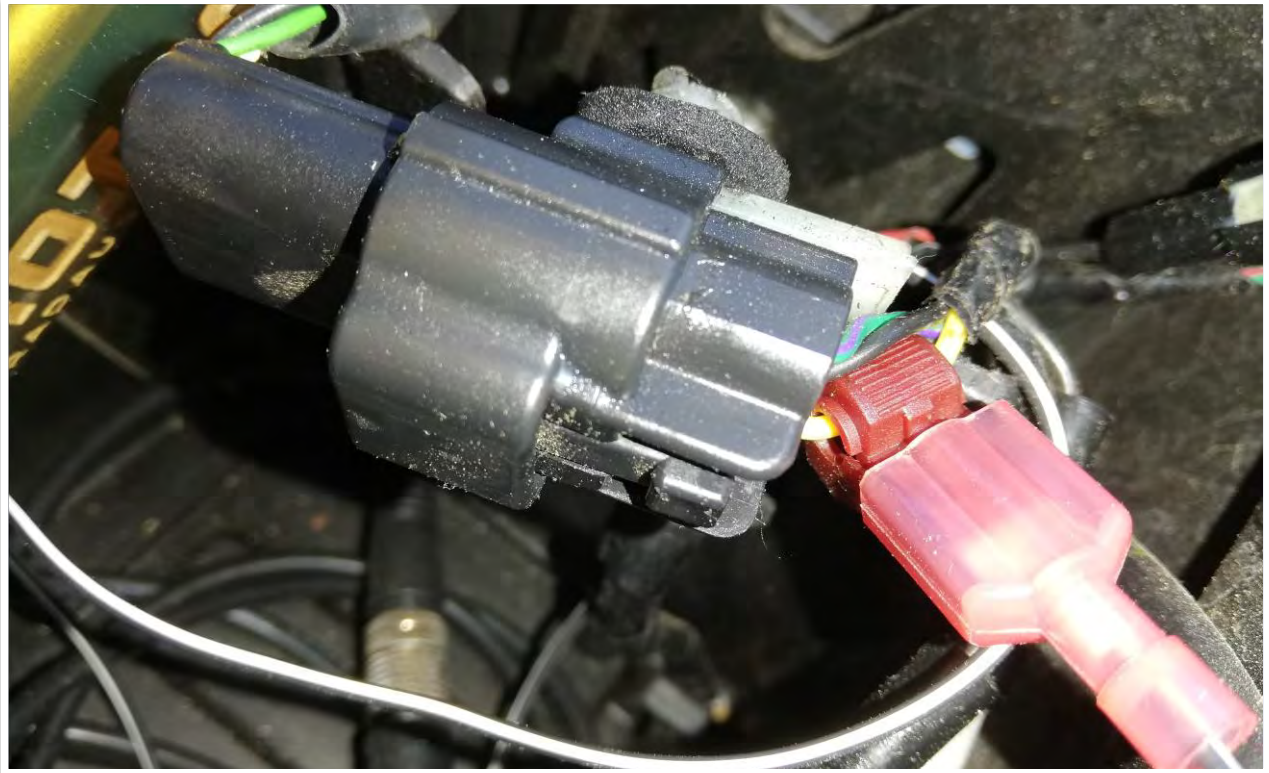
Links am Lenker



# TRIUMPH Tiger 800 XRt

## Geschaltetes Plus

abgegriffen am gelben Kabel der Rückleuchte



**Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität**



## MOFESSOR

### Automatisches Kettenschmiersystem

#### TRIUMPH Tiger 800 xRT Baujahr 2019

*Einbauvorschlag von Hendrik Hustert*



Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

# TRIUMPH Tiger 800 xRT

## Position Tank Standard (60ml)

Am Rahmenrohr links. Der Tank liegt auf der Strebe der Kofferträger auf. Dort wurde ein Stück des selbstklebenden Moosgummis untergeklebt. Der Füllanschluss ist nahe an der Innenverkleidung angebracht und wurde passend gekürzt. Der Schlauch ist durch eine vorhandene Öffnung nach innen geführt.



## Position Dosierventil

Das Dosierventil ist unter der Querstrebe mit Kabelbindern fixiert. auch dort wurde als Polster ein Stück des selbstklebenden Moosgummis dazwischen geklebt.



# TRIUMPH Tiger 800 xRT

## Position Auftragsdüse

Die Auftragsdüse wurde innen in den Kettenschutz montiert. Dazu wurde die mitgelieferte Führung in den Kettenschutz geklebt und vorne ein Loch für die Schlauchdurchführung gebohrt. Der Kettenschutz wurde vor dem Kleben mit Kettenreiniger und Bremsenreiniger gesäubert und entfettet.



## Geschaltetes Plus

Im Heck unter der Gepäckablage befindet sich der Anschluss für die USB-Steckdose. Dort wurde das weiße Kabel mit einem Stromdieb angezapft.



# TRIUMPH Tiger 800 xRT

## Position Regenschalter

Links am Lenker



## Position Steuereinheit

Die Steuereinheit wurde unter der Sitzbank hinter der Querstrebe mit 3M-Klett-Power-Punkten fixiert. Die überschüssigen Kabel wurden gebündelt und am Kabel des Diagnoseanschlusses befestigt.

