

TRIUMPH Tiger 800 XRx

MOFESSOR

Automatisches Kettenschmiersystem

TRIUMPH Tiger 800 XRx
Baujahr 2019

Einbauvorschlag von „LUV“

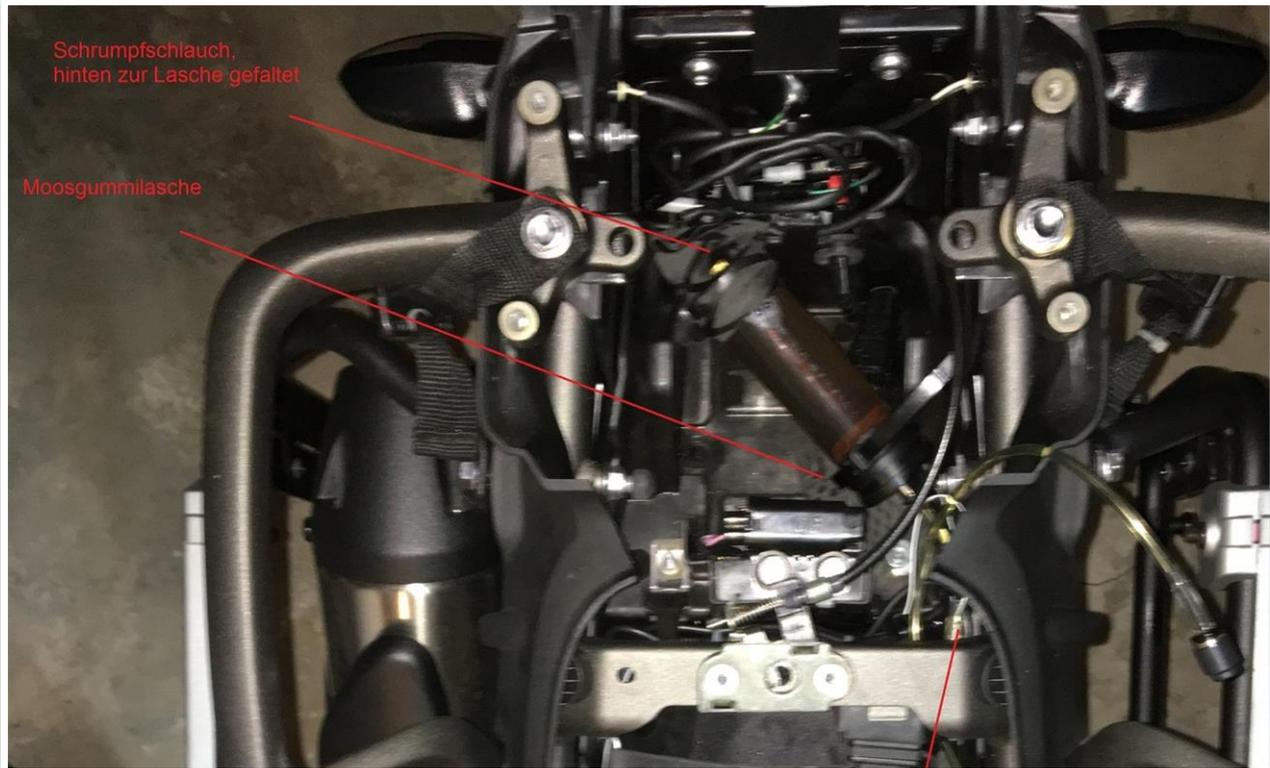


Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

TRIUMPH Tiger 800 XRx

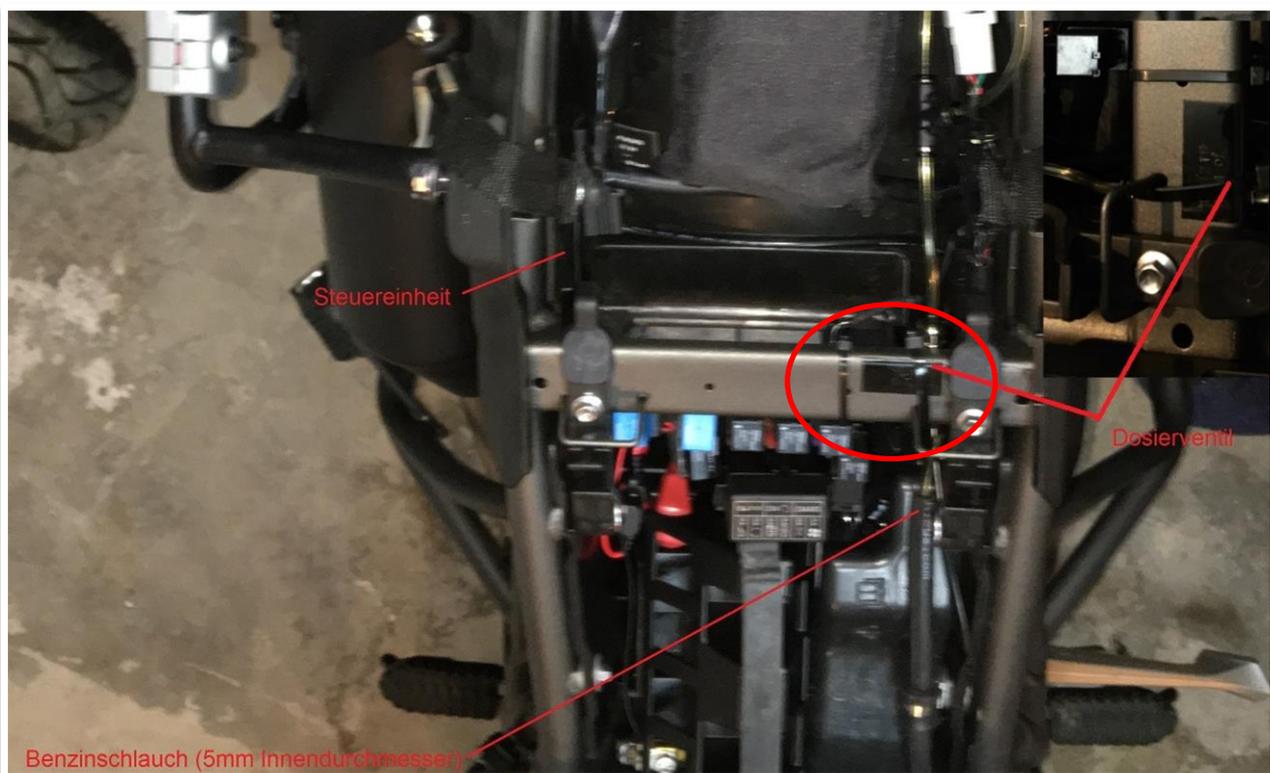
Position Tank (Standard 60ml)

Der Öltank wurde leicht nach vorne geneigt und elastisch gelagert (hinten Gummihalterung aus Schrumpfschlauch zum Stecken auf die vorhandenen Kunststoffflaschen, vorne verschraubte Moosgummilasche mit lösbaren Kabelbindern) im Heckbürzel unter der Gepäckträgerabdeckung platziert. Der Füllzustand ist ohne Demontage der Abdeckung nach abnehmen des Soziussitzes einsehbar.



Position Dosierventil

Das Dosierventil ist mit Kabelbindern unter dem Rahmenknotenblech formschlüssig befestigt. Ein Verschieben / Ausreißen der Schlauchanschlüsse ist nahezu unmöglich, da das Rahmenblech das Dosierventil von oben "fest im Griff" hat.



TRIUMPH Tiger 800 XRx

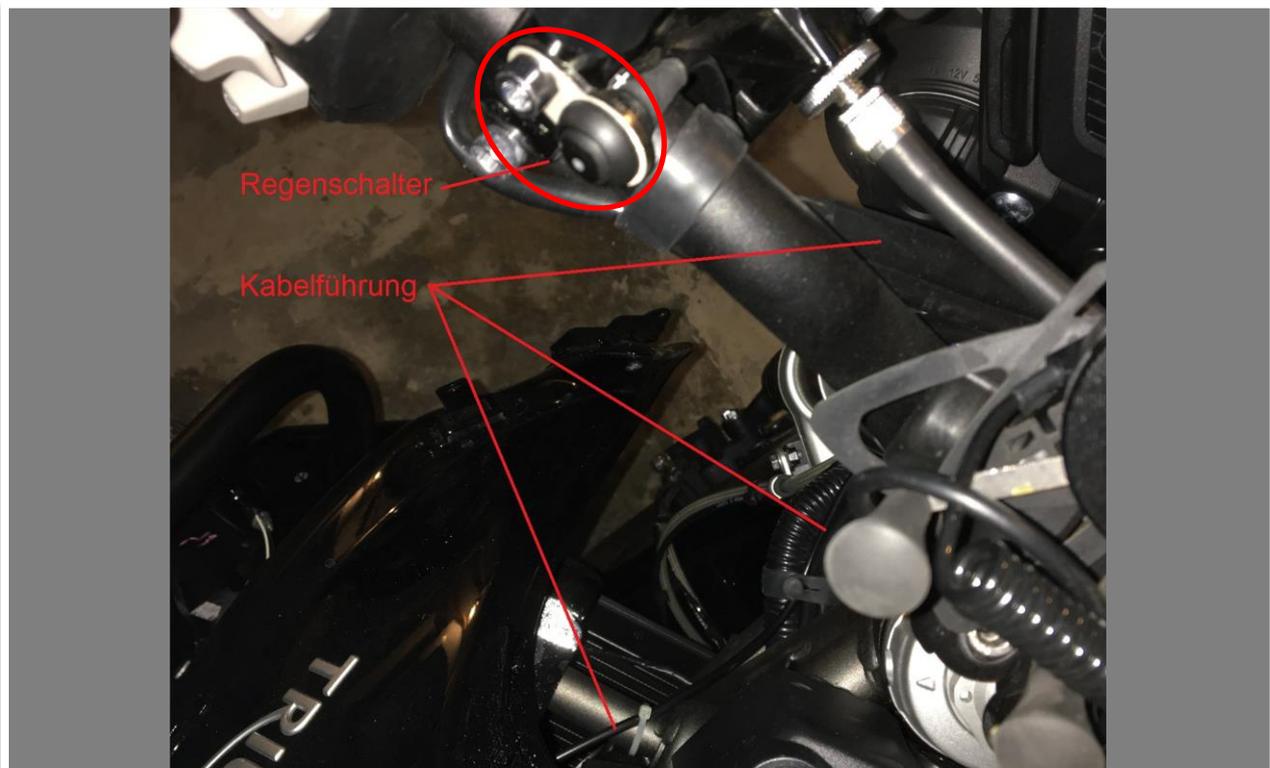
Position Düse

Die Auftragsdüse ist außen am Kettenblatt bei 7 Uhr mit der Schelle montiert. Es wurde zusätzlich über den Ölschlauch ein Benzinschlauch, Innendurchmesser 5mm, gezogen um den Schlauch gegen Knicken beim Federn und Scheuern zu schützen. Die Düse wird dann mit möglichst weiten Biegeradien **a**: zum Kettenblatt gebogen, so dass die Öffnung der Düse leicht am Kettenblatt aufliegt. **b**: am anderen Ende unter der Schwinge nach innen gebogen, damit der Schlauch in die Öffnung an der Innenseite der Schwinge geführt werden kann. Der Schlauch kann durch die Schwinge nach vorn geführt werden und kommt vor dem Federbein wieder nach außen.



Position Regenschalter

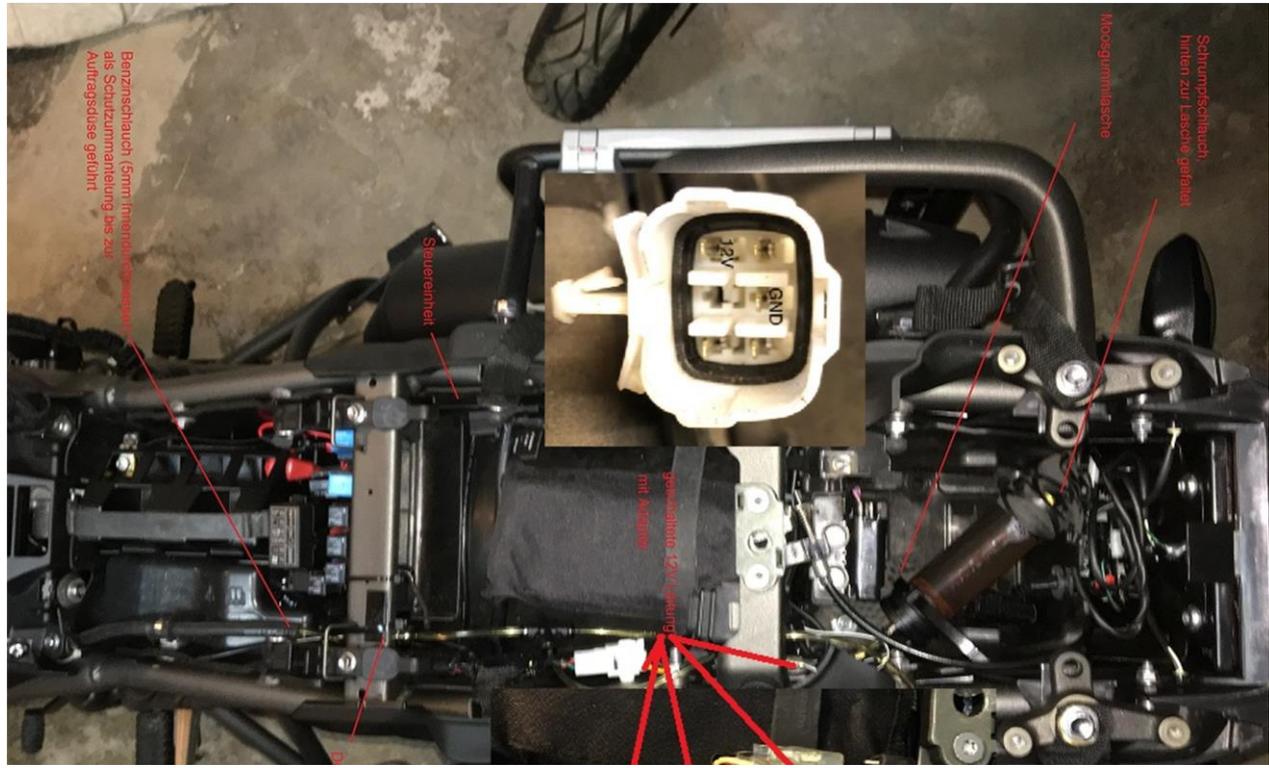
Der Regenschalter ist links am Kupplungs- Spiegelhalter montiert. Die Kabelführung erfolgt bis zum Lenkkopf parallel zu den linken Armaturkabeln um ausreichend Spiel für den Lenkeinschlag sicherzustellen. Ab dem Lenkkopf erfolgt die Kabelführung links unterhalb des Tanks um genug Abstand zu den Zündspulen etc. sicherzustellen.



TRIUMPH Tiger 800 XRx

Geschaltetes Plus

Links am Rahmen unter dem Soziussitz befindet sich ein weißer 6-fach Stecker (männlich, mit fünf geschalteten Anschlüssen). Bei der XRx ist der serienmäßig nicht belegt. Der weibliche Anschluss kann nach dem Entfernen der Blindstopfen mit geeigneten Steckern beschaltet werden. Es wurde am skizzierten Anschluss geschaltetes +12V am grünen Kabel gefunden. es ist auch Masse und Dauerplus vorhanden, wurde aber nicht verwendet. Es wurde mit dem vorhandenen Stecker und den geeigneten Pins (weiblich) ein Adapter gebaut um bei Bedarf später weitere Komponenten anschließen zu können. Es empfiehlt sich vor der Verkabelung mit einem Spannungsmesser die konkrete Belegung der Pins zu kontrollieren, da nach einer Recherche die Kabelfarben wohl variieren können (baujahrabhängig). Hier war geschaltetes +12V grün, Masse schwarz und Dauerplus braun (nicht rot, wie man vermuten würde). Es wurde das Adapterkabel wie folgt belegt: **Dauerplus** = rot | **Masse** = schwarz | **geschaltetes Plus** = gelb
Verwendet wurde nur das gelbe Kabel als Zündungssignal, Dauerplus und Masse wurde direkt an der Batterie abgegriffen.



Position Steuereinheit

Die Steuereinheit ist rechts vor dem Diagnosestecker mittels Kabelbinder mit Clip in einer vorhandenen Bohrung im Radabdeckungskunststoff fixiert.

