

MOFESSOR

Automatisches Kettenschmiersystem

YAMAHA FJ 1200 ABS
Baujahr 1991

Einbauvorschlag von Andreas



Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

YAMAHA FJ 1200 ABS

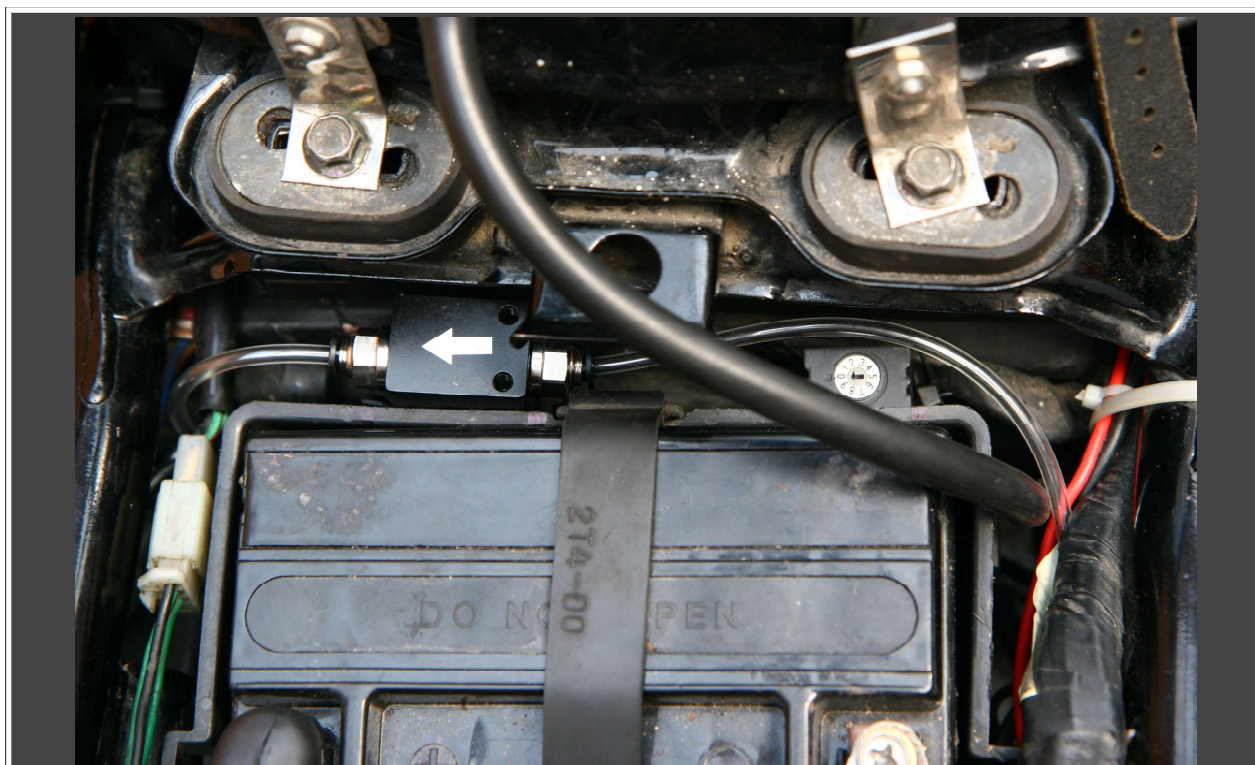
Position Tank Standard (60ml)

Unter der Heckabdeckung. Mit Moosgummi hinterlegt gegen klappern. Mit Kabelbindern am Rahmen befestigt.



Position Dosierventil

Vor dem Batteriekasten. Löcher in den Batteriekasten gebohrt und Dosierventil mit Kabelbindern befestigt. Die Stecker passen unter das Dosierventil. Die Leitungskabel auch, bzw. links neben den Batteriekasten unter den Stecker der Tankuhr.



YAMAHA FJ 1200 ABS

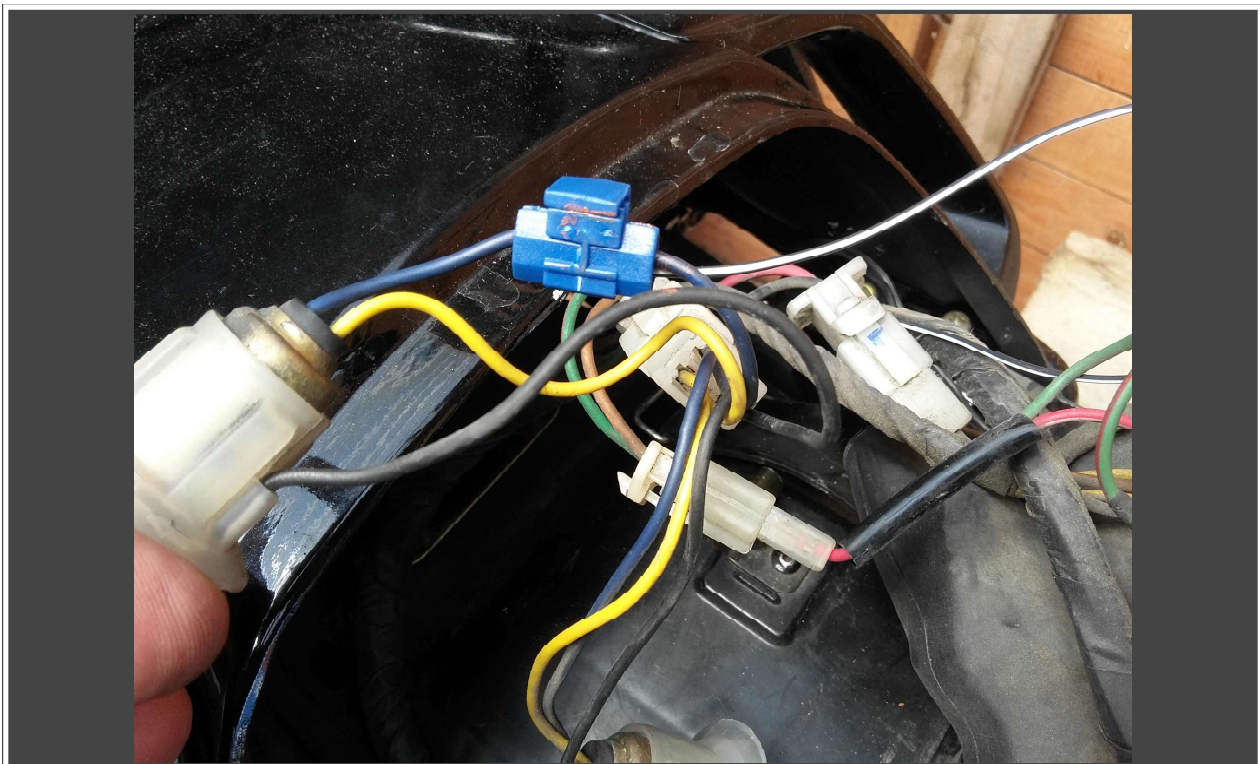
Position Auftragsdüse

Am Kettenblatt, Außenseite. Jetzt der Blick durch den Rahmen von der rechten Motorradseite aus: Schlauch innen an der Schwinge schräg nach oben weiter geführt (Bild links unten). Dann durch die Halterung des Kettenschutzes auf der Schwinge (Bild rechts unten). Danach durch die Öffnung der Abdeckung unter dem Batteriekasten nach oben.



Geschaltetes Plus

Das ABS Steuergerät in der Heckabdeckung ausbauen. Der Stecker muss nicht abgezogen werden. Das Steuergerät kann herausgeschwenkt werden. Geschaltetes Plus an dem Kabel der Heckbeleuchtung mit einem Stromdieb abgenommen und auf der linken Motorradseite bis zum Ablagefach geführt. Der Mofessor wird nicht schon bei "Zündung an" aktiviert, sondern erst, wenn das Licht angeschaltet ist.



YAMAHA FJ 1200 ABS

Position Regenschalter

Im Ablagefach (das weitere Loch war schon vorhanden). Weit links außen bohren, sonst geht die Schalterrückseite nicht am Rahmen vorbei beim Einbau der Abdeckung auf der Verkleidungsinnenseite.



Position Steuereinheit

Vor dem Batteriekasten. Löcher in den Batteriekasten gebohrt und Steuereinheit mit Kabelbindern befestigt. Die ganzen Ölleitungen laufen an der rechten Seite. Hier auch die Position des T-Stücks (Bild links unten).

