

MOFESSOR

Automatisches Kettenschmiersystem

**YAMAHA MT 07
Baujahr 2021**

Einbauvorschlag von Robert

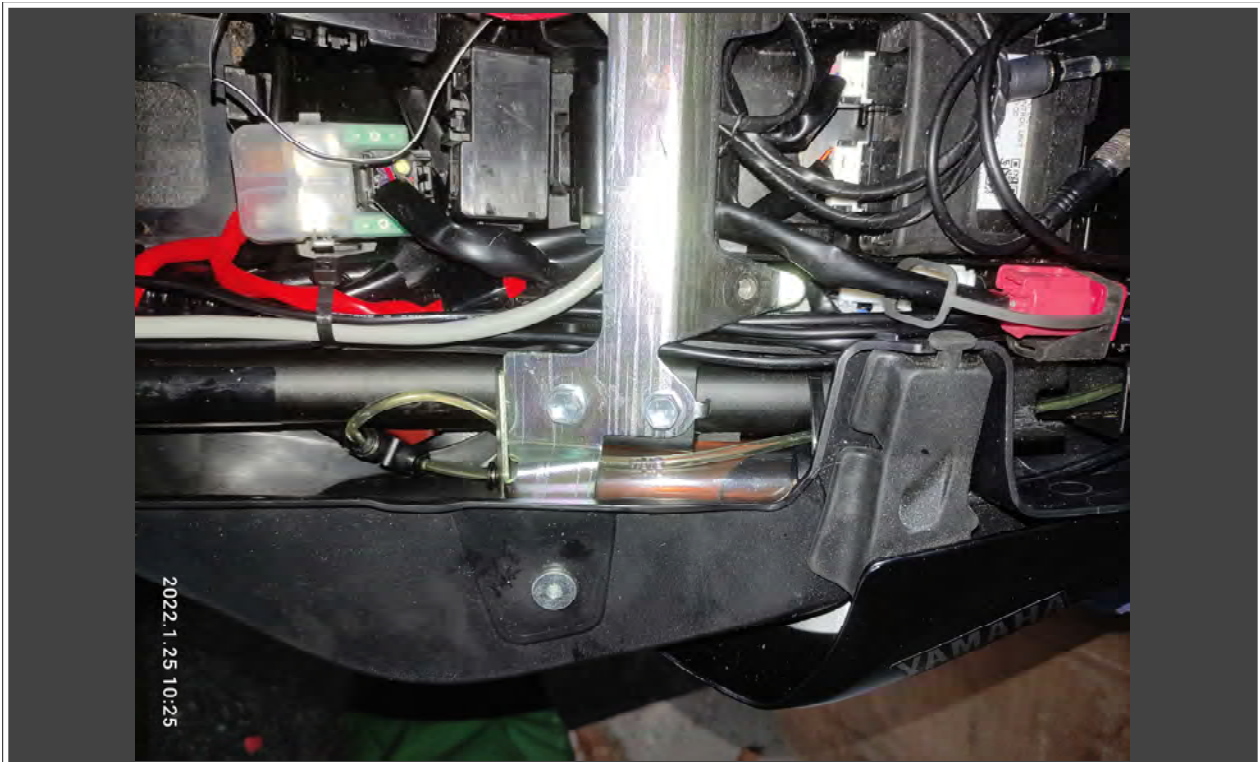


Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

YAMAHA MT 07

Position Tank Standard (60ml)

Tank habe ich unter die linke Verkleidung am Heck gebaut. Befestigt habe ich diese mit Kabelbindern an der oberen Rahmenstäbe. Zusätzlich habe ich die Tankentlüftungsverlängerung verbaut. Diese habe ich beim Sozius reingelegt.



Position Dosierventil

Dosierventil habe ich auf den Rahmen mit Kabelbindern befestigt. Und zusätzlich mit den Klebestreifen gegen Verrutschen oder Scheuern gesichert. Das Kabel habe ich hinter der Verkleidung nach oben Richtung Sozius verlegt.



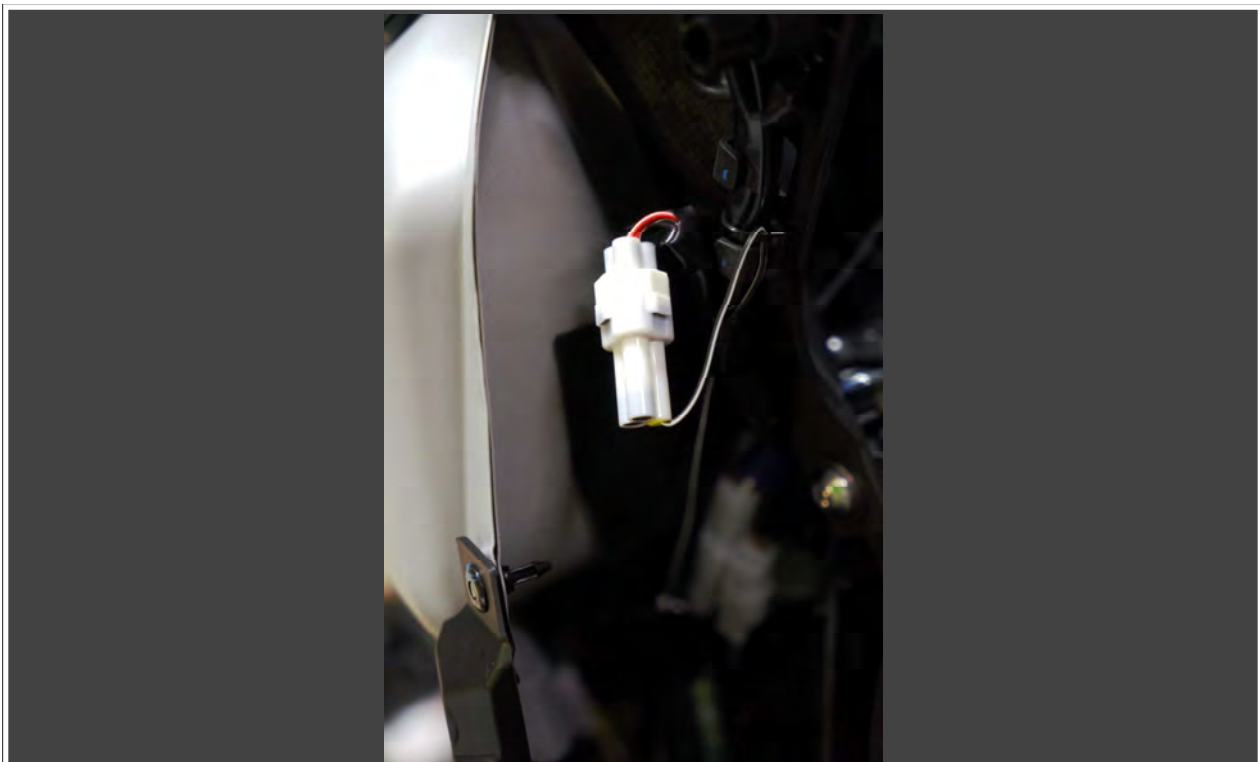
Position Auftragsdüse

Düse habe ich mit den beigelegten Klebehaltern auf der Innenseite der Schwinge verbaut. Und wie zu sehen mittig auf die Kette zeigend verbaut.



Geschaltetes Plus

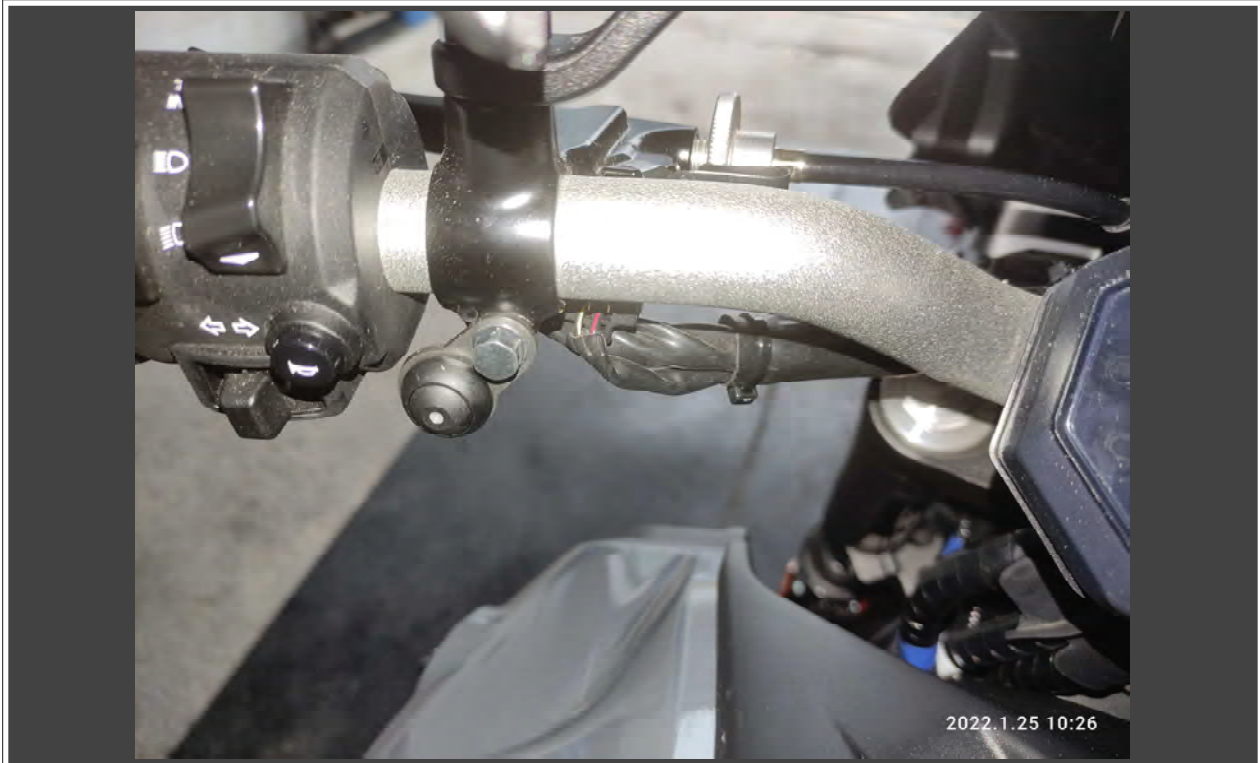
Das geschaltene Plus habe ich vom Nebenverbrauchsstecker genommen. Dafür braucht man noch die Stiftkontakte 0,75 bis 1,5 mm. Da ich die Elektronik über ein Relai verbaut habe beschreibe ich hier jetzt wie man es am einfachsten lösen kann. Quasi Plus 12v an Batterie, Masse an Batterie und das Geschaltene Plus an die + Leitung vom



YAMAHA MT 07

Position Regenschalter

Links am Lenker verbaut.



Position Steuereinheit

Unter Die Sozius Sitzbank.



MOFESSOR

Automatisches Kettenschmiersystem

YAMAHA MT-07
Baujahr 2017

Einbauvorschlag von Marcel

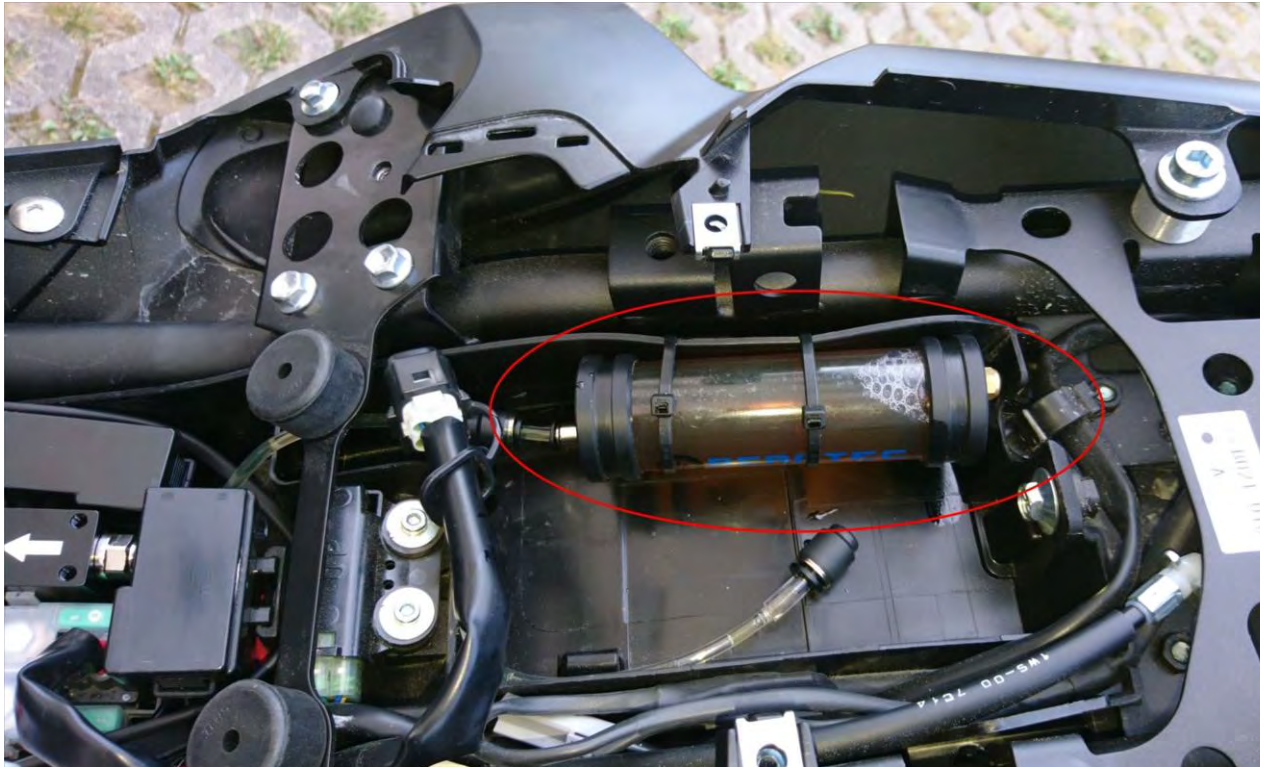


Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

YAMAHA MT-07

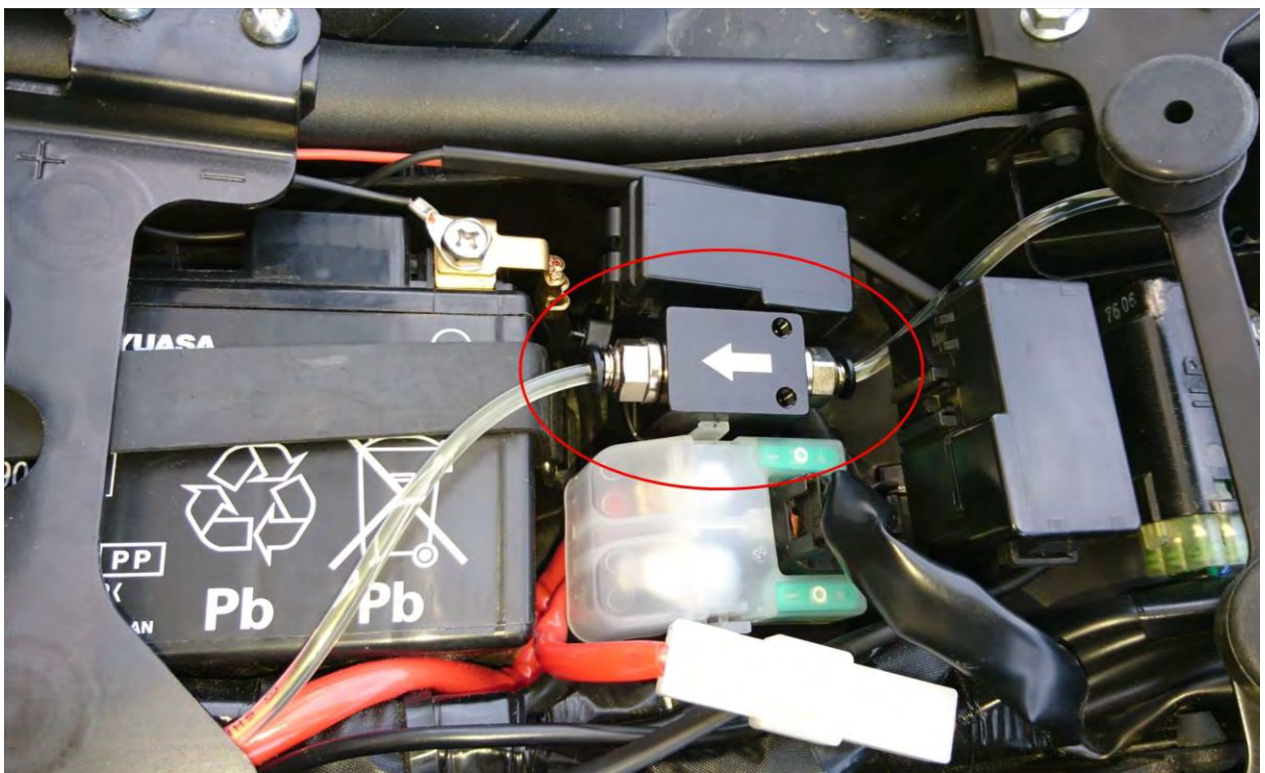
Position Tank (Standard 60ml)

Im Ablagefach unter der Sitzbank, mit Kabelbinder an der Seitenwand des Fachs befestigt. Dazu wurden 2 kleine Löcher ins Plastik gebohrt.



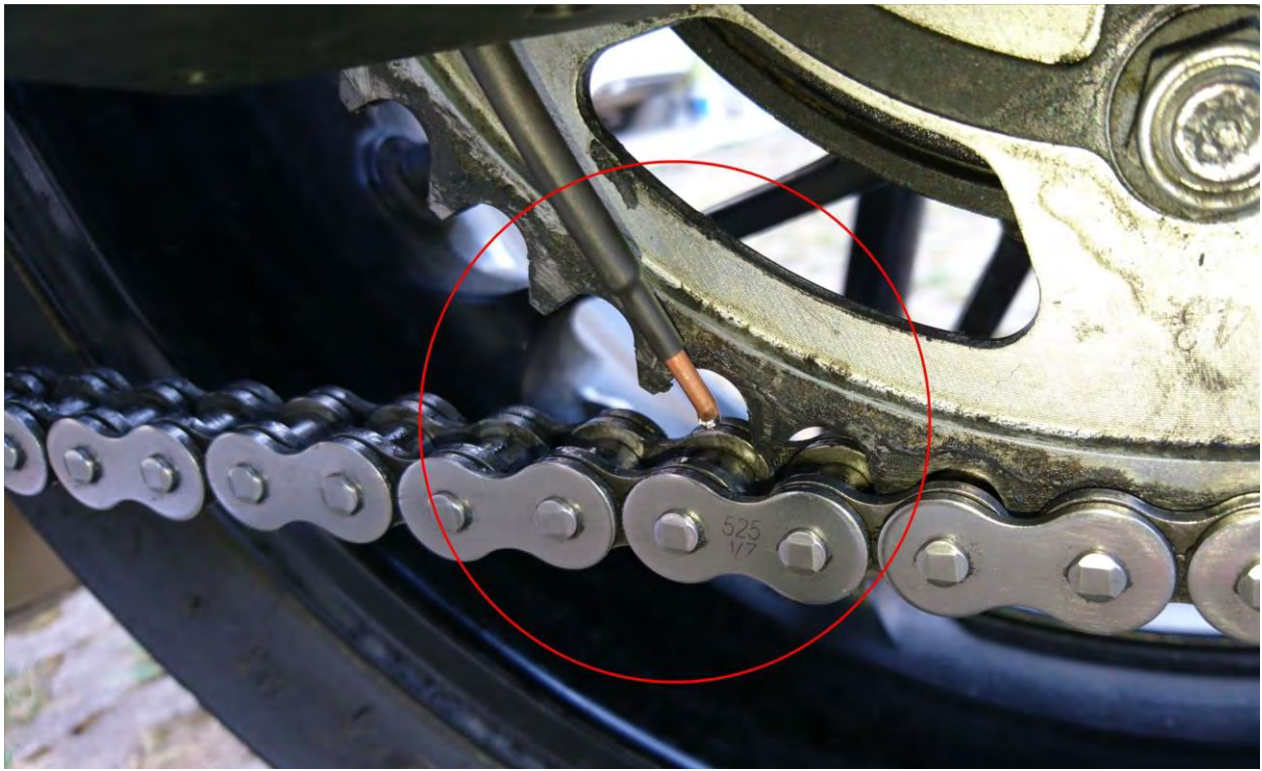
Position Dosierventil

Das Dosierventil wurde mit Kabelbinder am Sicherungshalter befestigt.



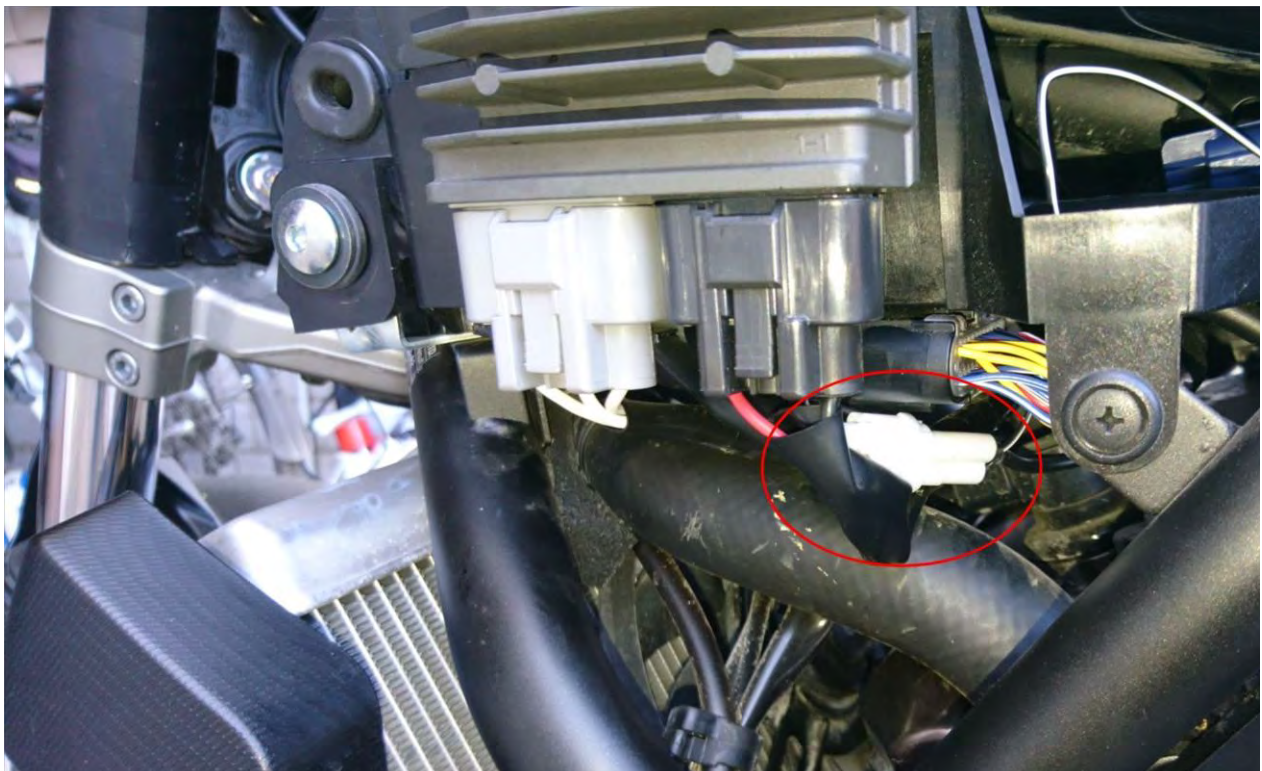
Position Auftragsdüse

Klassisch am Kettenrad. Die Düse wurde mittels Klebepad innen an der Schwinge befestigt und der Schlauch wurde innen entlang verlegt und hinter der Verkleidung nach oben geführt.



Geschaltetes Plus

Das geschaltete Plus wurde zusammen mit der Navi-Stromversorgung am Nebenverbrauchsanschluss abgegriffen.



YAMAHA MT-07

Position Regenschalter

Klassisch an der linken Lenkerarmartur.



Position Steuereinheit

Die Steuereinheit wurde zusammen mit den Kabeln neben dem Lufteinlass am Kabelbaum befestigt.

