

MOFESSOR

Automatisches Kettenschmiersystem

YAMAHA TDM 850

Baujahr 1998

Einbauvorschlag von Nils



Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

YAMAHA TDM 850

Position Tank (Standard 60ml)

In der rechten Seitenverkleidung mittels Kabelbinder befestigt - höchster geschützter Punkt, wo der Tank einigermäßen Neigung hat.



Position Dosierventil

1,5mm Edelstahlblech angefertigt und am oberen Heckfender befestigt, damit es halbwegs geschützt, aber dennoch tiefer als der Tank sitzt.



Position Düse

Düse ist innen am Ritzelschutz mit der beiliegenden Schelle befestigt und kann hier gut eingestellt werden. Zur absolut vibrationsfreien Befestigung dient noch ein weiterer Kabelbinder am oberen Rand der Ritzelabdeckung. Wichtig ist, dass der letzte cm Rohr nach unten geneigt ist, denn sonst läuft das Öl am Rohr zurück und tropft da ab wo die tiefste Stelle ist!



Geschaltetes Plus

Das geschaltete Plus ist direkt am Sicherungskasten an der 7,5A Zuleitung zum Lüfter abgenommen.



Position Regenschalter

Ist am Lenker oben rechts angebracht. Da Kabel verläuft am originalen Kabelbaum.

