

MOFESSOR

Automatisches Kettenschmiersystem

YAMAHA Tracer 700

Baujahr 2019

Einbauvorschlag von Ralph



Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

YAMAHA Tracer 700

Position Tank (Standard 60ml)

Für den Öltank habe ich den Raum/Platz unter dem lackierten Verkleidungsteil hinten links durch Befestigung am Rahmen gewählt; dazu muss auch der linke Haltegriff für den Sozius demontiert werden.



Position Dosierventil

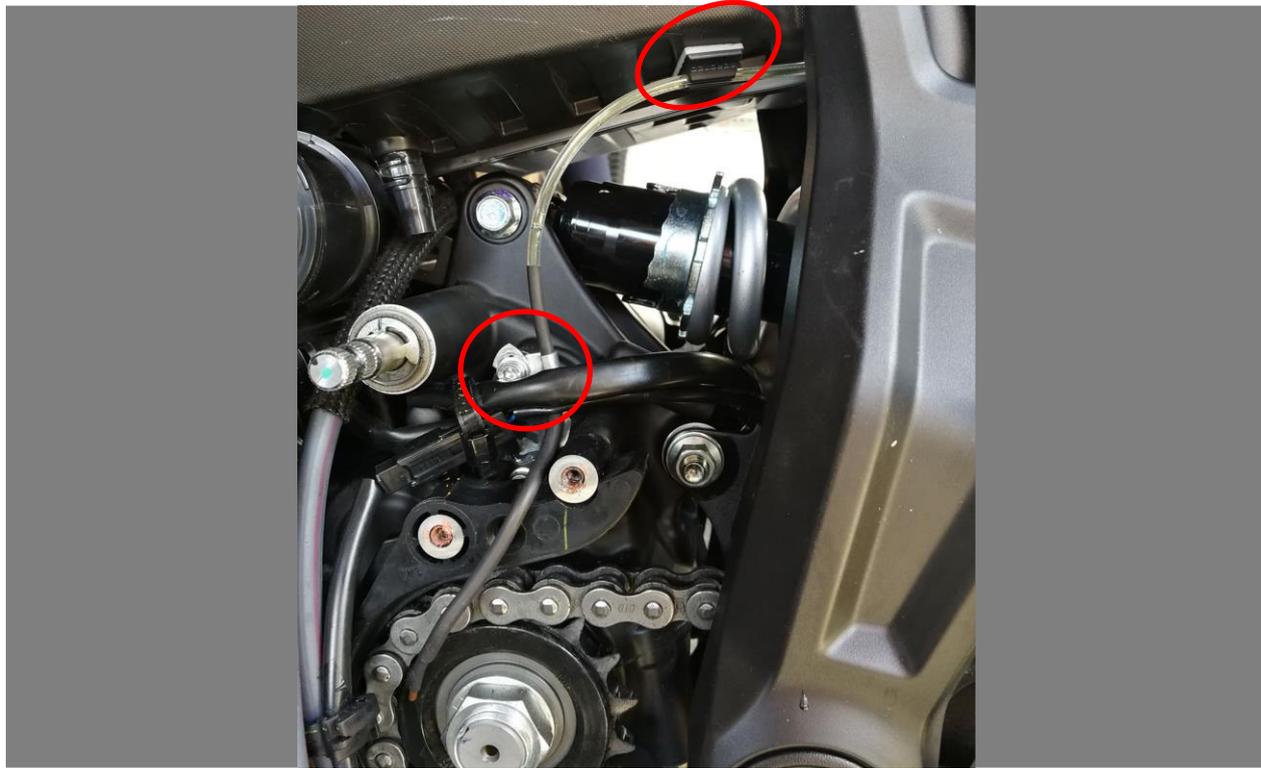
Das Dosierventil habe ich wenige Zentimeter links und unterhalb des Öltanks mittels Klebepad und Kabelbinder von außen am Batteriefach befestigt; es ist somit fast vollständig unter dem schwarzen Verkleidungsteil "versteckt". Damit ich den Kabelbinder einsetzen kann, musste ich zwei Löcher in das Batteriefach bohren, die ich folgend noch abdichten werde (Silikon o.ä.).



YAMAHA Tracer 700

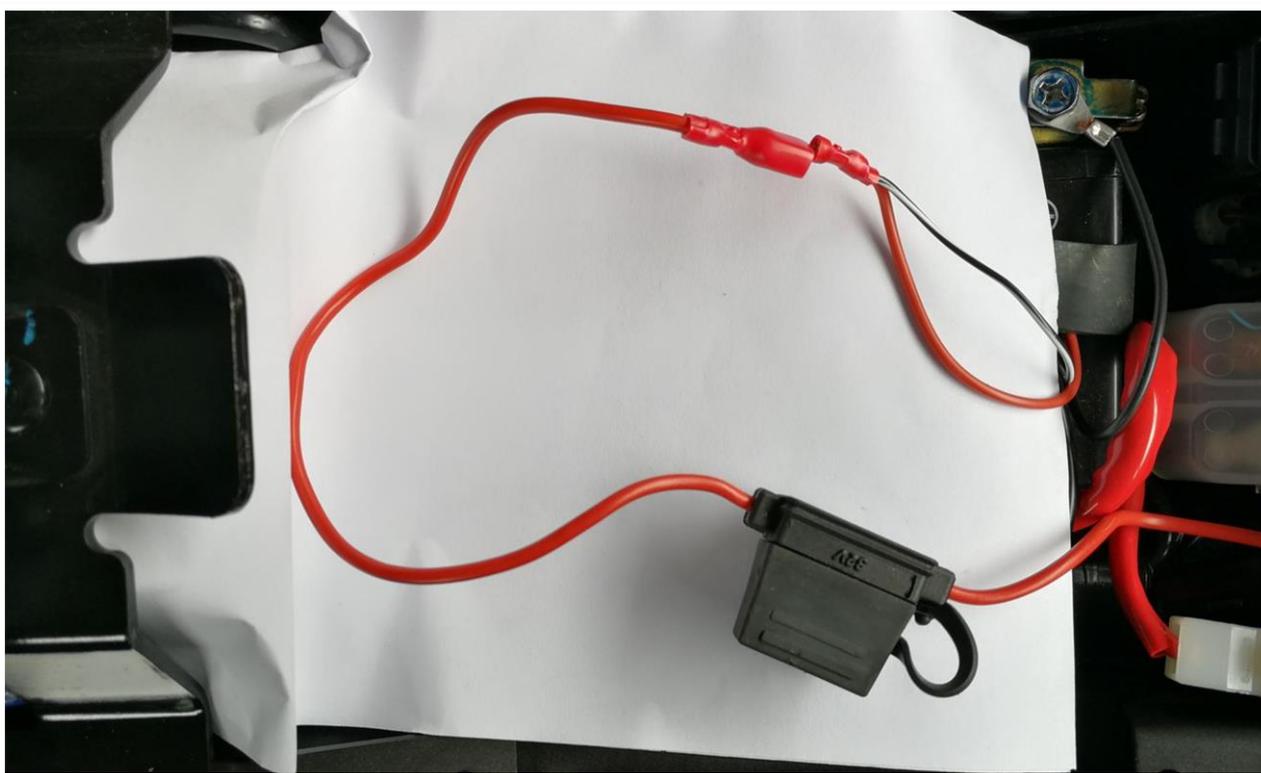
Position Düse

Die Auftragsdüse habe ich am Ritzel angelegt und dazu die Düsen-Montageschelle an der Befestigung für den Gang-Sensor montiert. Aber im Gegensatz zum Einbaubeispiel der Tracer 900 habe ich die Düse an der Außenseite des Ritzels positioniert. Grund: In dieser Einbauposition kann ich die Auftragsdüse auch bei montierter Ritzelabdeckung noch sehen (z.B. für Prüfung der korrekten Positionierung der Düse).



Geschaltetes Plus

Eine Werkstatt hat mir zuvor ein abgesichertes Kabel mit geschaltetem Plus und vollisolierter Flachsteckhülse unter der Sitzbank eingebaut, da sämtliche Nebenverbraucher-Stecker wegen einer Griffheizung und USB-Steckdose bereits belegt waren. Vom MOFESSOR habe ich die Steuerleitung und das rote Batterieanschlusskabel zusammen auf einen Flachstecker gecrimpt (gequetscht) und mit dem oben erwähnten Kabel verbunden. Das schwarze Batterieanschlusskabel wurde mit der Ringöse am Minus der Batterie angeschlossen.



YAMAHA Tracer 700

Position Regenschalter

Den Regenschalter habe ich – wie vermutlich fast alle Verwender – am linken Spiegel befestigt und das Kabel zugentlastet an einem vorhandenen Kabelstrang unter dem Tank bis unter die Sitzbank verlegt. Dafür müssen an der Tracer 700 die beiden Verkleidungsteile vorne links entfernt werden (lackiertes und darunterliegendes schwarzes Teil).



Position Steuerbox

Die Steuereinheit habe ich nicht am Motorrad befestigt, sondern sie stattdessen zusammen mit allen Kabeln des Systems mittels Kabelbindern fixiert und alles unter den Batterie-Spanngurt gelegt.

