

MOFESSOR

Automatisches Kettenschmiersystem

YAMAHA XT 660 R

Baujahr 2016

Einbauvorschlag von Jochen



Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

YAMAHA XT 660 R

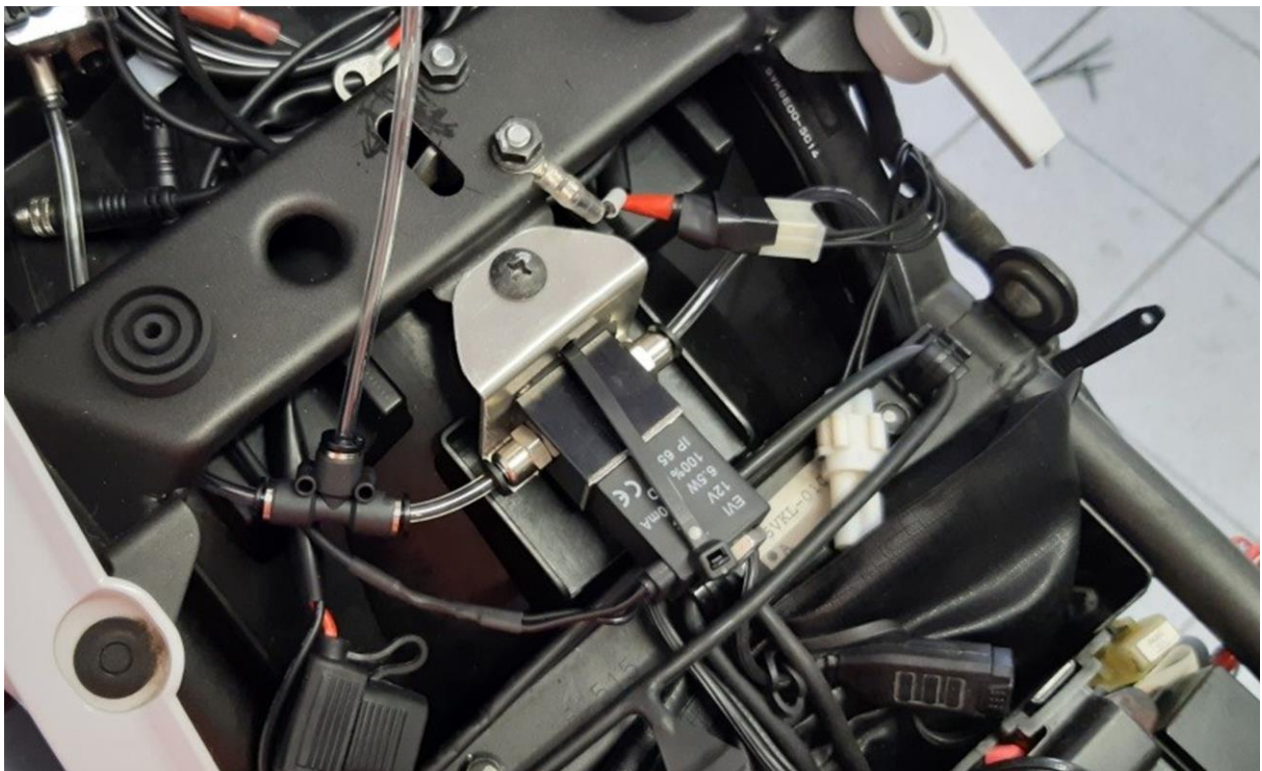
Position Tank (Standard 60ml)

Tank im Heck auf der rechten Seite mittels Halter (Eigenbau) montiert. Hier bietet sich die nach innen überstehende Schraube des Gepäckträgers bzw. des Soziusgriffes an.



Position Dosierventil

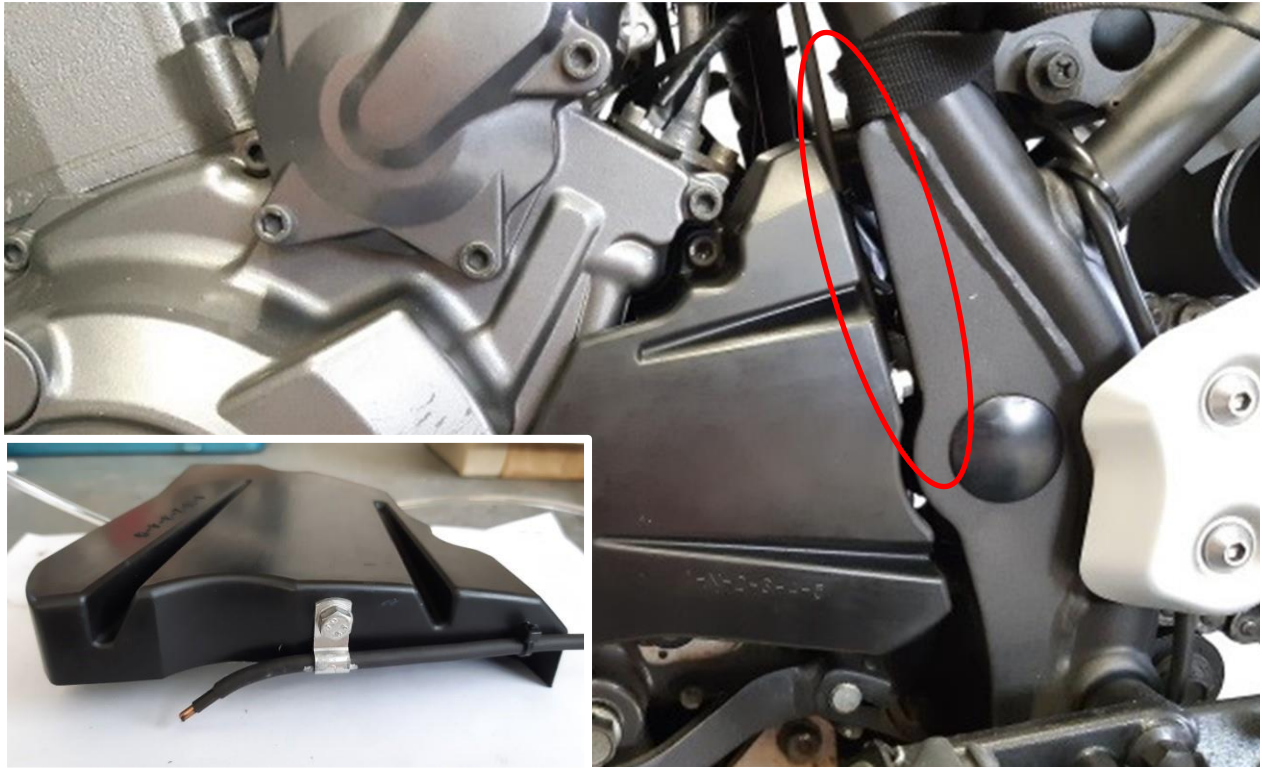
Dosierventil mittels eines Halters (Eigenbau) an eine vorhandene Verschraubung (Innenkotflügel/Rahmen) montiert. Der Halter wurde unten mit Moosgummi beklebt. Darauf stützt er sich gegen den Innenkotflügel ab.



YAMAHA XT 660 R

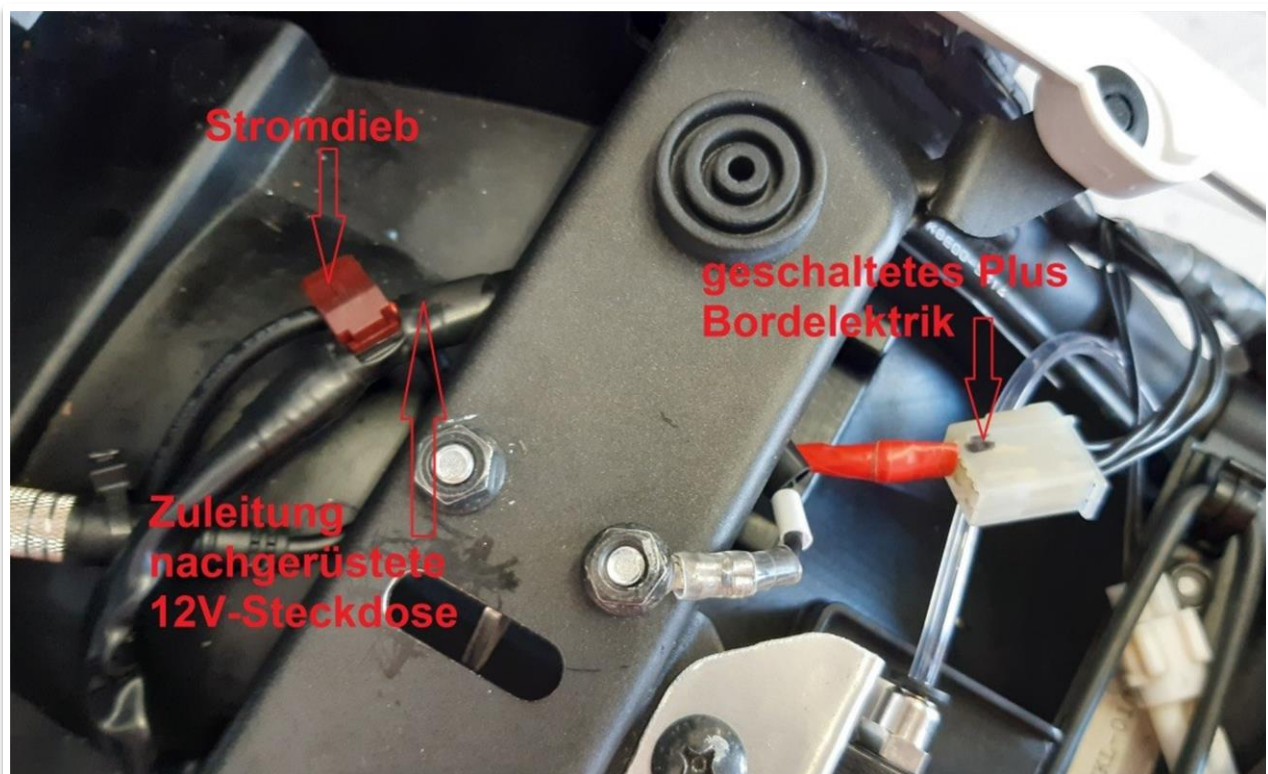
Position Düse

Die Auftragsdüse wurde mit der im Lieferumfang vorhandenen Klemmschelle an der Ritzelabdeckung angebracht. Die Kette wird am Antriebsritzel von innen geschmiert.



Geschaltetes Plus

Die XT 660 R hat ein geschaltetes Plus in der Bordelektrik vorbereitet. Daran ist bereits eine 12V-Steckdose angeschlossen. Um nicht in die Bordelektrik eingreifen zu müssen, wurde der im Umfang vorhandene „Stromdieb“, an die Zuleitung dieser 12V-Steckdose angeschlossen.



YAMAHA XT 660 R

Position Regenschalter

Der Regenschalter wurde mit dem im Umfang vorhandenen Halter an die Spiegelklemmung montiert.



Position Steuerbox

Im Heck auf der linken Seite mittels Halter (Eigenbau) montiert. Wie beim Tank, bietet sich hier die nach innen überstehende Schraube des Gepäckträgers bzw. des Soziusgriffes an.

