

**BEROTEC**  
*Motorrad*

# 12V Anschluss für geschaltete Verbraucher

12V connection for switched consumers

Connexion 12V pour accessoires commutés

Connessione a 12 V per accessori commutati

Conexión de 12 V para accesorios conmutados



# Anschluss geschaltete 12V Leitung

Dieses Dokument soll helfen, eine geeignete Anschlussmöglichkeit am Fahrzeug zu finden, an der elektronische Geräte betrieben und mit der Zündung des Motorrades ein- und ausgeschaltet werden können.

Gängige Bezeichnungen für den mit der Zündung geschalteten Pluspol sind:

- Zündungsplus
- Schaltplus
- Klemme 15
- Nebenverbraucheranschluss
- ACC2 [KTM / Husqvarna / GasGas]
- Sonderzubehör Stecker (SZ-Stecker) [BMW]

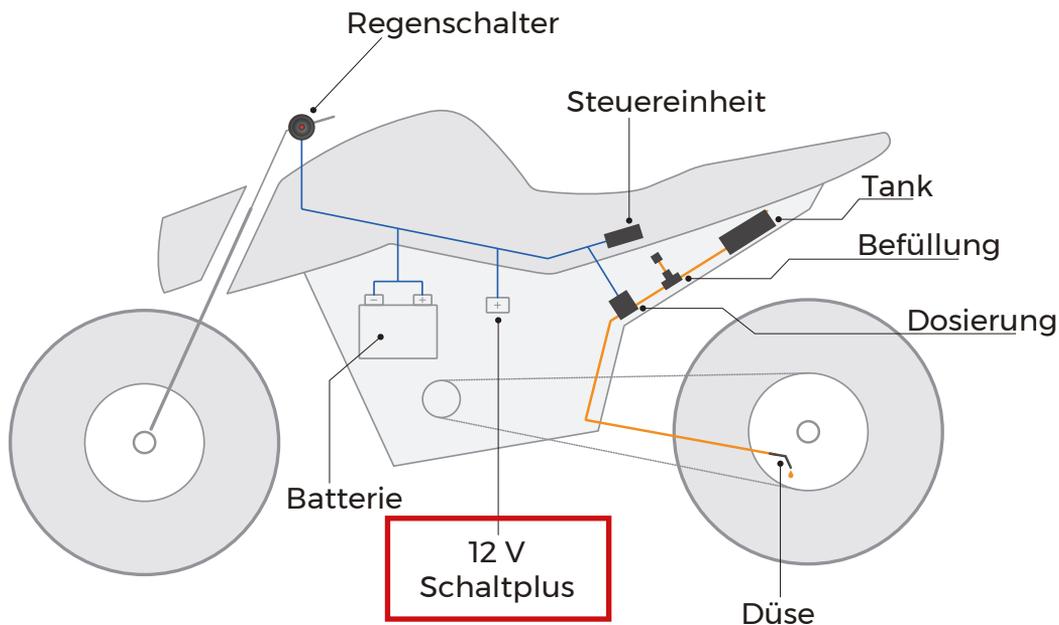
## *Hinweis*

Arbeiten am elektrischen System des Motorrades dürfen nur bei getrennter Spannungsversorgung (Batterie abgeklemmt) durchgeführt werden. Sind bei Wiederherstellung der Spannungsversorgung nicht alle elektrischen Steckverbindungen korrekt verbunden, kann dies zu einer Fehlermeldung oder Fehlfunktion am Motorrad führen.

Stand Bedienungsanleitung: 04/2024

Kontakt bei Rückfragen: [kontakt@berotec.de](mailto:kontakt@berotec.de)

# Schematischer Aufbau



## Anschluss- möglichkeiten

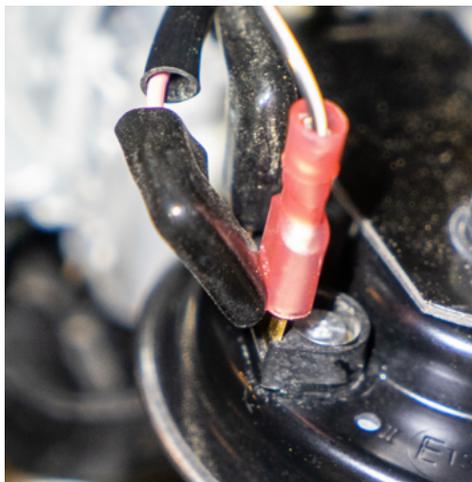
Die schwarz-weiße Steuerleitung des Kettenölers MOFESSOR muss mit einem solchen geschalteten 12V-Anschluss verbunden werden.

Im folgenden werden unterschiedliche Installationsbeispiele aufgeführt.

## 1. *Doppel-Flachstecker / Abzweigstecker (am MOFESSOR vorinstalliert)*

Bei vielen Motorradmodellen liegt an der Hupe Zündungsplus an. Wenn die Bauart dies ermöglicht, kann der Abzweigstecker einfach an der Hupe zusammen mit dem originalen Kabel eingesteckt werden. Das richtige Kabel kann mit Hilfe eines Spannungsprüfers oder durch einfaches ausprobieren ermittelt werden.

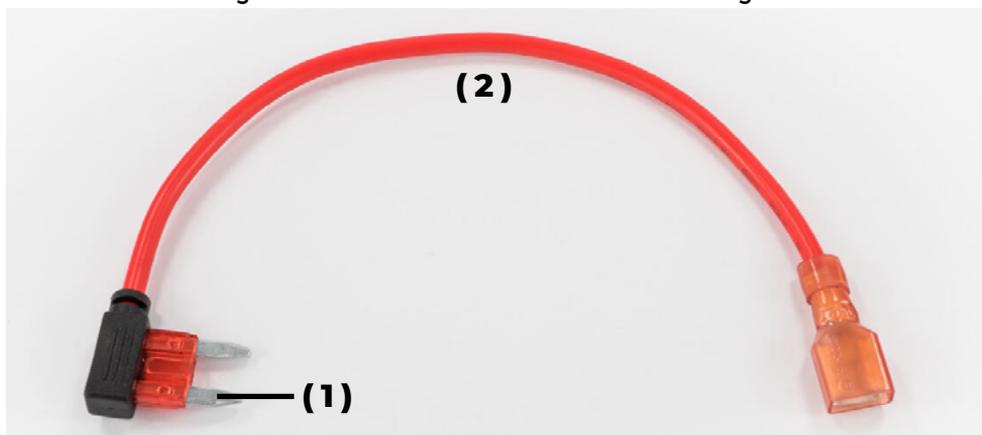
Die Fahrzeugelektronik wird mit diesem Anschluss nicht beeinflusst.



## 2. Sicherungsabzweiger

Der Sicherungsabzweiger wird im Austausch gegen eine mit der Zündung geschaltete Sicherung im Sicherungskasten getauscht. Wahlweise stehen 5A/10A/15A/20A zur Verfügung. Nun kann zusätzlich z.B. die Schaltleitung des MOFESSORs angeschlossen werden. Diese hat einen Strombedarf von lediglich 0,02A. Dies ist vernachlässigbar und führt zu keinen Problemen / Eingriffen an der Fahrzeugelektronik.

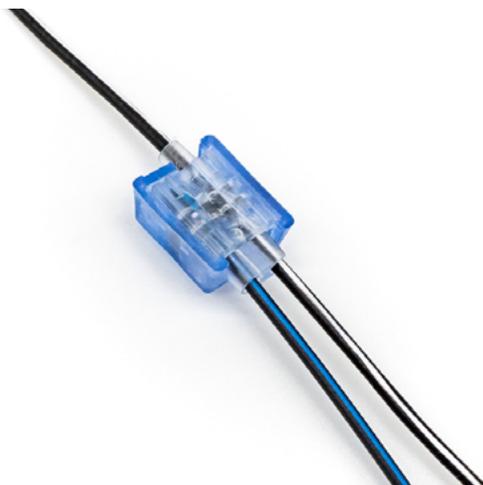
Pin (1) muss an dem spannungsführenden Kontakt im Sicherungskasten eingesteckt werden. Der Kabelabgang (2) befindet sich dann auf der gegenüberliegenden Seite, sodass der Strom für den angeschlossenen Verbraucher über die Sicherung fließen muss.



### 3. *PRESSLOK™* Abzweigverbinder

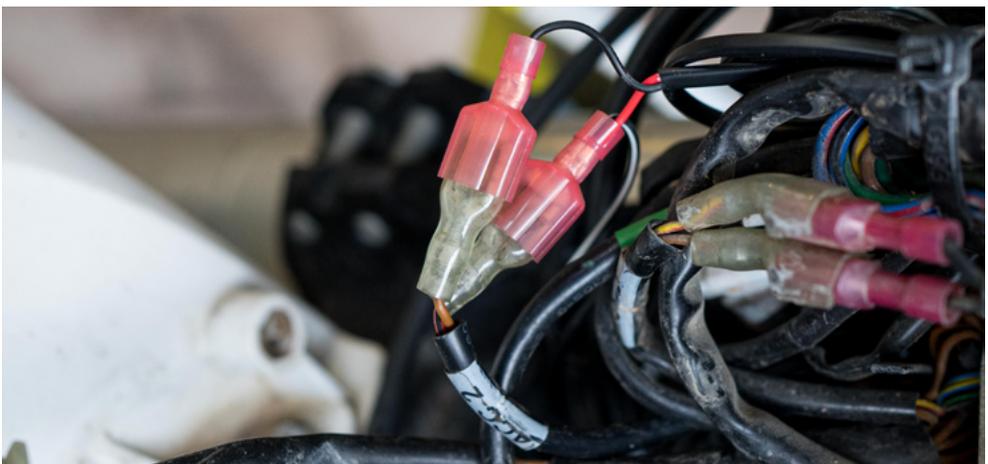
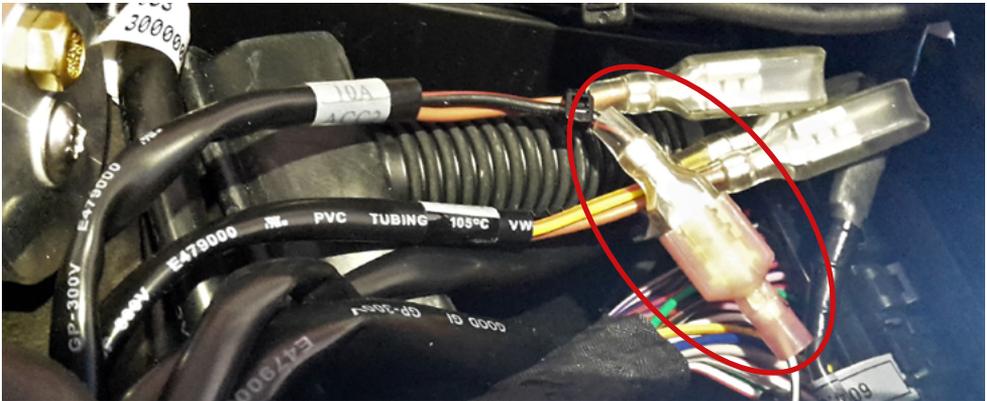
Der Abzweigverbinder kann universell an allen mit der Zündung geschalteten 12V Leitungen eingebracht werden. Geeignet sind z.B. Rücklicht, Kennzeichenbeleuchtung, Hupe, Heizgriffe, Steckdose, uvm.

Der Abzweigverbinder ist ein selbstschneidender, isolierter und feuchtigkeitsbeständiger Verbinder für 2 Kupferleiter, 26-19 AWG (0,4-0,9 mm) mit einem maximalen Isolationsaußendurchmesser von 2,08 mm. Die Verbindung wird durch Zusammenpressen des Verbinders hergestellt, wobei zeitgleich die Kontaktstelle mit einer Gelfüllung zur Selbstisolierung umschlossen wird.



## 4. ACC2 Anschluss [KTM / Husqvarna]

Bei neueren Modellen von KTM und HUSQVARNA ist der Anschluss besonders einfach. Im Fahrzeugheck oder hinter der Lampenmaske befinden sich werkseitig vorbereitete Anschlüsse. Beschriftet mit ACC2 (geschaltete 12V) und ACC1 (Dauerplus 12V). Der Anschluss an ACC2 kann direkt erfolgen, das schwarz/rote Kabel ist Plus und das braune Kabel ist Masse. Bei Verwendung des Abzweigverbinders (aus Punkt 1) bleibt hier sogar noch ein Anschluss für weiteres Zubehör frei. Eventuell frei liegende Kontaktflächen sollten zusätzlich mit Isolierband gesichert werden. Der MOFESSOR kann an diesen Anschlüssen auch komplett angeschlossen werden (Bild 2). Die ACC1/2 Anschlüsse sind bereits fahrzeugseitig abgesichert.



## 5. Modellspezifische Stecker für Nebenverbraucher

Viele neuere Motorräder haben einen werkseitig vorbereiteten freien Stecker am Fahrzeug, um Zubehör anzuschließen. Durch den Anschluss mit dem passenden Stecker entsteht ein Anschluss ohne jeglichen Eingriff in den Fahrzeugkabelbaum. **Die Stecker sind in der Regel nicht standardisiert und variieren zwischen den Herstellern, Modellen und Baujahren.** BMW hat an den meisten Fahrzeugen den sogenannten „Cartool“ Steckanschluss vorgesehen. Eine Auswahl an Steckern ist auf unserer Internetseite verfügbar.

**BMW****HONDA****YAMAHA****DUCATI**

## **BEROTEC GmbH**

Gewerbestr. 13  
75057 Kürnbach  
Deutschland

 +49 7258-2009090  
 [info@berotec.de](mailto:info@berotec.de)  
 [www.berotec.de](http://www.berotec.de)

