

BEROTEC
Motorrad

12V Anschluss für geschaltete Verbraucher

12V connection for switched consumers

Connexion 12V pour accessoires commutés

Connessione a 12 V per accessori commutati

Conexión de 12 V para accesorios conmutados



Raccordement ligne 12V commutée

Ce document a pour but d'aider à trouver une possibilité de connexion appropriée sur le véhicule, sur laquelle les appareils électroniques peuvent être alimentés et mis en marche ou arrêtés avec l'allumage de la moto.

Les désignations courantes pour le pôle positif commuté avec l'allumage sont :

- Plus d'allumage
- Plus de commutation
- Borne 15
- Raccordement de consommateur secondaire
- ACC2 [KTM / Husqvarna / GasGas]
- Accessoires spéciaux Connecteur (Connecteur SZ) [BMW]

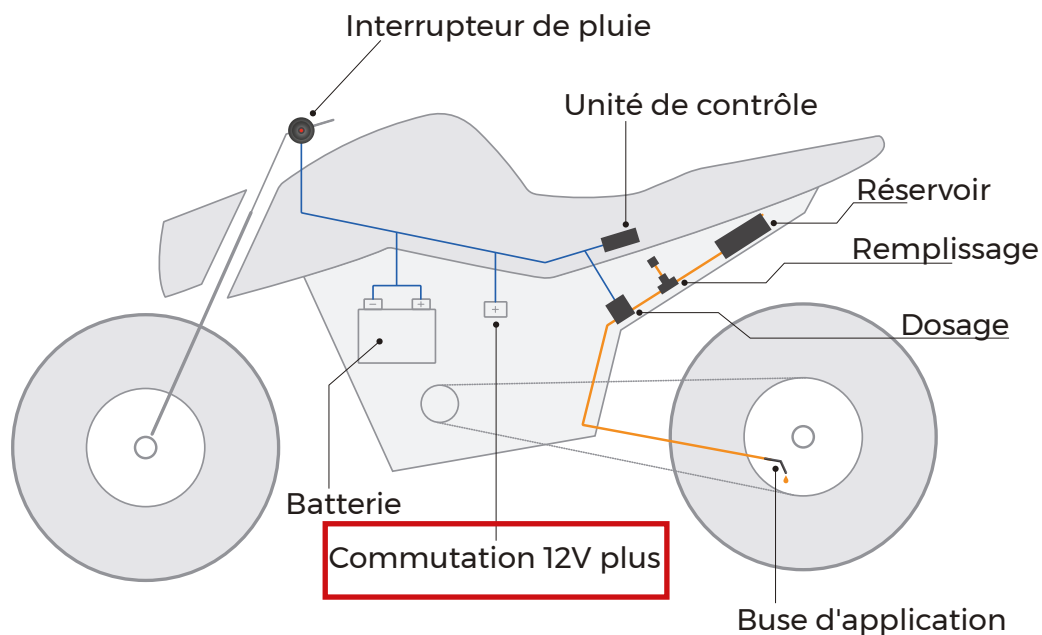
Remarque

Les travaux sur le système électrique de la moto ne doivent être effectués que si l'alimentation en tension est déconnectée (batterie débranchée). Si, lors du rétablissement de l'alimentation électrique, tous les connecteurs électriques ne sont pas correctement reliés, cela peut entraîner un message d'erreur ou un dysfonctionnement de la moto.

Mise à jour du mode d'emploi : 04/2024

Contact en cas de questions : kontakt@berotec.de

Structure schématique



Possibilités de connexion

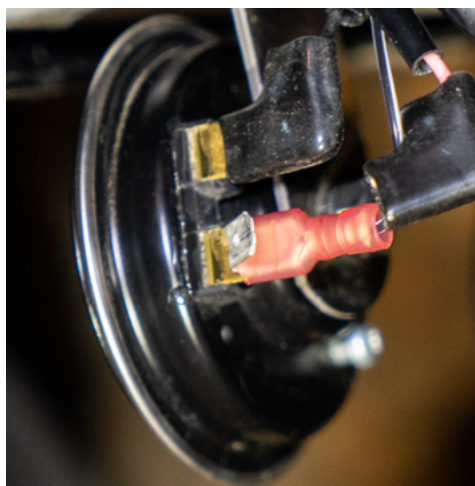
Le câble de commande noir et blanc du lubrificateur de chaîne MOFESSION doit être relié à une telle connexion 12V commutée.

c Différents exemples d'installation sont présentés ci-dessous.

1. Double fiche plate / fiche de dérivation (préinstallée sur le MOFESSOR)

Sur de nombreux modèles de moto, le klaxon est relié à la masse d'allumage. Si le modèle le permet, la fiche de dérivation peut être simplement branchée sur le klaxon avec le câble d'origine. Le bon câble peut être déterminé à l'aide d'un testeur de tension ou par simple essai.

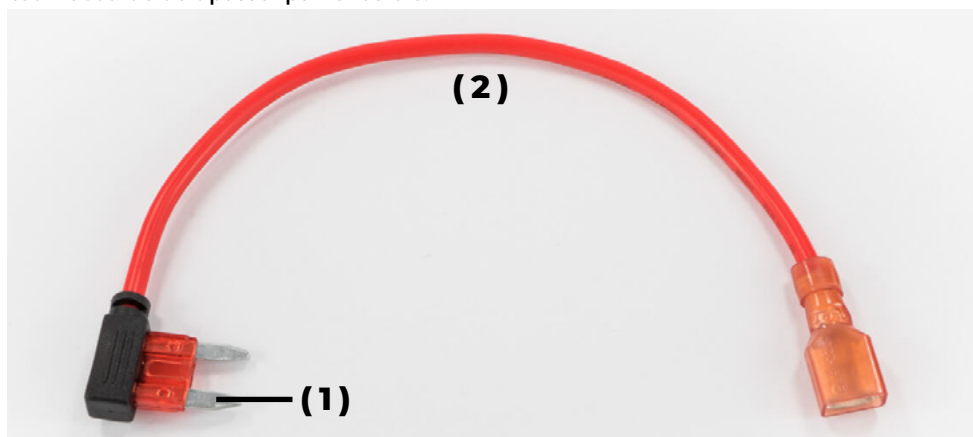
L'électronique du véhicule n'est pas influencée par cette connexion.



2. Dérivateur de sécurité

Le dérivateur de fusible est échangé contre un fusible commuté avec l'allumage dans la boîte à fusibles. Au choix, 5A/10A/15A/20A sont disponibles. Il est maintenant possible de raccorder en plus, par exemple, le câble de commutation du MOFESSOR. Celui-ci ne consomme que 0,02A. Ceci est négligeable et n'entraîne pas de problèmes / d'interventions sur l'électronique du véhicule.

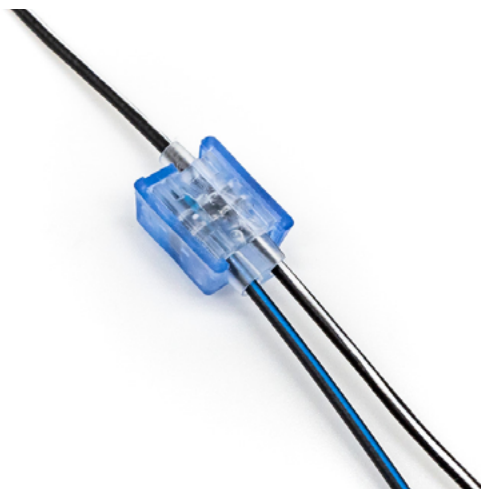
La broche (1) doit être branchée sur le contact sous tension dans la boîte à fusibles. La sortie de câble (2) se trouve alors du côté opposé, de sorte que le courant pour le consommateur raccordé doit passer par le fusible.



3. *PRESSLOK™* Connecteur de dérivation

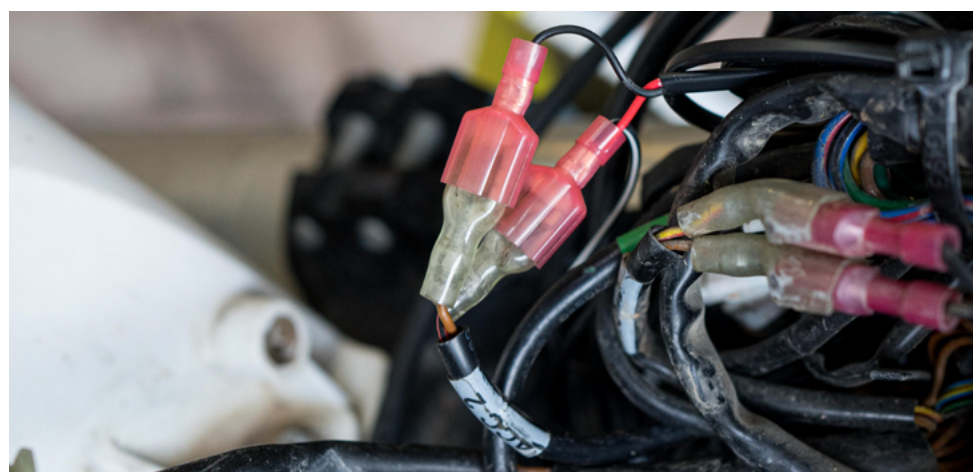
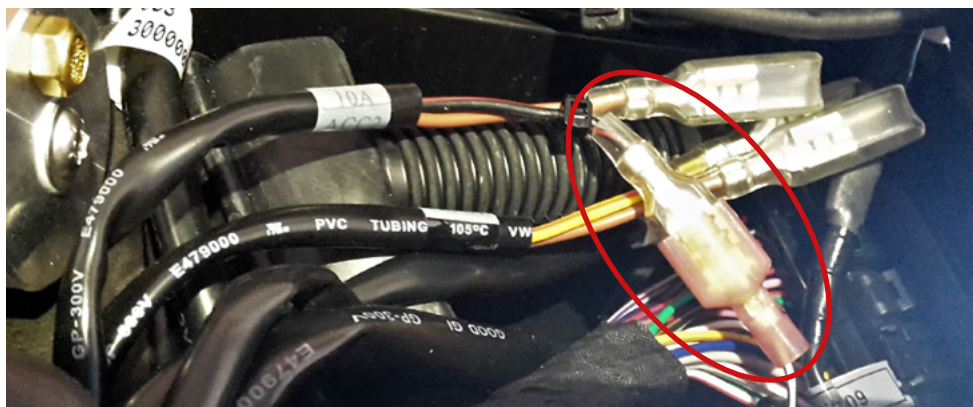
Le connecteur de dérivation peut être installé de manière universelle sur tous les câbles 12V connectés à l'allumage. Il convient par exemple pour les feux arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation, l'avertisseur sonore, les poignées chauffantes, la prise de courant, etc.

Le connecteur de dérivation est un connecteur autotaraudeur, isolé et résistant à l'humidité pour 2 conducteurs en cuivre, 26-19 AWG (0,4-0,9 mm) avec un diamètre extérieur d'isolation maximal de 2,08 mm. La connexion est réalisée par compression du connecteur, le point de contact étant simultanément entouré d'un gel auto-isolant.



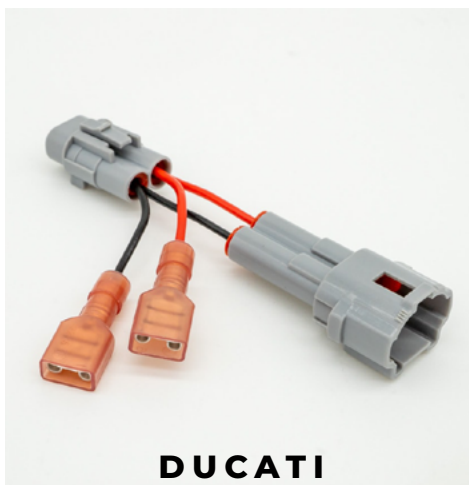
4. Raccordement ACC2 [KTM / Husqvarna]

Sur les modèles récents de KTM et HUSQVARNA, le raccordement est particulièrement simple. Des connexions préparées en usine se trouvent à l'arrière du véhicule ou derrière le masque de la lampe. Ils sont marqués ACC2 (12V commutée) et ACC1 (12V permanente). Le raccordement à ACC2 peut se faire directement, le câble noir/rouge étant le positif et le câble marron la masse. En utilisant le connecteur de dérivation (du point 1), il reste même une connexion libre pour d'autres accessoires. Les surfaces de contact éventuellement libres doivent être protégées en plus avec du ruban isolant. Le MOFESSOR peut également être entièrement raccordé à ces connexions (figure 2). Les connexions ACC1/2 sont déjà protégées par le véhicule.



5. Connecteurs spécifiques aux modèles pour les consommateurs secondaires

De nombreuses motos récentes sont équipées d'une fiche libre préparée en usine sur le véhicule pour le raccordement d'accessoires. En les connectant avec le connecteur approprié, on obtient une connexion sans aucune intervention dans le faisceau de câbles du véhicule. **Les connecteurs ne sont généralement pas standardisés et varient selon les constructeurs, les modèles et les années de fabrication.** BMW a prévu sur la plupart des véhicules la prise dite „Cartool“. Une sélection de connecteurs est disponible sur notre site Internet.

**BMW****HONDA****YAMAHA****DUCATI**

BEROTEC GmbH

Gewerbestr. 13
75057 Kürnbach
Deutschland

 +49 7258-2009090
 info@berotec.de
 www.berotec.de

