

**BEROTEC**  
*Motorrad*

# 12V Anschluss für geschaltete Verbraucher

12V connection for switched consumers

Connexion 12V pour accessoires commutés

Connessione a 12 V per accessori commutati

Conexión de 12 V para accesorios conmutados



# Cavo di collegamento commutato a 12 V

Questo documento ha lo scopo di aiutarvi a trovare un'opzione di collegamento adeguata sul veicolo, in cui i dispositivi elettronici possano essere utilizzati e accesi e spenti con l'accensione della moto.

Le denominazioni comuni per il terminale positivo commutato con l'accensione sono:

- Accensione più
- Commutazione più
- Terminale 15
- Connessione ausiliaria all'utenza
- ACC2 [KTM / Husqvarna / GasGas]
- Spina speciale accessoria (spina SZ) [BMW]

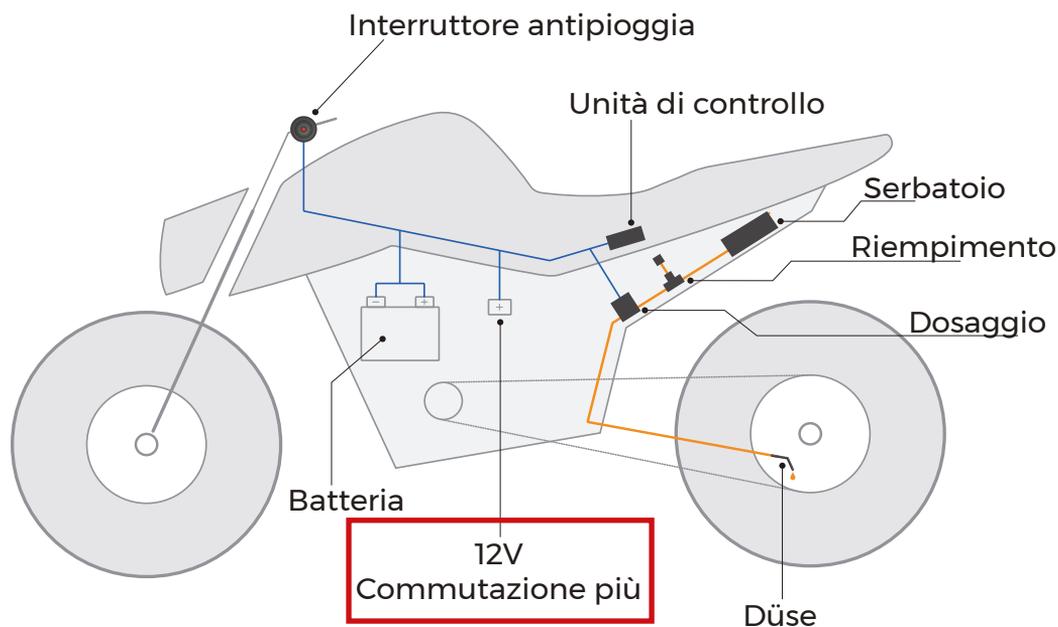
## **Nota**

Gli interventi sull'impianto elettrico della moto possono essere eseguiti solo con l'alimentazione elettrica scollegata (batteria scollegata). Se, al momento del ripristino dell'alimentazione, tutti i collegamenti elettrici non sono collegati correttamente, può verificarsi un messaggio di errore o un malfunzionamento della moto.

Stato delle istruzioni per l'uso: 04/2024

Contatto per le richieste di informazioni: [kontakt@berotec.de](mailto:kontakt@berotec.de)

# Struttura schematica



## Connessione possibilità

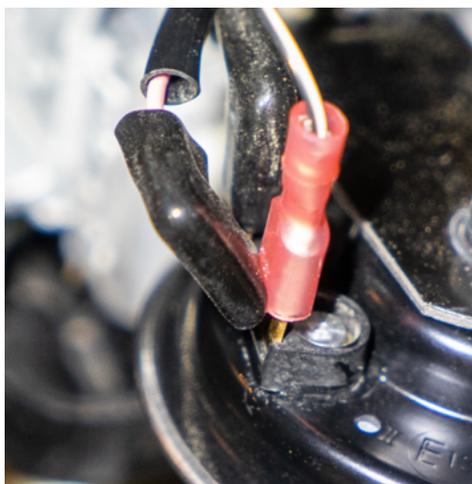
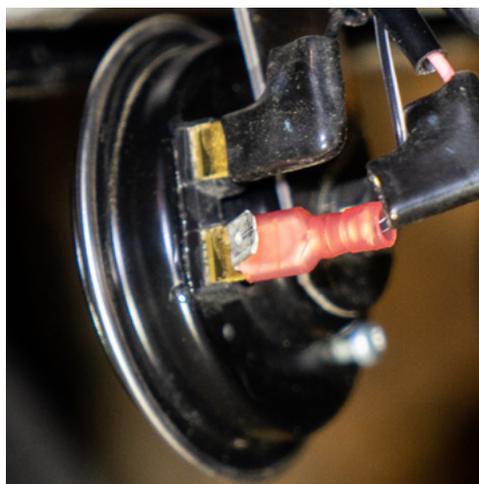
Il cavo di comando bianco e nero dell'oliatore per catene MOFESSOR deve essere collegato a un tale collegamento a 12 V commutato.

Di seguito sono elencati vari esempi di installazione.

## *1. Doppia spina piatta / spina di giunzione (preinstallata sul MOFESSOR)*

Su molti modelli di moto, il positivo dell'accensione è collegato al clacson. Se il progetto lo consente, la spina di giunzione può essere semplicemente inserita nel clacson insieme al cavo originale. Il cavo corretto può essere determinato con l'ausilio di un tester di tensione o per semplice prova ed errore.

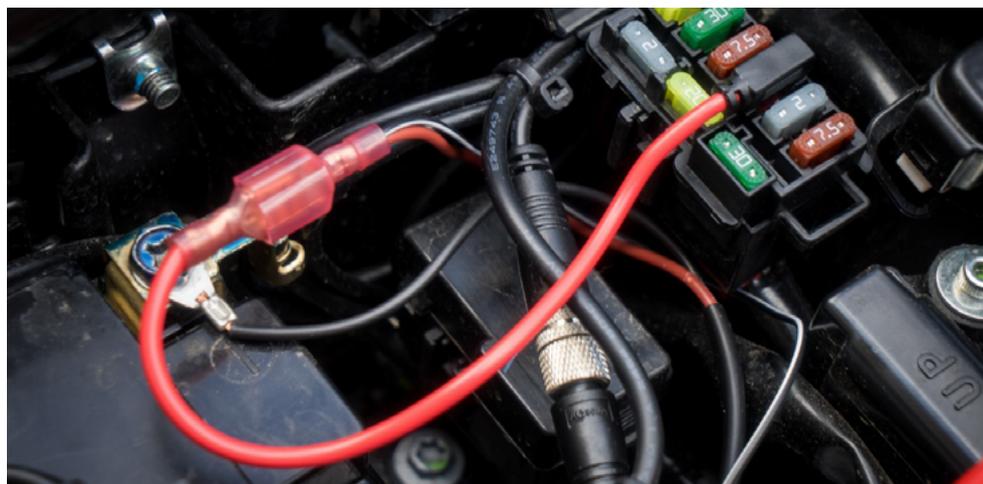
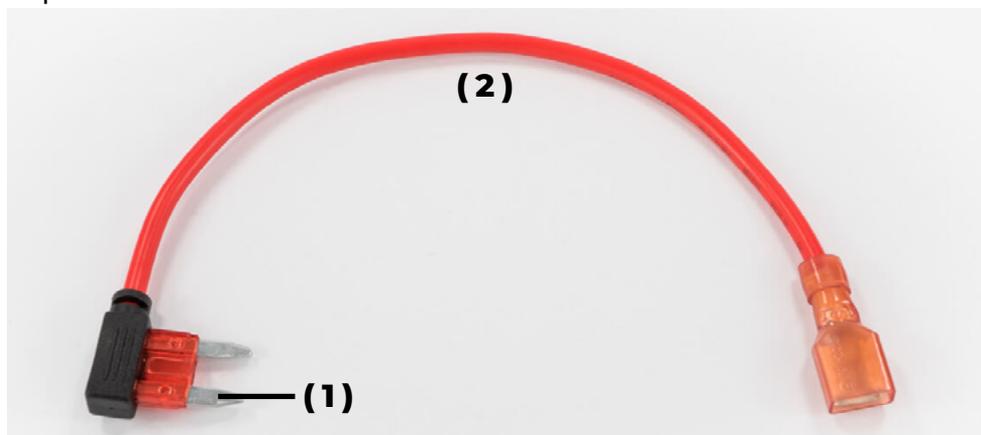
L'elettronica del veicolo non è interessata da questo collegamento.



## 2. Ramo del fusibile

La derivazione del fusibile viene sostituita da un fusibile nella scatola dei fusibili che viene commutato con l'accensione. È disponibile una scelta di 5A/10A/15A/20A. Ora è possibile collegare anche il cavo di commutazione del MOFESSOR, ad esempio. Questo ha un fabbisogno di corrente di soli 0,02A. Si tratta di un valore trascurabile che non comporta alcun problema/intervento nell'elettronica del veicolo.

Il pin (1) deve essere collegato al contatto in tensione della scatola dei fusibili. L'uscita del cavo (2) si trova quindi sul lato opposto, in modo che la corrente per il carico collegato debba passare attraverso il fusibile.



### *3. Connettore di derivazione PRESSLOK™*

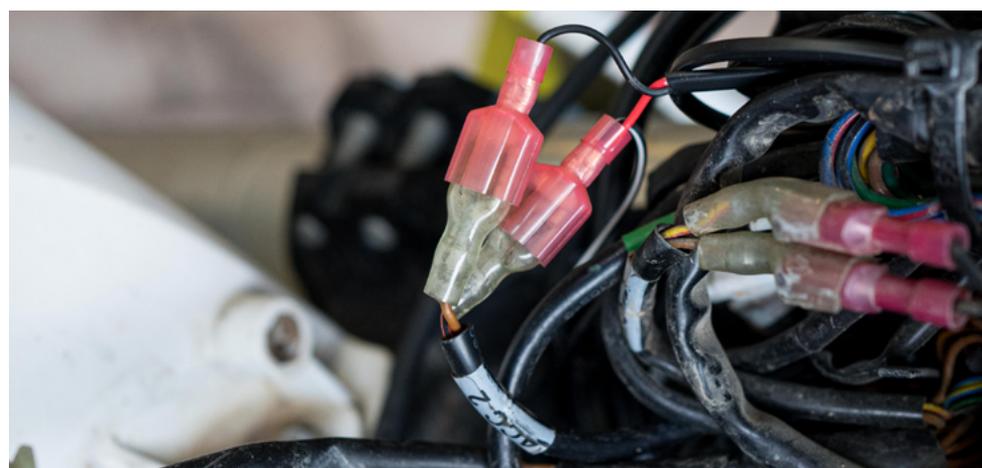
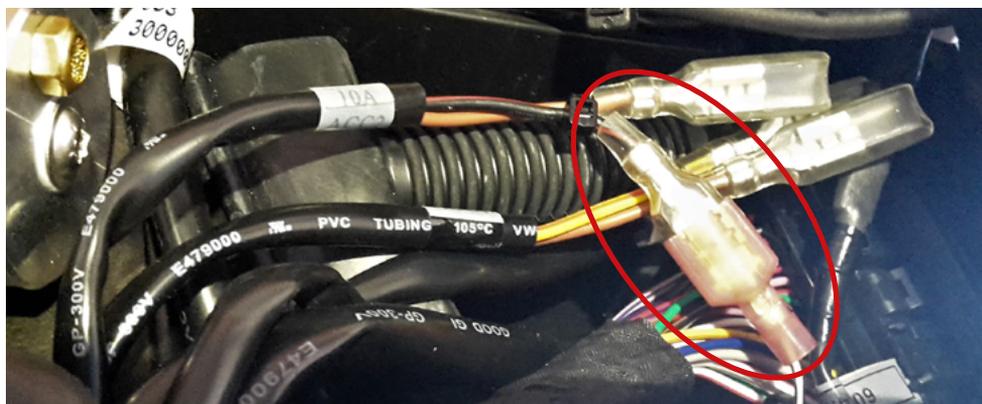
Il connettore di derivazione può essere utilizzato universalmente su tutti i cavi a 12 V collegati all'accensione. Sono adatti, ad esempio, il fanale posteriore, la luce targa, il clacson, le manopole riscaldate, la presa di corrente, ecc.

Il connettore di derivazione è un connettore autofilettante, isolato e resistente all'umidità per 2 conduttori di rame, 26-19 AWG (0,4-0,9 mm) con un diametro esterno massimo di isolamento di 2,08 mm. Il collegamento si effettua premendo il connettore tra loro, racchiudendo allo stesso tempo il punto di contatto con un riempimento in gel per l'autoisolamento.



## 4. Collegamento ACC2 [KTM / Husqvarna]

Il collegamento è particolarmente semplice sui modelli KTM e HUSQVARNA più recenti. Nella parte posteriore del veicolo o dietro la mascherina delle luci sono presenti collegamenti predisposti in fabbrica. Sono contrassegnati dalle diciture ACC2 (12V commutato) e ACC1 (12V continuo). Il collegamento ad ACC2 può essere effettuato direttamente, il cavo nero/rosso è il positivo e il cavo marrone è la terra. Se si utilizza il connettore di derivazione (dal punto 1), c'è anche un collegamento libero per altri accessori. Le superfici di contatto esposte devono essere ulteriormente fissate con nastro isolante. Il MOFESSOR può anche essere collegato completamente a questi collegamenti (Fig. 2). Le connessioni ACC1/2 sono già collegate con un fusibile sul veicolo.



## 5. Spine specifiche per modello per le utenze ausiliarie

Molte moto più recenti hanno una spina libera predisposta in fabbrica sul veicolo per il collegamento degli accessori. Il collegamento con la spina appropriata crea una connessione senza alcun intervento sul cablaggio del veicolo. **Le spine non sono generalmente standardizzate e variano tra i produttori, i modelli e gli anni di produzione.** BMW ha previsto la cosiddetta connessione „Cartool“ sulla maggior parte dei veicoli. Una selezione di spine è disponibile sul nostro sito web.

**BMW****HONDA****YAMAHA****DUCATI**

## **BEROTEC GmbH**

Gewerbestr. 13  
75057 Kürnbach  
Deutschland

 +49 7258-2009090  
 [info@berotec.de](mailto:info@berotec.de)  
 [www.berotec.de](http://www.berotec.de)

