

Benutzerhandbuch

User Guide

Manuel d'utilisation

Manuale d'uso

Manual del usuario

BEROTEC

Kettenöler

Doppeldüse | Dual nozzle



SICHERHEITSHINWEISE

Grundlegende Sicherheitshinweise

Wir gratulieren Ihnen herzlich zum Erwerb eines Produktes der Firma BEROTEC.

Falls Sie Kritik, Tipps, Verbesserungsvorschläge oder einen speziellen Wunsch haben, zögern Sie nicht und kontaktieren Sie uns.

Dieses Dokument dient als Grundlage, um das Produkt sicherheitsgerecht einzusetzen und zu betreiben. Insbesondere die Sicherheitshinweise, sind von allen Benutzern zu beachten.

Bestimmungsgemäße Verwendung

Die Doppeldüse ist zur Verwendung an kettengetriebenen Zweirädern vorgesehen. Für andere Anwendungen kann eine korrekte Funktion nicht gewährleistet werden, der Betrieb erfolgt auf eigene Gefahr und unter Ausschluss jeglicher Gewährleistung. Der Einbau und der Betrieb sind gemäß dieser Anleitung und dem Verwendungszweck durchzuführen. Bei unsachgemäßer Verwendung oder Nichtbeachtung dieser Anleitung wird für auftretende Schäden nicht gehaftet.

Die Montage dieses Produktes erfordert grundlegende technische Kenntnisse. Im Zweifelsfall sollte die Montage in einer Fachwerkstatt erfolgen. Beachten Sie alle Hinweise in dieser Anleitung und im Fahrzeughandbuch.

ENTSORGUNG

Nicht mehr verwendbare Geräte sollten nicht als ganze Einheit, sondern in Einzelteilen zerlegt und nach Art der Materialien recycelt werden. Nicht recycelbare Komponenten müssen artgerecht entsorgt werden.

Stand der Bedienungsanleitung: 08/2024

Kontakt bei Rückfragen: kontakt@berotec.de

Lieferumfang

- » 1x Doppeldüse - Auftragsdüse
- » 2x M5 Bundmutter



Montage

Alle ggf. zur Montage gelösten Teile und Verbindungen sind gemäß den Fahrzeugherstellereangaben wieder zu montieren. Alle Schraubverbindungen müssen mit den vorgegebenen Anzugsdrehmomenten angezogen werden. Kontrollieren Sie abschließend ob alle Teile und Verbindung ordnungsgemäß montiert worden sind. Überprüfen Sie nach den ersten 5 km den gesamten Anbau und die korrekten Anzugsmomente aller Schraubverbindungen. Führen Sie vor jeder Fahrt eine Sichtkontrolle durch.

- » Der Befestigungssockel und die Schlauchhalter (Lieferumfang MOFESSOR oder einzeln erhältlich) werden am Fahrzeug angebracht. Der Untergrund muss sauber, eben und fettfrei sein. Alternativ kann die Doppeldüse mit den Befestigungsmuttern an einer vorhandenen Bohrung befestigt werden.
- » Mit dem Aufkleben des Befestigungssockels wird die Grundposition festgelegt. Achten Sie darauf, dass Sie sich nicht im Grenzbereich der Einstellmöglichkeiten befinden. Die exakte Positionierung erfolgt mit Hilfe der Klemmung des Schwenkarms der Doppeldüse. Achten Sie beim Anziehen der Klemmschraube darauf, am Klebesockel gegenzuhalten.
- » Die Auftragsdüsen (Kupfer-Kapillarrohre) müssen nach Innen gebogen werden, um einen möglichst geringen Abstand zum Kettenrad aufzuweisen, dürfen aber nicht mit Druck anliegen. Die Düsenenden sollten im ausgebauten Zustand gebogen werden. Achten Sie unbedingt darauf, nur den Kupferteil der Düse zu biegen. Halten Sie die Düse am Übergang zwischen dem schwarzen Kunststoff und der Kupferdüse fest, um den Düsenarm nicht abzubrechen.
- » Es kann der Ölschlauch der einfachen Auftragsdüse (Lieferumfang MOFEOSSOR) verwendet werden. Dazu muss die einfache Auftragsdüse abgetrennt und der Ölschlauch an der Doppeldüse eingesteckt werden. Achten Sie darauf, dass keine Zugkräfte am Schlauchende entstehen. Zum lösen des Ölschlauchs muss vor dem Abziehen die schwarze Entriegelung am Steckanschluss betätigt werden.

Wichtige Hinweise

- » Die Doppeldüse darf an keiner Stelle des Kettenrads einhaken. Achten Sie darauf, dass eine freie Drehbewegung des Hinterrads möglich ist.
- » Vor Ausbau des Hinterrads oder der Reinigung sollte unbedingt die Düse demontiert werden, um eine Beschädigung zu vermeiden. Weisen Sie Ihre Werkstatt darauf hin.
- » Der Kleber am Befestigungssockel und an den Schlauchhaltern ist nur für eine einmalige Verwendung geeignet. Achten Sie auf eine korrekte Ausrichtung.
- » Die Position sollte so gewählt werden, dass der Schwenkbereich der Doppeldüse noch die geringe Positionsänderung des Kettenrads ausgleichen kann, die beim Spannen der Kette entsteht.
- » Die Düsen dürfen nicht gekürzt werden. Es besteht die Gefahr das Kupferrohr zu quetschen und damit den Durchfluss zu behindern.
- » Zum Anziehen der Befestigungsmuttern darf nicht an der Düse gegen gehalten werden. Es müssen die beiden Edelstahlmuttern gegeneinander festgezogen werden.
- » Kontrollieren Sie die eingestellte Ölmenge am Kettenschmiersystem und passen Sie diese gegebenenfalls an.
- » Durch einen Höhenunterschied zwischen den Düsenenden kann es zum Nachtropfen im Stand kommen, da die Düse einseitig Luft ziehen kann. Die Düsenenden sollten daher möglichst gleich hoch sein. Wenn das Fahrzeug sehr schräg auf dem Seitenständer steht, wird dieses Verhalten begünstigt. Das ist keine Fehlfunktion, sondern prinzipbedingt.
- » Schäden, die durch Nichtbeachtung dieser Anleitung und der enthaltenen Hinweise entstehen, führen nicht zu Gewährleistungsansprüchen.

BEROTEC GmbH

Gewerbestr. 13
75057 Kürnbach
Deutschland

 +49 7258-2009090
 info@berotec.de
 www.berotec.de

