

**BEROTEC**

**Battery Guard**

# **Benutzerhandbuch**

User Guide

Manuel d'utilisation

Manuale d'uso

Manual del usuario



# ISTRUZIONI DI SICUREZZA

## *Istruzioni di base per la sicurezza*

Il presente manuale serve come base per il funzionamento sicuro dell'apparecchio e deve essere rispettato da tutti gli utenti. Si prega di notare le possibili restrizioni dovute alle leggi vigenti nei singoli Paesi.

L'utilizzo del dispositivo richiede interventi sull'elettronica di bordo del veicolo. A tal fine sono necessarie conoscenze di base sull'installazione elettrica. Un'installazione o un utilizzo non corretto possono causare malfunzionamenti nel veicolo.

## *Uso previsto*

Il Battery Guard è progettato per l'installazione e il funzionamento su impianti elettrici di veicoli a 12 V con batterie al piombo o al litio ferro fosfato. Il corretto funzionamento non può essere garantito per altre applicazioni; il funzionamento è a rischio dell'utente e la garanzia è esclusa. Ciò vale in particolare per il funzionamento al di fuori degli intervalli di tensione specificati. L'installazione e il funzionamento devono essere eseguiti in conformità alle presenti istruzioni e all'uso previsto. In caso di uso improprio o di mancata osservanza delle presenti istruzioni, si declina ogni responsabilità per eventuali danni.

## *Prima dell'installazione*

Gli interventi sull'impianto elettrico della moto possono essere eseguiti solo con l'alimentazione elettrica scollegata (batteria scollegata). Se, al momento del ripristino dell'alimentazione, tutti i collegamenti elettrici non sono collegati correttamente, può verificarsi un messaggio di errore o un malfunzionamento della moto.

Stato delle istruzioni per l'uso: 03/2024

Contattateci per qualsiasi domanda: [info@berotec.de](mailto:info@berotec.de)

# STRUTTURA E FUNZIONE

## Ambito di consegna

- » Unità di controllo Battery Guard
- » 2 terminali WAGO

## Struttura

- » Unità di controllo con interruttore a dieci posizioni
- » Cavo di collegamento con occhiello - per il collegamento a terra della batteria (nero)
- » Cavo di collegamento con occhiello - per collegamento batteria 12V (rosso)
- » Cavo di collegamento, aperto - per il collegamento a terra dell'utente (nero)
- » Cavo di collegamento, aperto - per il collegamento all'utenza a 12 V (rosso)
- » Portafusibile con fusibile da 10A



## *Funzionalità*

L'unità di controllo del Battery Guard è collegata direttamente ai morsetti della batteria, i carichi elettrici alla linea di uscita del Battery Guard. L'unità di controllo è dotata di un interruttore regolabile a dieci stadi: ogni stadio corrisponde a un valore di tensione. Questo livello, impostato dal driver, definisce la capacità residua della batteria, al di sotto della quale il Battery Guard interrompe l'alimentazione dell'utenza elettrica. In questo modo si garantisce che la capacità sia sufficiente per avviare il veicolo.

Le utenze elettriche possono essere azionate senza esitazione con un plus continuo e si evita il fastidioso spegnimento in caso di arresto.

## **INSTALLAZIONE**

Nella prima fase, l'utenza elettrica deve essere collegata alle estremità aperte del cavo del Battery Guard. Per un collegamento rapido e semplice si possono utilizzare i terminali WAGO in dotazione. In alternativa, è possibile effettuare un collegamento a spina o a saldare.

Per un'ulteriore installazione, è necessario scollegare i collegamenti della batteria e interrompere il circuito.

Il cavo di terra del veicolo, compreso il cavo di terra del Battery Guard, viene collegato al terminale negativo della batteria. Infine, collegare il cavo da 12 V al terminale positivo. Il Battery Guard è ora pronto per il funzionamento.

## **FUNZIONAMENTO**

Il fusibile integrato da 10A impedisce un eventuale sovraccarico. È possibile far funzionare carichi elettrici con una potenza continua fino a 120 watt. La protezione da sovratensione integrata garantisce il funzionamento sicuro di tutti i dispositivi collegati.

Il fusibile integrato da 10A impedisce un eventuale sovraccarico. È possibile far funzionare carichi elettrici con una potenza continua fino a 120 watt. La protezione da sovratensione integrata garantisce il funzionamento sicuro di tutti i dispositivi collegati.

La tabella seguente può essere utilizzata per selezionare l'impostazione appropriata sul Battery Guard:

Posizione	Tensione di spegnimento	Batteria al piombo a capacità residua	Capacità residua Batteria al litio
[0]	13,6V	100%	100%
[1]	13,3V	100%	90%
[2]	13,1V	100%	60%
[3]	12,9V	100%	30%
[4]	12,7V	100%	20%
[5]	12,5V	90%	10%
[6]	12,3V	70%	10%
[7]	12,1V	50%	10%
[8]	11,9V	40%	0%
[9]	11,7V	20%	0%

## DATI TECNICI

Tensione di esercizio:	9-15 Volt
Corrente di carico max. Corrente di carico:	10 A
Consumo proprio:	0,08 mA
Spegnimento per sottotensione (cutoff):	13,6V bis 11,7V
Tensione di accensione:	cutoff + 0,3V
Spegnimento per sovratensione:	16V
Dimensioni dell'alloggiamento (L/A/D):	23 x 16 x 49 mm
Peso:	0,08 KG
Classe di protezione:	IP67

## SMALTIMENTO

Gli apparecchi non più utilizzabili non devono essere smontati come unità intera, ma piuttosto in singole parti e riciclati in base al tipo di materiali. I componenti che non possono essere riciclati devono essere smaltiti correttamente.

## **BEROTEC GmbH**

Gewerbestr. 13  
75057 Kürnbach  
Deutschland

 +49 7258-2009090  
 [info@berotec.de](mailto:info@berotec.de)  
 [www.berotec.de](http://www.berotec.de)

