

CUMPAN

Cockpitassistent

KTM 690 Enduro R
Baujahr 2019

Einbauvorschlag von Manuel



Kundenbeispiel – Keine Garantie für Funktionalität

KTM 690 Enduro R

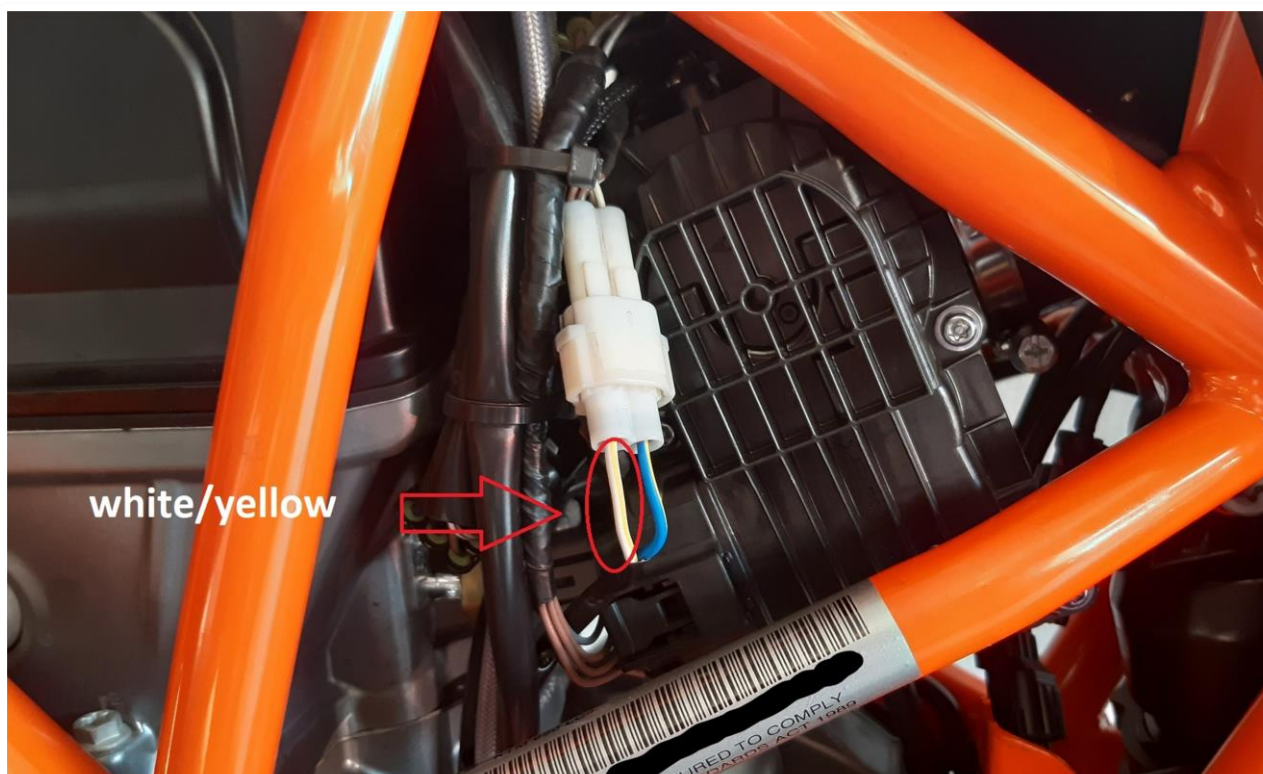
Position Display

Im Cockpit (Rallyeumbau)



Abnahme des Drehzahlsignals (sens-count Einstellung: „bike“)

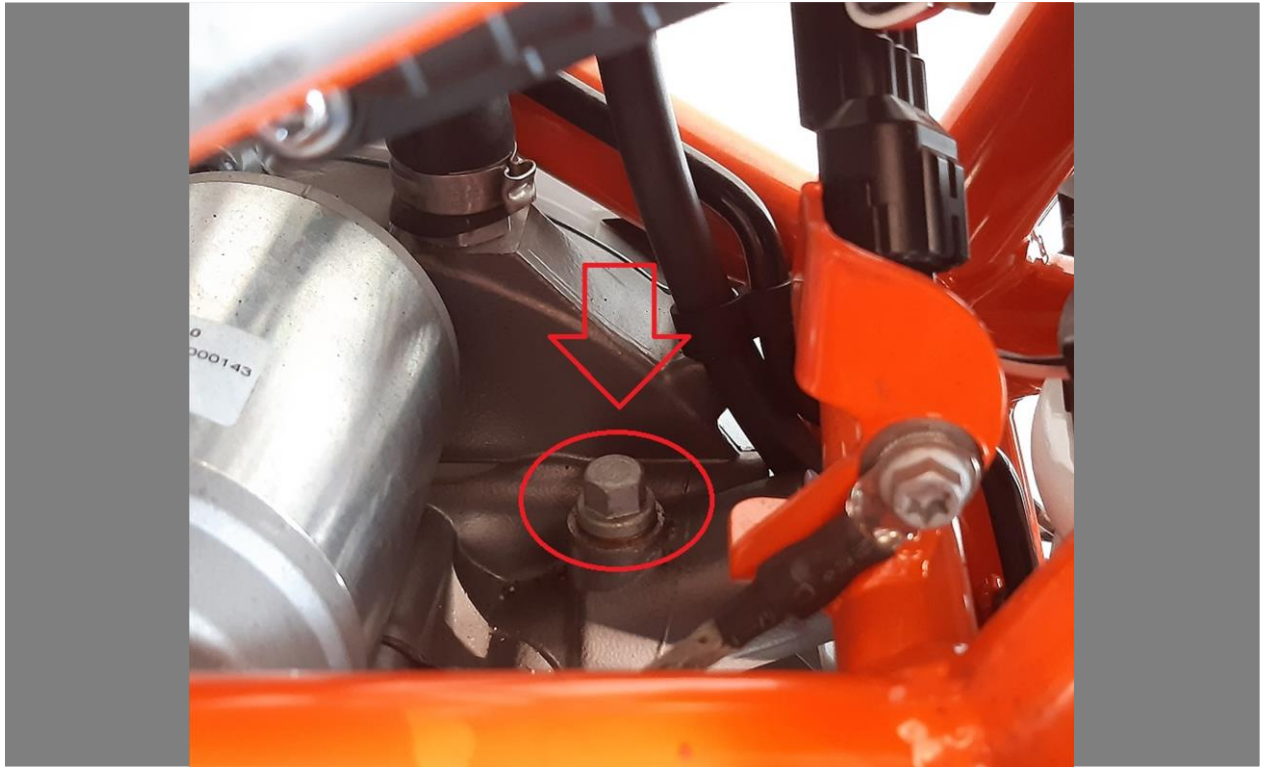
Am Kurbelwellensensor („crankshaft sensor“) mit Hilfe des Abzweigverbinders – gelb-weißes Kabel, hinter dem Zylinder, links.



KTM 690 Enduro R

Position Motor-Tempersensur (M10x1)

Ersetzt den vorhandenen Blindstopfen hinter dem Zylinder. Die Ritzelabdeckung abmontieren damit man die Position besser erreicht.



Stromanschluss

Hinter der Lichtmaske am werkseitigen ACC2 Anschluss abgenommen ([Masse](#) / +12V)

